

EL MUNDO

Miércoles, 21 de enero de 2026. Año XXXV. Número: 13.181. Edición nacional. Precio: 2 €



ORIENTE PRÓXIMO EL MUNDO, testigo de la guerra en Siria que amenaza con desestabilizar Irak y Turquía **Pág. 32**

FORO Trump humilla a los líderes europeos antes de verlos en Davos y enciende las alarmas de los mercados **Página 28**



EL COMPLICADO RESCATE DE ADAMUZ HALLA MÁS VÍCTIMAS Y YA HAY 42 FALLECIDOS

La brecha en la vía dejó muescas en los primeros vagones hasta que colapsó

Todas las ruedas del Iryo presentan marcas del tamaño de una moneda coincidentes con el fallo de soldadura detectado



Los investigadores creen que la pieza se soltó tras el paso de cinco coches a 210 km/h hasta que el número 6 descarriló

Se examinan también señales en trenes que pasaron por el mismo sitio en los minutos anteriores al accidente

POR CÉSAR URRUTIA, JAIME RODRÍGUEZ, TERESA L. PAVÓN, ANDROS LOZANO Y CANDELA IBÁÑEZ **PRIMER PLANO**



J. J. GUILLÉN / EFE

LOS REYES EN LA ZONA CERO AGRADECEN LA «ENTREGA»

Los Reyes, acompañados por el presidente de la Junta, Juanma Moreno, y la vicepresidenta primera, María Jesús Montero, mostraron ayer «el cariño de todo el país» a las víctimas del accidente en Adamuz y agradecieron «la entrega» de todos los que han atendido la emergencia.

Víctima en el Alvia tras salvarse de la tragedia de Angrois



La familia de Agustín Fadón, tripulante del tren, no tiene noticias de él desde el accidente
POR PABLO HERRAIZ **Pág. 9**

Las cuatro horas de Amalia en el vagón de la muerte



Esta doctora, de 31 años, se encuentra en la UCI del Hospital Reina Sofía tras ser rescatada del Alvia
POR ANDROS LOZANO **Pág. 13**

Los pupitres vacíos de los hermanos Pepe y Cristina



Su madre, fallecida en el accidente, participó en un 'talent' presentado por María del Monte
POR C. R. / S. M. **Página 10**

Un muerto y 15 heridos tras descarrilar un cercanías en Barcelona al chocar contra un muro

El siniestro ha tenido lugar a la altura de la localidad de Gelida
POR CRISTINA RUBIO **Pág. 16**

El Gobierno ha ejecutado solo 2 de cada 10 euros en el ferrocarril de Andalucía

POR MARCOS IRIARTE **Pág. 15**

El dolor y la tregua

LUCÍA MÉNDEZ **Pág. 19**

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LA ZONA CERO DEL DRAMA



Puerta de entrada de uno de los vagones del tren de la compañía italiana Iryo que descarriló a la altura de Adamuz (Córdoba) el pasado domingo. JOAQUÍN CORCHERO / EUROPA PRESS

Los equipos forenses han conseguido identificar ya a 25 de los fallecidos, que ascienden a 42, mientras que sigue habiendo 37 personas ingresadas en los hospitales, nueve de ellas en la UCI

OTROS CINCO CADÁVERES ENTRE LOS VAGONES RETORCIDOS

Una maleta trolley magullada, un pantalón vaquero negro escapado de algún equipaje reventado, una manta rosa o un libro de historia del arte. Los vagones retorcidos de los trenes siniestrados han escupido a las vías decenas de objetos personales que probablemente ya nadie reclamará. Pero, a la luz del día de ayer martes, cuando aún no habían pasado siquiera 48 horas del accidente, seguían dando testimonio de las vidas interrumpidas (algunas definitivamente) de los 527 pasajeros que viajaban el pasado domingo con destino a Huelva o Madrid en dos trenes que colisionaron a la altura de Adamuz (Córdoba).

A lo largo de la jornada, las labores de excarcelación en el interior de los convoyes permitieron la recuperación de cinco cadáveres, con lo que

el recuento de víctimas mortales es ya de 42. Al cierre de esta edición no se podía descartar que apareciera algún otro cuerpo, pues los vagones del Alvia que cayeron a un terraplén de cuatro metros aún no habían sido alzados. Las dos grúas de grandes dimensiones (400 y 300 toneladas respectivamente) llegadas desde Granada el lunes por la mañana seguían esperando ayer en un camino situado a unos 500 metros de las vías, porque el terreno no reunía las condiciones para garantizar el anclaje

seguro de la maquinaria al suelo. El trazado de la alta velocidad en este punto del recorrido se eleva precisamente para evitar los desniveles del entorno. Por eso la vía discurre a varios metros del nivel del suelo. Dadas las complicaciones, finalmente se decidió trocear el tren para re-

CÓMO REALIZAR LA EXTRACCIÓN DEL ALVIA SINIESTRADO DE UN TALUD DE CUATRO METROS

Se ha priorizado levantar los restos del siniestro y así asegurarse de que no hay más víctimas

El Alvia quedó destrozado en un talud de cuatro metros de profundidad

FUENTE: Elaboración propia.

3 Han llegado al lugar del siniestro maquinarias pesadas capaces de retirar los coches de los dos convoyes. Cada uno de los vagones pesa entre 40 y 50 toneladas.

La grúa móvil LIEBHERR LTM 1300, desplazada a la zona, puede levantar hasta 300 Tn.

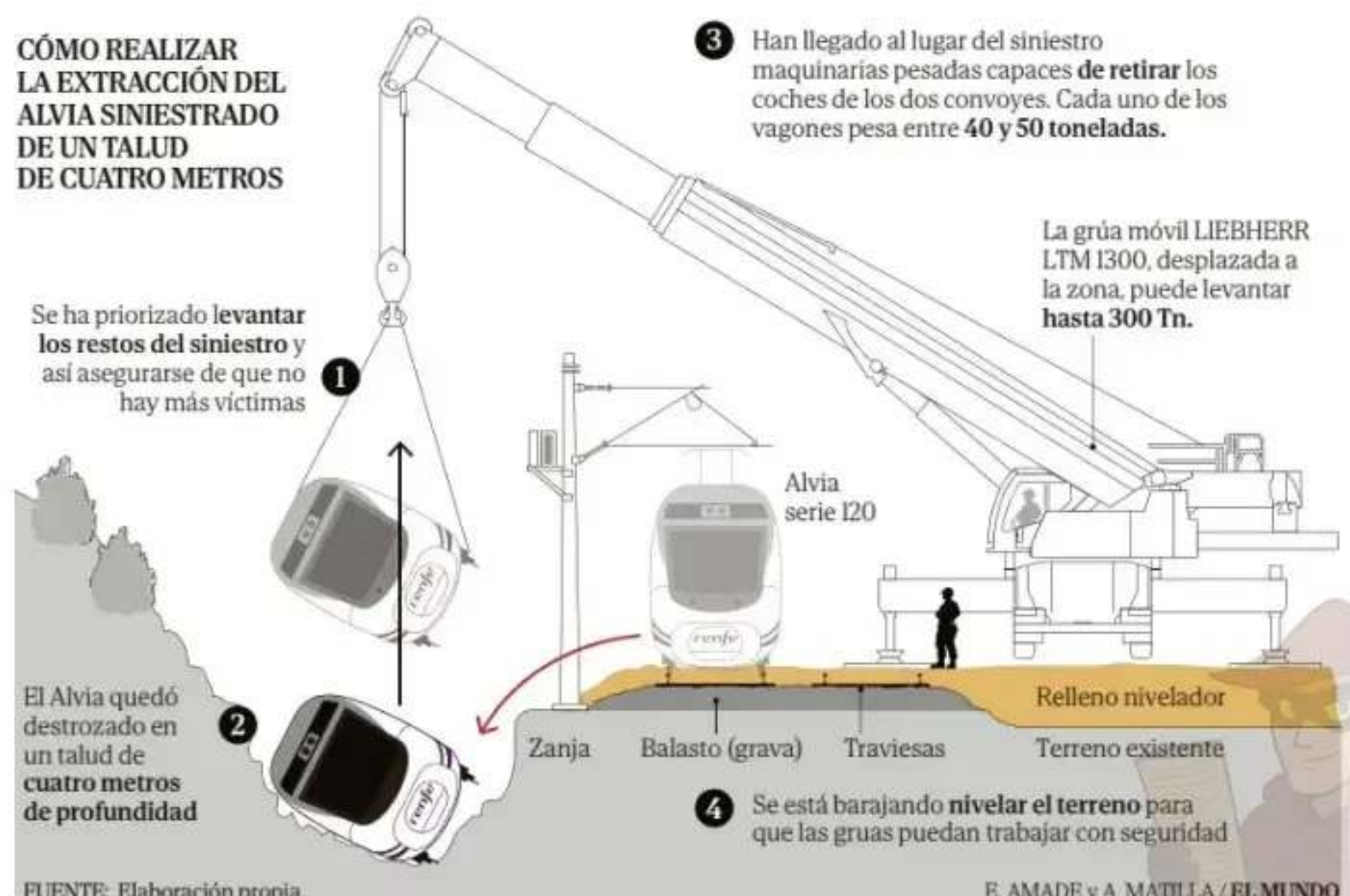
4 Se está barajando nivelar el terreno para que las grúas puedan trabajar con seguridad

E. AMADE Y A. MATILLA / EL MUNDO



TERESA LÓPEZ PAVÓN

ADAMUZ



PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LA ZONA CERO DEL DRAMA

tirlo definitivamente por partes y trasladar las piezas en camiones.

En el día de ayer se consiguió también retirar los vagones del Iryo de la vía invadida, de manera que ha quedado expedita para facilitar el acceso de la maquinaria de Adif y la reconstrucción de la catenaria. La recuperación del tráfico en este tramo de la vía no tiene fecha aún.

A primera hora, se tuvo noticia de la aparición durante la madrugada de un cadáver en el tren Iryo. Durante el día se confirmó también el rescate de los tres cuerpos que estaban localizados en el Alvia y de un cuarto cuerpo con el que no se contaba inicialmente.

A media mañana, la Guardia Civil permitió por primera vez acceder hasta el apeadero a los periodistas, que pudieron contemplar a corta distancia la magnitud de los daños sufridos por el tren Iryo, cuyos vagones de cola, el 6, el 7 y el 8, se salieron de la vía e invadieron la vía paralela cuando circulaba a unos 200 kilómetros por hora. 20 segundos más tarde, un Alvia que circulaba en sentido contrario arrolló la cola del Iryo y, como consecuencia del impacto, dos vagones acabaron en el fondo del terraplén. Ha sido ese amasijo de hierros el que ha complicado el rescate de los cuerpos y sumido en la incertidumbre (aún no resuelta) el balance definitivo de víctimas mortales.

A los ojos de los periodistas (y de los Reyes que visitaron a medio día la zona cero de la catástrofe y el Centro de Mando Avanzado) los vagones del Iryo mostraban las impresionantes cicatrices de la colisión. El coche número 8 (completamente volcado hacia la derecha en el sentido de la marcha) arrastró un poste de la catenaria y con él todo el cableado aéreo. El coche número 7, inclinado también hacia el apeadero, se sostiene gracias a unos cables de acero colocados para evitar su desplome y garantizar así la seguridad durante la revisión del convoy. El vidrio de las ventanillas está hecho añicos, bien por efecto del impacto o por la intervención de los viajeros, que usaron los martillos para romper las ventanas y salir por

ellas, ya que las puertas quedaron bloqueadas. Y el coche número 6 sigue en pie, aunque fuera de los raíles. Unas cruces trazadas con spray rosa fosforescente marca el lugar donde los bomberos, en las primeras horas de la intervención, advertían de la existencia de personas pendientes de rescate.

En el interior del convoy se observan sillones desgarrados y bandejas arrancadas de cuajo. Un perro de la Guardia Civil volvía a rastrear ayer los vagones de arriba a abajo antes de la llegada de los Reyes, que tenían previsto reunirse allí con los servicios de emergencias y los operarios que trabajan aún en el lugar del siniestro. También con algunos vecinos que ayudaron en la evacuación de los pasajeros.

En paralelo, los equipos de la Guardia Civil y del Instituto de Medicina Legal de Córdoba trabajaban en la identificación de los fallecidos. Junto al rescate de las últimas víctimas, la tarea de los forenses era la más apremiante, dada la incertidumbre en la que aún hoy viven muchas familias que no saben qué ha sido de sus seres queridos.

A última hora de la tarde, el Centro Integrado de Datos hizo recuento de ese trabajo, constatando que ya se había conseguido identificar a través de las huellas digitales a 25 de los fallecidos. También se concluyeron ayer todas las autopsias, incluidas las de los últimos cinco cuerpos hallados en los trenes.

Del total de fallecidos, 27 se encontraban en el tren Alvia, que hacía la ruta entre Madrid y Huelva; seis se encontraban en las vías del Alvia, mientras que otros seis estaban en el interior del Iryo. Además, tres cuerpos aparecieron entre ambos trenes. La distancia que separa a los dos trenes siniestrados es de unos 800 metros.

En cuanto a los heridos, la Consejería de Salud informó de que son nueve los pacientes que siguen en la UCI, mientras que ya son 86 los heridos que han recibido el alta hospitalaria. Aun así, 37 personas siguen ingresadas, de los que 33 son adultos y cuatro niños. En total se ha atendido en hospitales a 123 personas.



Sebastián Latorre, jefe de Protección Civil de Adamuz (Córdoba), ayer en esta localidad andaluza. ELENA IRIBAS

RESCATE. Sebastián Latorre, jefe de Protección Civil de Adamuz, acudió a las vías a ayudar. La estremecedora serenidad de los heridos marcará a las decenas de voluntarios que actuaron

«ME INSISTÍA: 'QUE NO, QUE NO, YO SÉ QUE NO. MI MARIDO ESTÁ MUERTO'»

Sebastián Latorre, jefe de la agrupación de Protección Civil de Adamuz, pasea con las manos metidas en el abrigo por los alrededores de la Caseta, epicentro de la solidaridad de esta pequeña localidad cordobesa.

A escasos metros se para a hablar con sus compañeros de la policía local. Hace poco más de una hora que los Reyes de España han abandonado el pueblo tras su visita a la zona cero del accidente entre un Iryo y un Alvia que ha dejado decenas de muertos y heridos. La tranquilidad, si es que esta palabra existe estos días en este olivar andaluz, ha vuelto a esta zona del pueblo, tomada desde hace 48 horas por decenas de voluntarios, personal de ayuda y periodistas.

Con la mirada todavía vidriosa, el cansancio en el cuerpo y la emoción en la voz, Sebastián relata cómo lo que parecía una noche cualquiera de domingo en esta localidad del Alto Guadalquivir se tor-

nó en una pesadilla que sus 4.000 habitantes nunca olvidarán. «Estaba en casa y sentí unas pocas sirenas», relata. «A los pocos minutos, me llamó el alcalde para activarnos e ir a la zona cero del accidente», agrega. «Pensé que era algo normal, un descalabro pequeño, pero al llegar al sitio impresionaba, sobre todo el montón de personas con maletas bajando. Al observar el volumen de gente pensé que esto no era normal», concluye.

Lo primero que vio Sebastián fue el tren Iryo con los vagones tumbados. Bomberos, sanitarios y vecinos, subidos al lateral del vehículo, se afanaban en sacar a los pasajeros que quedaban en el interior del convoy a través de las ventanas rotas. Sebastián y el resto de voluntarios ayudaron en esa labor. Cuando terminaron, se acercaron al tren Alvia, 800 metros más adelante. El horror se multiplicó.

«Estaba totalmente destrozado, la situación era dantesca», relata. «La gente iba por el arcén, entre la oscuridad más absoluta, andando con las maletas e intentando llegar a la estación», añade.

Sebastián lleva «toda la vida» en el puesto de Protección Civil de este pequeño pueblo y tiene formación para accidentes, pero nunca esperó tener que vivir una catástrofe de este calibre. «Somos voluntarios, no profesionales», explica. En el pueblo está acostumbrado a tratar con algún «accidente de tráfico» o de los agricultores de la zona, que van y vienen cargados de aceitunas.

En tragedias como ésta, se ponen a las órdenes de sanitarios y bomberos. En ningún momento le flaquearon las fuerzas ante la magnitud del desastre. «Nos inspiraban confianza los sanitarios, bomberos y Guardia Civil, les estábamos ayudando y ellos sabían lo que hacían», resume.

Entre las personas a las que atendió, se le quedó grabada la frase de una señora con la cadera rota a la que dio la mano para tratar de ayudarla y consolarla. «Me cogió y me dijo: 'La mano no te la suelto', asevera. «Estoy aquí el tiempo que tenga que estar, no te preocupes», le respondió. La mujer, en estado de shock, le repetía que su marido había «muerto» junto a ella. «Le dije que estaba inconsciente, pero ella insistía: 'Que no, que no, yo sé que no'». Con la piel de gallina, Sebastián todavía se emociona cuando recuerda estas palabras.

Dos días después de la tragedia de Adamuz, muchos siguen en estado de shock. Sebastián no es una excepción. Es consciente de que su cuerpo y su mente todavía no han asimilado que ha vivido una de las mayores tragedias ferroviarias de este país y que el pueblo quedará ligado para siempre a ella. «Ha sido muy fuerte. Cuando baje la adrenalina no sé si tendré que ir a un psicólogo», reconoce.



LUIS BLASCO ALÍS
ADAMUZ

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LA INVESTIGACIÓN EN MARCHA

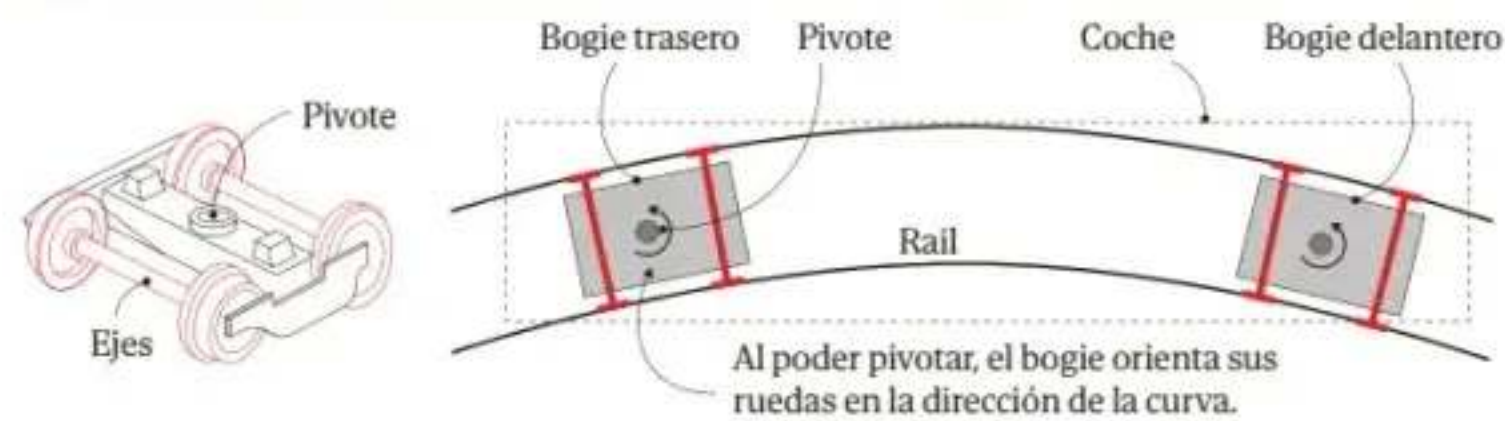
LOS BOGIES DEL COCHE 6, CRUCIALES EN LA INVESTIGACIÓN

Vagones del tren Iryo que descarrillaron



QUÉ ES UN BOGIE

Es la estructura que contiene las ruedas del tren. Cada coche tiene un bogie delante y otro detrás.



1

Actúa como una 'articulación' bajo el vagón: cuando llega una curva, gira para seguir el trazado sin resistencia.

2

Distribuye el peso del convoy entre múltiples ruedas para no superar el peso máximo permitido por eje y proteger los raíles.

3

Aporta estabilidad y reduce vibraciones y movimientos laterales que pueden comprometer la seguridad.

4

Garantiza un viaje confortable para los pasajeros: absorben los impactos de la vía y suavizan movimientos bruscos.

FUENTE: Trenvista, Hitachi Rail, agencias y elaboración propia.

PARTES DE LA ESTRUCTURA

Sirve para que el vehículo tome las curvas sin forzar las ruedas o las vías y para la amortiguación.

Bastidor

Es la base del bogie, la pieza que une todos los demás elementos.

Suspensión primaria

Suele ser un muelle helicoidal.

Pivote

También llamado rótula de giro, permite la rotación y se adapta a las curvas.

Suspensión secundaria

Formada por una balona neumática y un sistema antilazo.



Recreación aproximada

ELSA MARTÍN Y ALBERTO HERNÁNDEZ / EL MUNDO

PESQUISAS. Los técnicos que reconstruyen el accidente encuentran marcas coincidentes con la rotura de la vía en las ruedas del Iryo accidentado y buscan evidencias en trenes que pasaron antes

LAS RUEDAS, MARCADAS POR LA VÍA ROTA HASTA EL COCHE 6



CÉSAR URRUTIA

JAIME RODRÍGUEZ

MADRID

La investigación que analiza el Iryo 6189 siniestrado el pasado domingo en Adamuz (Córdoba) ha encontrado muescas en las ruedas provocadas por el impacto que sufrieron al pasar por el fallo de soldadura de la vía. El saldo de víctimas mortales del siniestro que implicó a un Alvia de Renfe que circulaba en sentido sur ascendía ayer a 42 personas en el que es el mayor accidente desde la liberalización del mercado de alta velocidad.

El Iryo descarriló en el kilómetro 318, invadiendo la vía contraria. Pero lo hizo a partir del coche seis en un tramo recto, en lo que todos los expertos han considerado circunstancias muy extrañas. Una rotura

de más de 30 centímetros del carril derecho de la vía por la que viajaba el tren centró el foco de la investigación desde el primer momento, tal y como adelantó EL MUNDO.

Ayer los trabajos de investigación en Adamuz se simultaneaban con los de retirada del último coche del Alvia siniestrado para rescatar a las últimas víctimas. Los técnicos presentes en el escenario trabajaron a partir de la rotura de la vía en encontrar evidencias de que pudo ser el factor causante del descarrilamiento que desencadenó el choque de trenes. Fuentes conocedoras del curso de la investigación indican que las muescas halladas en las ruedas son reconocibles, tienen el tamaño de una moneda de 50 céntimos y están presentes en todas las ruedas del Iryo, desde las del eje del primer coche hasta el sexto, el que descarriló. En paralelo a la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios CIAF, la Guardia Civil también ha asumido la rotura del carril como una vía principal de la investigación y ha analizado las rue-

das marcadas tomando muestras con moldes, según fuentes de la investigación.

El trabajo técnico consiste en cotejar las muescas en las ruedas con el impacto sobre el carril por el fallo de soldadura de la vía y determinar si son coincidentes, algo que ha dado un resultado preliminar positivo, según la investigación que están llevando a cabo técnicos de Adif, Renfe, Iryo, Alstom Hitachi, CAF y la CIAF. Lo que indicarían estas muescas, a juicio de técnicos sobre el terreno, es que el Iryo 6189 pasó sus ruedas sobre un fallo de soldadura en la vía que ensanchó a medida que pasaba otra rueda. Los sucesivos golpes de las llantas metálicas de un tren que mueve 500 toneladas a más de 200 kilómetros por hora provocaron la rotura del carril que, entienden, provocó la salida del coche sexto y que se desencadenara el accidente mortal.

El elemento que determinó el descarrilamiento del tren de Iryo será determinante para señalar responsabilidades. Si es el caso de la soldadura defectuosa, la responsabilidad caerá sobre Adif y las empresas que subcontrata para mantenimiento. Las soldaduras de la vía, terminada en mayo según el Ministerio de Transportes, se inspeccionan por partículas magnéticas y rayos X para indicar su estado.

En este sentido se abre una hipótesis por parte de técnicos de contratistas desplazados que, según informa *Expansión*, remarcan que a unos 100 metros del lugar del descarrilamiento había «varias traviesas de hormigón completamente destrozadas», partes de la infraestructura que solamente se pueden romper por el impacto muy fuerte

de un elemento contundente. En su opinión, el desprendimiento de un componente de los bogies del Iryo debería considerarse.

En cualquier caso, la CIAF, organismo adscrito al Ministerio de Transportes encargado de entregar un informe técnico final sobre el accidente, envió ayer a personal especializado a los talleres de mantenimiento de Renfe en Madrid para buscar evidencia de las muescas en ruedas de trenes que habían pasado previamente por Adamuz, tal y como adelantó este diario. Por la mañana, el ministro Óscar Puente indicó en una entrevista en Onda Cero que trenes que pasaron 20 minutos antes que el Iryo 6189 por el punto del siniestro no registraron ningún incidente.

NUEVE TRENES

En los talleres de Santa Catalina tanto Renfe como Iryo hacen sus tareas de mantenimiento. El pasado domin-

hora después y unos 45 minutos antes del siniestro. Por su parte, el último tren de Renfe que salió desde Sevilla hacia Madrid los domingos lo hace 22 minutos antes, a las 17,46.

El impacto por el choque a más de 200 kilómetros por hora entre el Alvia de Renfe y los últimos coches del Frecciarrosa descarrilado fue tan brutal que los técnicos que tratan de reconstruir lo que sucedió destacan escenas como uno de los coches del Iryo abierto «como una lata de sardinas» tras el paso del Alvia. O el hecho de que uno de los coches del Alvia acabara dirigiéndose fuera de control contra el talud próximo a la vía, poniéndose en vertical por el impacto y cayendo con las ruedas hacia arriba.

La inspección posterior al siniestro encontró también una pieza relevante como es uno de los bogies a una distancia de 200 metros en un barranco por el que pasa un río. Un bogie es un conjunto mecánico arti-



Agentes de la Guardia Civil investigan un vagón del tren Iryo accidentado, ayer. EFE

go, el operador italiano hizo circular nueve trenes en dirección Madrid por el corredor sur. El último tren que salió antes del 6189 lo hizo a las 18,08 desde Sevilla, con lo que pudo pasar por Adamuz aproximadamente una

culado de pares de ruedas montado sobre un bastidor para adaptar la movilidad de los vagones a las vías. En este caso, el penúltimo bogie del Iryo, el número 15, es el que acabó alejado del tren.

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LAS CONSECUENCIAS

VÍCTIMAS. El centro de control de Adif en Atocha y el maquinista del Iryo no fueron conscientes de la colisión con el Alvia en un primer momento: «Un segundito maquinista, no cuelgues»

«NO HAY NINGÚN TREN LLEGANDO»

C. URRUTIA

Ni el conductor del Iryo 6189 ni el centro de mando que gestiona el tráfico ferroviario desde Atocha, en Madrid, fueron conscientes de la magnitud del accidente que acabó con la vida de 42 personas el pasado domingo cuando descarriló el tren del operador italiano.

La conversación extraída de la caja negra del Frecciarossa entre el maquinista y el centro de control, adelantada por el *Diario.es* y contrastada con fuentes de la investigación por este diario, revela dos llamadas del empleado de Iryo al mando en el gestor de infraestructuras para informar de que ha sufrido un «enganchón» y de que se encuentra detenido. En una segunda llamada, reconoce que ha descarrilado, que tiene un incendio y que ha invadido la vía contraria, por lo que pide que interrumpan el tráfico. «No hay ningún tren llegando», le responden. Para ese momento, el Alvia de Renfe había impactado con los coches de cola del Iryo y se había estrellado contra un talud.

En la primera de las dos conversaciones registradas, el maquinista avisa de que tiene el tren bloqueado a la altura de la localidad cordobesa.

Centro de mando de Adif en Atocha: 6189, aquí Atocha, dime.

Maquinista: Hola Atocha, mira, acabo de sufrir un enganchón a la altura de Adamuz.

Centro de mando de Adif en Atocha: Ah, ya te veo, ya te veo.

Maquinista: Venga, de acuerdo.

Centro de mando de Adif en Atocha: Déjame un teléfono, anda.

Maquinista: Apunte, por favor...

Centro de mando de Adif en Atocha: Me dicen por aquí que bajas pantógrafos.

Maquinista: Más abajo no pueden estar.

Centro de mando de Adif en Atocha: O sea que ya los has bajado.

Maquinista: Sí, está todo bajadísimo.

Centro de mando de Adif en Atocha: Venga, de acuerdo.

Maquinista: De hecho, tengo el tren bloqueado... O sea, ahora mismo.

Centro de mando de Adif en Atocha: O sea que no te puedes mover.

Maquinista: No... voy a necesitar reconocer.

Centro de mando de Adif en Atocha: Vas a necesitar reconocer, tú.

Maquinista: Sí.

Centro de mando de Adif en Atocha: Un segundito maquinista, no cuelgues. O te llamo yo ahora.

Maquinista: Sí, tranquilo

Centro de mando de Adif en Atocha: Venga.

[Segunda llamada]

Centro de mando de Adif en Atocha: 6189, aquí Atocha.

Maquinista: Hola, Atocha, 6189, mira comunicarle que es un descarrilamiento y estoy invadiendo la vía contigua. Repito: descarrilamiento y estoy invadiendo la vía contigua.

Centro de mando de Adif en Atocha: Vale, venga, recibido, pues gracias por avisar.

Maquinista: Necesito que paren el tráfico en las vías urgentemente, por favor.

Centro de mando de Adif en Atocha: Sí, sí, sí... no hay ningún tren llegando.

Maquinista: Y tengo incendio también... Necesito abandonar la cabina porque tengo que verificar, ¿vale? Tengo un coche incendiado.

Centro de mando de Adif en Atocha: Tengo su teléfono, perfecto, pues voy a comunicarlo por aquí. Ahora me pongo en contacto con usted.

Maquinista: Y necesito que envíen, por favor, también un servicio de urgencia, bomberos y ambulancias, que tengo también heridos en el tren.

Centro de mando de Adif en Atocha: Vale, vale, venga, recibido.

Maquinista: Tienen mi teléfono, ¿vale?

Centro de mando de Adif en Atocha: Sí, sí, lo tengo.

Maquinista: Abandono la cabina, le informo, ¿vale?

Centro de mando de Adif en Atocha: Vale, perfecto, hasta ahora.

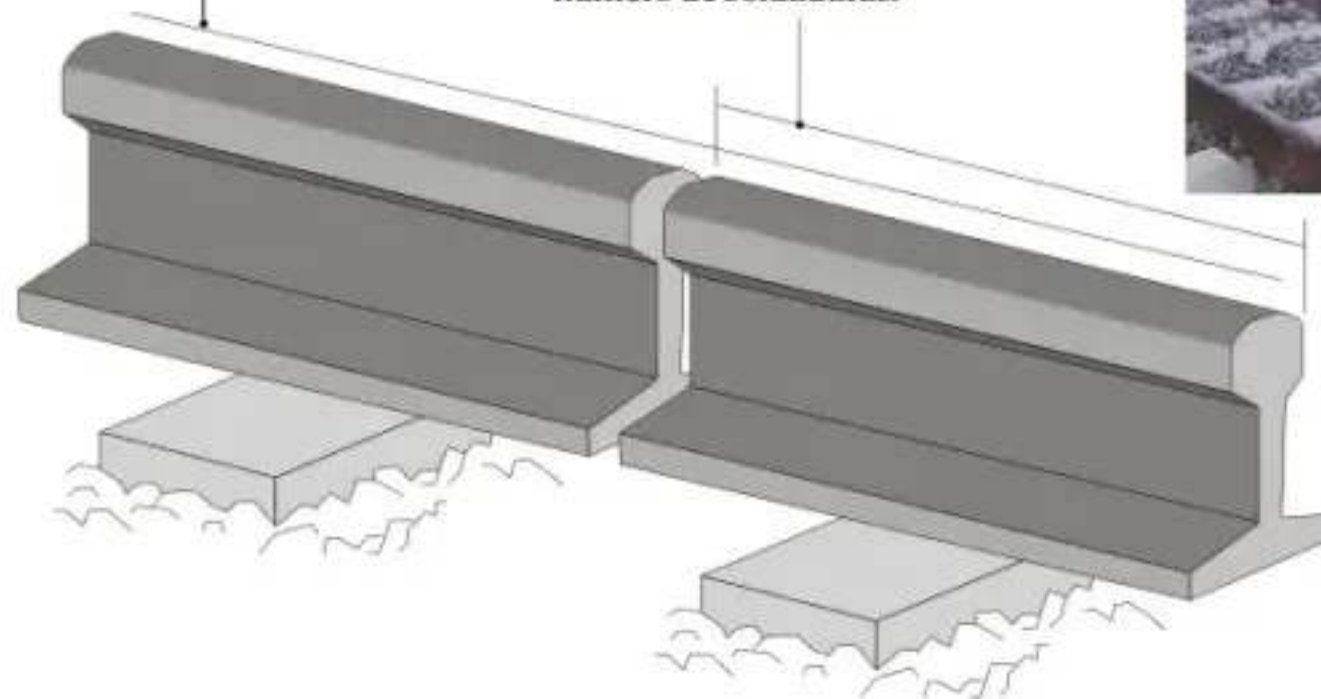
LA BRECHA DEL CARRIL

CARRIL

Hecho de acero, es el sustentador del material rodante. Guía y soporta las acciones dinámicas generadas por la velocidad.

CUPÓN

Debe ser de 6 m cuando se trata de una línea con velocidad de circulación inferior a 200 km/h. Para velocidades mayores se aconsejan cupones de 12 m, lo cual disminuye el número de soldaduras.



Longitud del cupón

Alta Velocidad
12 m

Convencional
6 m



CARRILES HABITUALES EN LAS LÍNEAS ESPAÑOLAS

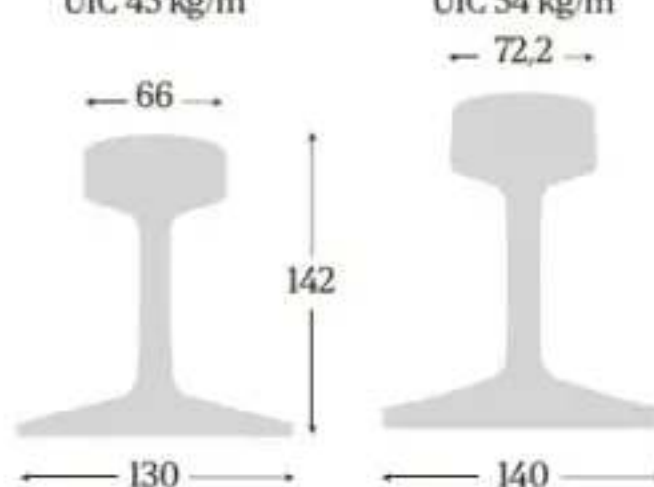
Datos en mm

LÍNEA CONVENCIONAL

UIC 45 kg/m

UIC 54 kg/m

El carril se designa a partir de su peso por metro lineal. Cuanto más peso más inercia y mayor resistencia a la flexión. La Alta Velocidad requiere mayor inercia y su debe tener una masa mínima por metro lineal de 53 kg/m.

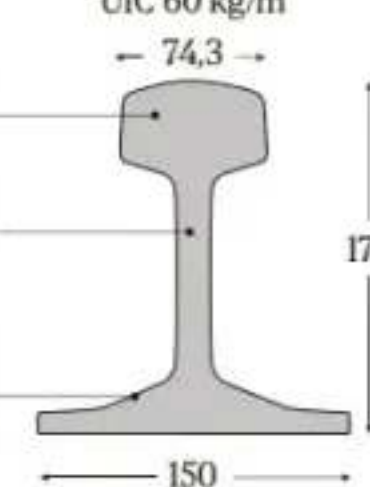


ALTA VELOCIDAD

UIC 60 kg/m

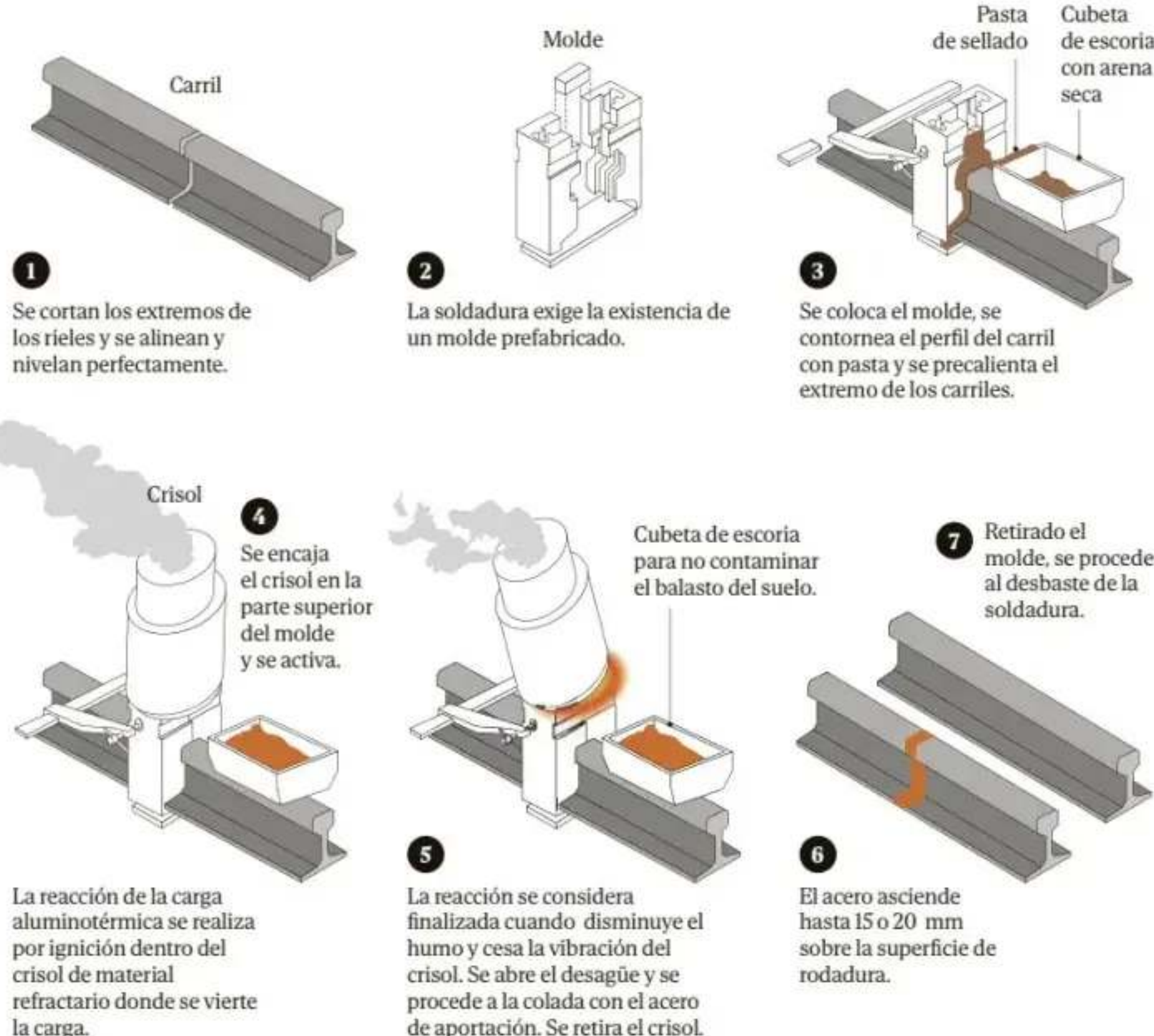
La cabeza soporta las cargas de la rueda. El alma distribuye las cargas transfiriéndolas al patín.

El patín distribuye las fuerzas sobre mayor ancho y las transmite a la placa de asiento.



SOLDADURAS ENTRE CUPONES DE CARRILES: EL MÉTODO ALUMINOTÉRMICO

La soldadura eléctrica en vías férreas de Alta Velocidad se realiza mediante una técnica más precisa que en las líneas convencionales: el método aluminotérmico. Este proceso genera un hierro fundido de alta temperatura que llena una moldura y crea una unión molecular fuerte.



FUENTE: Adif.

ISABEL G. / EL MUNDO

20

Segundos. Es el tiempo que pasó entre el descarrilamiento del Iryo y la colisión con el Alvia de Renfe, que viajaba hacia Huelva.

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LA VISITA DE LOS REYES



Los Reyes, Felipe y Letizia, junto a la vicepresidenta primero del Gobierno, María Jesús Montero, ayer frente a la cabecera del tren Iryo accidentado el pasado domingo en Adamuz (Córdoba). EFE

APOYO INSTITUCIONAL. Los Reyes se congratulan de la coordinación en la respuesta a la catástrofe y trasladan su apoyo a las víctimas y a los vecinos de Adamuz, que han dado «lo que tenían»

«LA FORTALEZA DE UN PAÍS SE MUESTRA EN LAS EMERGENCIAS»

TERESA LÓPEZ PAVÓN ADAMUZ
A escasos tres metros del tren Iryo siniestrado, desde arriba del andén del apeadero de Adamuz (Córdoba), los Reyes contemplaron los tres vagones más dañados: el 6, el 7 y 8. Son la cola del convoy que se salió de los raíles el pasado domingo, cuando cubría el trayecto Málaga-Madrid, e invadió la vía por la que pasaba, segundos más tarde, en sentido contrario, un tren Alvia que lo arrolló. Felipe y Letizia asistieron ayer con atención a las explicacio-

nes del mando de la Guardia Civil que hizo de guía a la comitiva oficial por este tour del desastre. No habían pasado siquiera 48 horas del accidente, y cuando aún había cuerpos por rescatar en el tren Alvia, situado a unos 800 metros, la visita real sirvió para reafirmar de forma simbólica la presencia del Estado en situaciones de catástrofe: «La fortaleza de un país se manifiesta en su respuesta a las emergencias», afirmó el Rey. Junto al Puesto de Mando Avan-

zado, situado al pie de las vías, todos los trabajadores de Emergencias, de los Bomberos, de la Guardia Civil, de la Policía Nacional, de la Policía Local de Adamuz, de Protección Civil y también de las empresas Adif, Renfe o Iryo recibieron ayer un saludo afectuoso y un gesto de agradecimiento los Reyes, que viajaron a Adamuz y a Córdoba horas después de regresar del funeral de la Princesa Irene en Grecia.

El encuentro de los Reyes con los profesionales que atendieron la emergencia se produjo en la zona cero del accidente, situada a unos cinco kilómetros del pueblo de Adamuz, que no acaba de recuperar su rutina tras el accidente y sigue afanado en atender las necesidades de información y avituallamiento de decenas (y tal vez centenares) de periodistas y operarios de las empresas que trabajan aún en los rescates y el restablecimiento del tráfico ferroviario en la línea de alta velocidad.

Para llegar al apeadero desde Adamuz hay que recorrer algo más de cinco kilómetros, primero por carretera y después por un camino flanqueado de pinos y olivares.

Los Reyes acudieron directamente al Puesto de Mando Avanzado y no tuvieron, por tanto, ocasión de conocer la hospitalidad de las gentes de Adamuz porque la agenda era apretada y tenían previsto trasladarse después a Córdoba capital para saludar a los heridos y confor-

tar a los familiares de los fallecidos no identificados.

Sólo un grupo de vecinos que participaron directamente en las primeras labores de auxilio recibieron la invitación de la Casa Real para acompañarles en su visita al Puesto de Mando Avanzado. Allí estuvieron, por tanto, con Julio, el adolescente que ayudó a varios heridos a salir de los trenes en el primer momento, o el cuponero de Adamuz, que con su quad trasladó a una decena de viajeros hasta el pueblo. También el párroco que abrió las puertas de su Iglesia y se unió a los voluntarios que cobijaron a los pasajeros en la caseta municipal, donde todavía ayer se apilaban decenas de mantas y ropa de abrigo utilizadas en la noche del domingo para dar calor a los supervivientes del siniestro en las primeras horas tras la catástrofe. Tras su paso por Adamuz, los Reyes se desplazaron hasta el Centro Cívico Poniente Sur de Córdoba, donde está instalado el centro de atención a los familiares que aún no saben nada del destino de sus allegados.

Y, por último, visitaron el Hospital Reina Sofía de Córdoba, donde fueron recibidos por su director, Francisco Triviño, a las puertas del complejo. Fue allí donde Felipe VI se acercó a los periodistas para explicar que su visita a los heridos tenía por objeto «apoyarles y darles cariño» desde «el máximo res-



Los Reyes visitan a heridos en el hospital. C. REAL

peto» y con la «voluntad de transmitirles ese cariño de todo el país».

«Ha sido un impacto muy, muy fuerte», afirmó el Rey. «Y no solo para los afectados», sino también «para Córdoba, para Andalucía, para Huelva y en todos lados». Insistió en su voluntad de transmitirles a todos los afectados su «solidaridad».

«Un país tiene muchas maneras de manifestar su nivel y su fortaleza y una de ellas es cómo se atienden las emergencias, cómo se coordinan todos los servicios y cómo

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LA VISITA DE LOS REYES



PROTAGONISTA. Felipe VI y Letizia quisieron conocer personalmente al joven que auxilió a los heridos. Le ofrecieron, además, ayuda para superar el impacto de lo vivido

UN «ÁNGEL» LLAMADO JULIO, «EJEMPLO PARA LA JUVENTUD»

CANDELA
IBANEZELENA
IRIBAS

ADAMUZ (CÓRDOBA)

«Julio, venga vamos, que no vamos a llegar», arengaba ayer Elisabet a su hijo. No todos los días Casa Real llama al Ayuntamiento preguntando por ti, ni tampoco una cita con Felipe VI sirva de justificante para faltar a clase. Menos aun cuando eres un chaval de 16 años que hasta hace escasas 24 horas

era un completo desconocido. Pero Julio Rodríguez, el ya bautizado «ángel» de Adamuz, de la noche a la mañana se ha convertido en el rostro de la solidaridad española, después de que EL MUNDO descubriese el lunes su historia. «El Rey ha dicho que quiere conocerlo en persona», cuenta su madre. Los dos protagonistas, el padre, una abuela —que ya advierte con orgullo «lo voy a grabar todo»— y este periódico se suben al pequeño coche blanco de la familia para volver al lugar donde ocurrió la historia que lo cambió todo para tantos.

Diez minutos de carretera y camino de tierra para volver al punto negro. Los nervios ante una situación tan desconocida hacen eterno los poco más de cuatro kilómetros de trayecto. «Nunca me

imaginé que conocería al Rey», confiesa Julio, «estoy un poco nervioso». En todos los controles de la Guardia Civil, la familia explica que los monarcas van a recibirlos y, tras hacer las comprobaciones pertinentes, los dejan pasar.

Al bajar del coche la familia recorre el mismo camino de tierra, a la izquierda de la carretera, que hace dos días Julio atravesó corriendo con su amigo y su madre sin saber lo que encontrarían. Ya no hay barro, ni gritos, ni confusión; ahora, hay varias grúas de gran tonelaje y un amplio dispositivo policial custodiando el acceso al lugar donde saludará a los Reyes de España. «Tú eres Julio, ¿verdad?», pregunta a pie

volcado, y otro, peligrosamente inclinado. Pasan 10 minutos hasta que aparecen Felipe VI y Doña Letizia, sobre las doce y media pasadas del medio día.

Son directos, correctos y cercanos, como ya demostraron en Paiporta tras el desastre de la Dana en octubre de 2024. Avanzan saludando a la fila hasta llegar al más joven. «He leído tu historia», le dice el Rey al adolescente. «Veo en ti reflejada la juventud de España», añade frente al joven de 16 años que afronta con humildad y su ya característica templanza el peso de las palabras que le brinda el Jefe de Estado. Julio comienza a detallar lo vivido y señalar los vagones, frente a la atenta mirada y el silencio de los monarcas —«amables» y «bastante comprensivos»— que escuchan con atención.

Más allá de lo simbólico del gesto, le impacta la cercanía de la Familia Real, como confiesa después. «Me ha dicho que es normal que, tras un episodio traumático, pueda necesitar ayuda», relata, «y que de ser así, pondrían a mi disposición cualquier tipo de apoyo y medios a su alcance».

Este encuentro, que nunca habría imaginado el chaval, termina. La abuela Marina ya tiene la galería rebosante de videos de su nieto. Todos del día de hoy, la mayoría atendiendo a la prensa, pero estos últimos con los monarcas serán, posiblemente, sus favoritos. «Me hace mucha ilusión que el Rey quiera conocerlo», confesaba antes. Ya es casi la una de la tarde y los cuatro, con los nervios ya fuera, se alejan poco



Los Reyes y Montero saludan a Julio Rodríguez, ayer en Adamuz. ELENA IRIBAS

las personas se sienten amparadas y protegidas ante una situación que nadie puede saber cuándo ocurre», añadió el Rey, reivindicando así el trabajo conjunto y colaborativo de las administraciones.

«Todos somos responsables de no retirar la mirada» ante un trágico suceso como éste y de ahí «el valor que supone ser conscientes de esa vulnerabilidad compartida», afirmó, por su parte, la Reina Letizia, que agradeció el «valor de tantas personas, profesionales y vecinos»

que han querido «identificarse con ese dolor y dar lo que tenían», ya sea «su capacidad profesional o lo que podían ofrecer a estas personas».

Durante toda la visita acompañaron a los Reyes el alcalde de Adamuz, la vicepresidenta primera del Gobierno, María Jesús Montero, el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el ministro de Transportes, Óscar Puente. Durante el rato largo que los Reyes compartieron experiencias con los vecinos de Adamuz y los trabajadores de emergencias, el ministro Puente y el presidente de la Junta tuvieron ocasión de hablar e intercambiar información sobre las últimas novedades del rescate y de la investigación.

Horas antes, en la mañana, se había conocido que había aparecido un nuevo cadáver entre los restos del vagón deformado del tren Iryo. Igualmente, más tarde, se supo que se había rescatado cuatro cadáveres de entre los vagones del Alvia que había caído por el terraplén.

En el pueblo de Adamuz apenas han tenido tiempo de digerir lo acontecido en las últimas jornadas, pero se han quedado con las ganas de haber visto a los Reyes pasear por las calles de la localidad y hacerles partícipes de su voluntad de seguir colaborando en la gestión de la emergencia como han venido haciendo en todo momento. Se fueron los Reyes, por tanto, con una visita pendiente a este pueblo olivarero.

de vía la jefa de protocolo de la Casa Real. «Ven conmigo y que nos acompañen tus padres».

A los tres los sitúan en el centro de una larga fila conformada por operarios, autoridades y servicios de Emergencia. De frente, los raíles y dos vagones del fatídico Iryo: uno,

a poco del lugar. Julio, sin embargo, se gira una última vez hacia la escena que deja a sus espaldas. Una imagen que quedará grabada en su retina para siempre, frente a la preocupación de una madre que espera con miedo las posibles secuelas que asegura «no tardarán en llegar».

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LAS VÍCTIMAS

LOS FALLECIDOS. Del médico que no encontraba a su hermana a la abuela que volvía de estar en Madrid con sus nietos

JESÚS, ANA Y OTRAS VIDAS CRUZADAS E INTERRUMPIDAS

OLGA R. SANMARTÍN

Profesores, opositores, periodistas, un médico, una abuela, cuatro miembros de una familia, un policía, el maquinista del tren... Los pasajeros de los trenes siniestrados en Adamuz (Córdoba) se cruzaron por los pasillos y algunos estuvieron juntos en la cafetería sin sospechar que en un instante todo cambiaría. Sus historias y cómo coincidieron en Huelva o en Madrid, en sus trabajos o en sus trayectorias profesionales son prueba de lo azarosa que puede llegar a ser la vida.

Los fallecidos en el accidente ferroviario más grave desde Santiago de Compostela ascienden, con cifras de ayer, a 42. En estas páginas se mencionan los 19 nombres que han sido confirmados por las familias. También hay allegados que llevan denunciando desde el domingo la desaparición de los suyos, como es el caso de María Eugenia Gallego, Rocío Díaz Rodríguez, Julio Rodríguez Gómez, Víctor Luis Terán Mita o el tripulante Agustín Fadón. Nadie sabe todavía dónde se encuentran esos pasajeros.

1 y 2. RICARDO CHAMORRO Y ANDRÉS GALLARDO.

Ricardo Chamorro Cáliz (57 años) era funcionario de prisiones, además de tener una academia en Huelva. Se había desplazado a Madrid con Andrés Gallardo Vaz, profesor de Penal de 51 años, para acompañar a sus alumnos en el primer examen para las plazas de Instituciones Penitenciarias. El domingo regresaban a Huelva. Estaban sentados en el vagón 4 del Alvia, pero el momento del choque les pilló en la cafetería junto a otro opositor. Gallardo era de Lepe, como Miriam del Rosario Alberico Larios, la pasajera 1A del vagón 1 del mismo tren, cuyos amigos confirmaban ayer en redes su fallecimiento, aunque los padres no tenían aún la notificación oficial. Miriam, profesora de 27 años, también llevaba unos años preparándose las oposiciones para convertirse en profesora de instituto.

3. RAFAEL MILLÁN ALBERT.

Se sentaba en los primeros vagones del Alvia y también se encontraba en la cafetería en el momento del accidente, cerca de Ricardo Chamorro y Andrés Gallardo, aunque no hay constancia de que se conocieran. Rafael Millán Albert tenía 52 años y era moreno y alto, según la descripción que ha hecho de él su sobrino, Antonio Vázquez, que difundió en X una fotografía de su tío el día de su boda para facilitar la búsqueda. Iba acompañado de su mujer, cuya identidad no ha trascendido y que se encuentra a salvo.

4, 5, 6 y 7. JOSÉ ZAMORANO, CRISTINA ÁLVAREZ, FÉLIX ZAMORANO Y PEPE ZAMORANO.

Vivían en Aljaraque (Huelva) y habían ido a Madrid a conocer el estadio Santiago Bernabéu y ver un partido del Real Madrid como regalo de Reyes. El matrimonio José Zamorano y Cristina Álvarez viajaron junto a sus hijos, Jose (12 años) y Cristina (seis años), y su sobrino Félix (23 años). Sólo sobrevivió la pequeña Cristina, que fue encontrada deambulando sola por la vía y pasó la noche custodiada por una agente de la Guardia Civil.

8. NATI DE LA TORRE. Como los Zamorano, cinco miembros de la familia Saénz de la Torre habían ido a pasar el fin de semana a Madrid para ver el musical del *El Rey León*. La abuela, Nati de la Torre, había vendido unos terrenos y quería celebrarlo invitando a la capital a sus tres nietos, de nueve, 10 y 11 años, y al padre de dos de ellos, Luis Carlos Sáenz. En el camino de vuelta, los niños se la comían a besos. Estaban sentados en el vagón 1 del Alvia, justo detrás del maquinista, otro de los fallecidos. Los tres niños están heridos, pero fuera de peligro, mientras que Luis Carlos se encuentra en la UVI. Le han operado por una fractura en una de las extremidades. A su hija le han tenido que poner una placa en el fémur, a su hijo le han escayolado la pierna y a su sobrino —el más pequeño de los primos— le han dado puntos de sutura en la cabeza. Nati estaba muy vin-



Josefa Sosa Casado y Ana Martín Sosa, madre e hija. E. M.



José Mª Martín. E. M.



Antonia Garrido. E. M.



Cristina Álvarez, su hijo Pepe Zamorano y su sobrino Félix Zamorano. E. M.



El periodista Óscar Toro y la fotoperiodista María Clauss. E. M.



Ricardo Chamorro. E. M.

culada a Gibraleón (Huelva) y el pueblo le hizo el lunes un homenaje.

9 y 10. JOSÉ MARÍA MARTÍN Y EDUARDO DOMÍNGUEZ. De Gibraleón eran también José María Martín Guerrero, de 37 años, que ha-

bía ido a Madrid a pasar el fin de semana, y Eduardo Domínguez, de 54 años, uno de los opositores a funcionarios de prisiones que viajaban en ese fatídico tren Alvia.

11 y 12. JOSEFA SOSA CASADO Y

ANA MARTÍN SOSA. Pepi, la madre de 53 años, y Ana, la hija de 28 años, eran vecinas de Isla Cristina y también iban en el Alvia siniestrado. La madre acompañaba a su hija a las oposiciones de Instituciones Penitenciarias en Madrid. Eran «conoci-

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LAS VÍCTIMAS



El médico Jesús Saldaña. E. M.



Pablo B., maquinista del Alvia. E. M.



Rafael Millán. E. M.



Rafael Millán. E. M.



Andrés Gallardo. E. M.



Natividad de la Torre. E. M.

ocasión de una visita inicialmente prevista para este jueves. Las imágenes nunca llegaron a su destino: se han quedado, probablemente destrozadas, en el apeadero de Adamuz.

15 y 16. PABLO B. Y CARMEN ABRIL. Pablo B., de 28 años, era el maquinista del tren Alvia que colisionó contra el Iryo. Cursó el grado de Ingeniería Informática en la Universidad Carlos III y tenía cinco años de experiencia en trenes, además de ser aficionado a la fotografía, que aprendió de forma autodidacta. Era vecino del municipio madrileño de Alcorcón, donde daba clase –en el instituto público Los Castillos– la profesora María del Carmen Abril, de 50 años y nacida en Bujalance (Córdoba), también fallecida.

17. SAMUEL R. S. En Madrid trabajaba asimismo el agente de la Policía Nacional identificado como Samuel R. S. y de 35 años (habría cumplido 36 en marzo). En concreto, estaba empleado en el CIE de Aluche, dependiente de la Brigada Provincial de Extranjería y Fronteras. En la secretaría de este centro de internamiento de inmigrantes se encargaba de gestionar las labores relacionadas con el personal. Llevaba un lustro en la Policía. Estaba contento en Madrid, pero su sueño era poder regresar a su tierra natal, Córdoba. Estaba afiliado al sindicato SUP y tenía un hermano gemelo, también policía nacional, destinado en Presidencia del Gobierno. Pasajero del Iryo a Madrid, había estado en Córdoba visitando a unos familiares. Era padre desde hace sólo 18 meses.

18. JESÚS SALDAÑA. Viajaba solo en el vagón 8 del Iryo. Cardiólogo malagueño trabajando en el Hospital La Paz de Madrid, sus familiares y amigos lo buscaban desesperadamente hasta ayer, cuando oficialmente se comunicó su fallecimiento. Sus allegados se recorrieron todos los hospitales sin dar con él porque creyeron que le habían subido a una ambulancia. «No sabemos nada desde que tuvo lugar el accidente», denunció su hermana Natalia, que es pediatra en Málaga. Era una persona muy brillante –el mejor alumno de Selectividad en Málaga en 2013– y muy querido por sus compañeros.

19. ANTONIA GARRIDO CHÁVEZ. Vecina de Huelva, era otra de las víctimas buscadas insistentemente hasta que ayer se comunicó su muerte a los familiares, que habían distribuido sus fotografías en redes sociales: tenía un tatuaje en la pierna derecha. Viajaba con su hija en los primeros vagones del tren Alvia. Tenía otro hijo que entrena en el Xerez Club Deportivo.

Con información de Clara Rojas, Esther Gómez, Chema Rodríguez, Silvia Moreno, Andros Lozano, Daniel Somolinos, Daniel J. Ollero y Luis F. Durán.

EMPLEADO DE RENFE. Agustín, vecino de Leganés (Madrid), había ido al servicio antes de chocar con el Iryo

DESAPARECIDO EN EL ALVIA EL CAMARERO QUE EVITÓ ANGROIS

PABLO HERRAIZ MADRID «Estamos buscando a Agustín Fadón, no sabemos nada de él desde el accidente». Así, en tan pocas palabras, se concentra la angustia de una familia de Leganés, sus amigos y compañeros de trabajo, que este martes por la tarde aún no sabían nada de este tripulante del tren Alvia de Renfe siniestrado en el trágico accidente de Adamuz. «Era mi compañero y amigo desde hace 20 años», explica Iván Ramos, también trabajador de Renfe, que es uno de los que está movilizándose para lograr noticias de Agustín, de 39 años, natural de Leganés, en Madrid, y que se había reincorporado de una baja muy larga hacía poco, y «estaba rehaciendo su vida», según relata su compañero a este periódico.

Una baja larga, la reincorporación reciente... pero con la preocupación por la línea que ya conocía muy bien, desde que se cambió de turno. Probablemente, a lo largo de estos años el propio Agustín había pensado en más de una ocasión en la suerte que tuvo cuando se libró del terrible accidente de Angrois, la grave tragedia ferroviaria antecesora de esta otra ocurrida en la provincia de Córdoba.

En esa época del accidente en Galicia ya trabajaba como empleado en Renfe, pero aquel día cambió el turno y finalmente no cogió aquel tren Alvia que se salió de la vía y dejó 79 muertos en julio de 2013. Así lo relató ayer su hermana, María del Mar Fadón, a varios medios que tienen reporteros en Córdoba. Tanto ella como el cuñado de Agustín estaban allí buscando ayuda.

Esta vez, casualidades de la vida, ha sido Iván, el compañero y amigo, quien no estaba en el tren, porque el domingo, cuando se pro-

dujo el accidente, tenía el día libre, recordaba a este periódico.

Agustín, por su parte, se cambió y pasó a trabajar en la línea de Andalucía. Tanto él como su compañero David, herido en el accidente, cubrían la línea Madrid-Huelva. Precisamente entre las cosas que decía su hermana desde Córdoba está que Agustín se quejaba de la seguridad de este recorrido que hacía habitualmente: «Ya avisó del mal estado de la vía», relataba María del Mar.

Sus seres queridos este martes temían por su suerte: «Han pasado 48 horas, iba de uniforme y por eso mismo debería ser fácil de identificar, pero no sabemos nada», resume Iván.

La hermana, por su parte, ya sin esperanza y con el agotamiento de llevar dos días esperando noticias, dijo a los medios: «Ya no le volveré a ver».

Al parecer, en el fatídico tren viajaba Agustín con otro tripulante de cabina, David. Este último está en estado

de shock y además herido, pero afortunadamente solo tiene una brecha en la cabeza. Fue David el que alertó de que momentos antes del accidente Agustín había ido al baño del Alvia.

Al parecer, Agustín estaba en el tercer vagón y se desplazó al segundo, que es donde está el aseo. Pocos momentos después se produjo el fortísimo choque. Quizá eso es lo que hacía que este martes por la tarde no le hubieran encontrado todavía, porque sus allegados creen que si no se le habría visto antes gracias al uniforme.

A Agustín le encantaban las motos, está separado y tiene dos hijos, que viven en Córdoba. Por eso aprovechaba al menos uno de cada dos en sus fines de semana libres para ir a ver a los hijos.



Agustín Fadón. E. M.

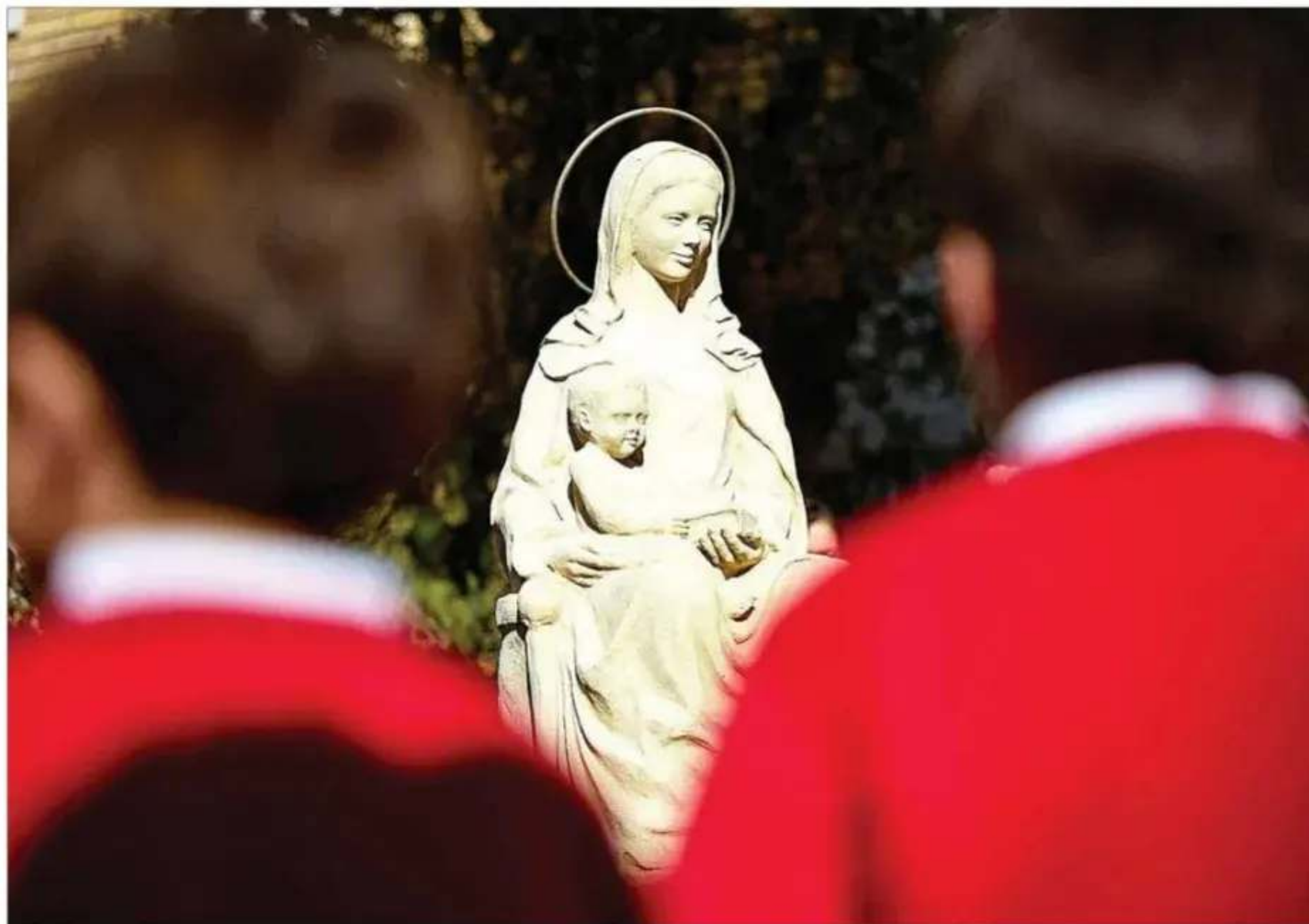
das de toda la vida» del cantante Manuel Carrasco, que expresó así en redes sociales su pena por las muertes: «¡Qué injusta puede ser la vida!».

13 y 14. ÓSCAR TORO Y MARÍA CLAUSS. Él era periodista especia-

lizado en medio ambiente y ella, fotógrafa. Eran muy conocidos en Huelva, a donde regresaban en el Alvia desde Madrid, donde habían recogido unas fotografías históricas del Rey Felipe VI que la Diputación Provincial quería regalar al Monarca con

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LAS VÍCTIMAS



Alumnos del colegio Tierrallana Entrepinos, durante la concentración que celebraron ayer en memoria de la familia Zamorano. FRAN. SANTIAGO / ARABA P.

FAMILIA ZAMORANO. Llevaban apenas una semana en su nuevo colegio, el Tierrallana Entrepinos de Aljaraque, golpeado por la tragedia de Adamuz por los cuatro costados

LOS PUPITRES VACÍOS DE LOS HERMANOS PEPE Y CRISTINA



CHEMA ROGUEZ

SILVIA MORENO

ALJARAQUE / SEVILLA

El viernes, José, Pepe, Zamorano le prometió a un compañero del colegio Tierrallana Entrepinos, en Aljaraque (Huelva), que el lunes le daría todos los detalles de su viaje de fin de semana a Madrid y su visita

al Estadio Santiago Bernabéu. Estaba nervioso y contento, muy contento. Pero el lunes, este lunes, el pupitre que ocupaba, muy cerca de la mesa del profesor en la clase de primero de Educación Secundaria, se quedó vacío. Pepe falleció el domingo por la tarde cuando volvía de Madrid después de que su tren, el Alvia 2384 que poco antes de las ocho de la tarde se estrelló contra los vagones descarrilados de otro tren, un Iryo que había salido de Málaga, a la altura del apeadero de Adamuz, en la provincia de Córdoba.

Junto a Pepe, de 12 años, murió su padre, José Zamorano, su primo, Fé-

lix Zamorano, de 25 años, y su madre, Cristina Álvarez. Solo su hermana, Cristina, de 6 años, se salvó.

Pepe llevaba apenas siete días acudiendo a clase al Tierrallana Entrepinos, en el que sus padres les habían matriculado a él y a su hermana Cristina poco antes de la Navidad. Pero en una semana, los dos hermanos Zamorano se habían hecho un hueco en este centro privado, que gestiona el Grupo Attendis, y al que el accidente ha golpeado por los cuatro costados. Además de los hermanos, entre las víctimas del siniestro está un familiar de otro alumno y una joven profesora, Miriam Alberico, que había hecho allí sus primeras prácticas y que luego había cubierto varias bajas.

«Era un disfrutón, un niño bueno, encantador», cuenta la directora de la sede de Tierrallana (el colegio tiene dos, Tierrallana y Entrepinos), Marta Escolano, mientras en la capilla del centro decenas de alumnos y profesores asisten a una misa en recuerdo de las víctimas del accidente ferroviario, en especial de Pepe y su familia.

José María Ordóñez, director de la sede de Entrepinos, le daba matemáticas y plástica a Pepe y coincide en que, pese al poco tiempo que el chaval llevaba en el centro, «deja huella». En apenas una sema-

na, relata, ya tenía un «mejor amigo», aquel al que el viernes le prometió todo lujo de detalles de su excursión al campo del Real Madrid.

«Desde el minuto uno, era uno más», recuerda Ordóñez, que destaca cómo Pepe participaba en sus clases. «Levantaba la mano enseguida cuando preguntaba algo», apunta.

Desde el lunes por la mañana, las miradas de sus compañeros y de sus profesores se dirigen, inevitablemente, al pupitre que ha dejado va-

consolados», explica el director, que confirmó el peor de los presagios apenas unas horas después del choque de los dos trenes.

Ese mismo lunes, a primera hora, Ordóñez dio instrucciones para pasar lista en todas las clases. Sabía que algunos de sus alumnos iban a pasar el fin de semana en Madrid y temía lo que finalmente sucedió. Contactó con los padres de los que habían faltado y les llamó uno a uno, hasta llegar a Cristina Álvarez, la madre de Pepe y Cristina Zamorano. «No respondía», rememora, y una pariente, una tía de los niños, le confirmó la terrible noticia.

Que Cristina, la hija, haya sobrevivido es, para la directora de la sede de Tierrallana, «un milagro», y en el colegio, destaca, la esperan para «acompañarla y estar pendientes de su educación humana y académica». La pequeña, asegura la directora, es «una niña muy lista y muy resolutive», hasta el punto de que no le extraña que haya sido capaz de salvarse y salir del tren.

El padre de los niños, José Zamorano, al que todos llamaban también Pepe, era muy conocido en su pueblo, en Aljaraque, donde tenía una empresa de maquinaria pesada con la que solía prestar servicios al Ayuntamiento, como señala el alcalde, Adrián Cano. Este lunes debía haber terminado de arreglar unos socavones en un camino del municipio, en el que era frecuente verle con su excavadora.

La madre, Cristina, natural de Punta Umbría, tenía una tienda de ropa infantil en este municipio y era una gran aficionada a la música. Tanto que fue concursante del talent show de sevillanas *Yo soy del Sur*, presentado por María del Monte, en Canal Sur Televisión, un programa que se emitió desde 2016 hasta 2018. «Tenía



Cristina Álvarez, la madre de Pepe y Cristina, en la televisión con María del Monte.

ción y este martes, cuando el centro ha celebrado una misa y una concentración silenciosa en su recuerdo y del resto de víctimas, algunos de sus compañeros no han podido reprimir las lágrimas. «Lloraban des-

una pasión que era cantar», recordó María del Monte este martes en una entrevista con Canal Sur Radio. La cantante se ha mostrado visiblemente afectada: tenía «una luz especial», afirmó sobre Cristina.

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LAS VÍCTIMAS



Miriam Alberico, de 27 años, viajaba en el primer vagón del Alvia. E. M.

OPOSITORA. La familia de la joven, de 27 años, matuvo la esperanza hasta el final, agarrada al clavo ardiendo de un informe médico que no era actual. El padre fue siguiendo el trayecto por GPS

LA PASAJERA 1A DEL VAGÓN 1 DEL ALVIA, MIRIAM

CHEMA RODRÍGUEZ LEPE

La casa familiar de los Alberico, a unos pasos del centro de Lepe, estaban cerrada a cal y canto. Las persianas bajadas y el portón, cerrado. Dentro, los padres y una hermana de Miriam Alberico se agarraban ayer al clavo ardiendo de que la joven, de 27 años y que volvía de Madrid en el Alvia que chocó el domingo con un Iryo, apareciera en algún hospital, herida, quizás gravemente, pero no fallecida.

Una de las hermanas de Miriam abría la puerta para expresar un ruego: que no se la diera por muerta. «Mientras no nos lo confirmen a nosotros, para nosotros no está muerta», decía. No quería hablar con los periodistas y pedía comprensión para «proteger» a su padre, Horacio.

Un informe médico, con una petición de placa de tórax y radiografía de rodilla, devolvió la esperanza a la familia el lunes y era el clavo al que

hasta ayer se agarraban los parientes de Miriam, a pesar de que no era tal porque el informe médico, que consiguió una amiga de los Alberico, era antiguo, del año 2021. Pero Horacio y, sobre todo, su mujer siguieron agarrados a la radiografía de rodilla y a la placa de tórax.

A la familia sí le habían confirmado que Miriam no estaba en ninguno de los listado de heridos atendidos u hospitalizados. Su nombre no estaba en ningún hospital público, pero tampoco en los privados que han prestado asistencia a los damnificados por el accidente de tren de Adamuz.

Numerosos medios de comunicación habían dado por fallecida a la joven y hasta el Ayuntamiento de Lepe expresó sus condolencias por su muerte, junto a la de otro vecino del pueblo, Andrés, un preparador de oposiciones a funcionario de Instituciones

Penitenciarias que había acompañado a la capital a sus alumnos que se presentaban al examen para obtener una plaza.

La familia de Miriam llegó a pedir al consistorio lepero que diese marcha atrás, argumentando que no tenían confirmación oficial de que alguno de los cuerpos rescatados del amasijo de hierros en que quedaron convertidos los dos trenes siniestrados en Córdoba fuera el de la joven.

Ayer por la tarde, personas cercanas a la familia ya la daban por fallecida. Era el caso de Eva Maestre, amiga próxima del entorno familiar, que aseguraba en su cuenta de X que «ya no se encuentra con nosotros» y agradecía públicamente a todas las personas que ayudaron a difundir la fotografía de su amiga.

Miriam ocupaba el asiento 1A del vagón 1 del Alvia 2384 que había salido de Madrid Puerta de Atocha a las 18.05 horas del domingo y que debía llegar a la estación de La Palma del Condado, ya en Huelva, a las 21.35.

Allí había dejado su coche para subirse al tren el viernes con la intención, como había comentado a sus compañeros de trabajo en una academia de idiomas en Lepe, de pasar el fin de semana con su novio, Alberto, un militar destinado en la base de Torrejón de Ardoz. Los padres de él les habían regalado a ambos entradas para un monólogo en Madrid, al que acudieron juntos antes de que ella, ya el domingo, emprendiese la vuelta a casa.

Horacio, el padre, contó en televisión, en un programa de Canal Sur, que había seguido el viaje de su hija en tiempo real, a través de una aplicación en el móvil, hasta que la señal se interrumpió a la altura de Montoro, un pueblo de Córdoba que está al lado de Adamuz. Fue más o menos a la misma hora en la que el Alvia donde iba su hija se topó, de improviso, con los vagones descarrilados del Iryo 6189 sin tiempo para frenar.

El padre, tras dejar de recibir la localización de Miriam, le envió un mensaje: «¿Dónde estás?», pero no hubo respuesta.

Miriam del Rosario Alberico había estudiado en la Universidad de Sevilla un Grado en Estudios Europeos y dominaba el inglés. De hecho, llevaba unos años preparándose las oposiciones para convertirse en profesora de Educación Secundaria y se había presentado ya una vez. Hasta el año que viene no vuelven a convocarse las pruebas, por lo que, mientras tanto, la joven estaba trabajando en la academia B-lingual, en el centro de Lepe.

Jesús, el propietario del centro, cuenta que contrató a Miriam el pasado octubre y que, antes, ya había trabajado para él sustituyendo la baja de otra profesora. «No puedo decir nada malo de ella, el personal estaba encantado», afirma. Tenía experiencia, puesto que había ejercido también como docente en el colegio privado Tierrallana Entrepinos.

DOCENTE Y SOCIÓLOGA. María del Carmen, de 50 años, daba clases de Administración básica a estudiantes con capacidades especiales

LÁGRIMAS EN LAS AULAS DE ALCORCÓN

DANIEL SOMOLINOS MADRID «Era muy cariñosa y atenta. Daba clases a hijos como el mío, que tienen una pequeña discapacidad». Quienes recuerdan a María del Carmen (50 años), profesora del IES Los Castillos (Alcorcón), hablan desde el corazón. El nombre de esta docente, natural del municipio de Bujalance (Córdoba), se unía en la mañana de ayer a las otras 41 víctimas que de momento ha dejado el trágico accidente ferroviario de Adamuz.

Dejó su ciudad hacía dos años para desarrollarse profesionalmente en la Comunidad de Madrid, aunque en el centro educativo de Alcorcón llevaba solo desde este curso, debido a que estaba cubriendo una baja. Algunos padres de alumnos de María del Carmen, todos ellos de entre 16 y 21 años y con capacidades especiales, cuentan a EL MUNDO que estos cinco meses le habían bastado para conquistar a sus estudiantes. Día tras día, resaltan, intentaba formarles para que tuvieran una mayor confianza e independencia. Concretamente se encargaba del módulo donde instruía técnicas básicas de Administración.

Ismael, que lleva a su adolescente al IES Los Castillos, evoca la primera impresión que le dio la docente cordobesa durante su presentación, allá por septiembre. «Era de esas personas que ves y ya te resultan muy cercanas. Siempre risueña, se volcaba con mi hijo

y con sus compañeros», apunta el progenitor, agregando que, al principio, cuando el anterior docente cogió la baja, les daba miedo el cambio que conllevaba tener una nueva tutora: «Pero para nada fue así. No les supuso un salto ni nada, lo hizo muy fácil. Se entregaba. Y ahora, ellos van a tener que enfrentarse a otro cambio de gol-

pe. Mi hijo me ha dicho que está muy triste, que era la mejor profesora del mundo. Para ellos, que son muy sensitivos, estas situaciones duelen más».

Pese a que su vocación le llevó a instruir y ayudar a chavales con capacidades especiales, María del Carmen desempeñó durante muchos años el puesto de socióloga tanto en el Ayuntamiento de Córdoba como en el Instituto de Estudios Sociales Avanzados (IESA-CSIC). Este mismo organismo lanzó ayer un comunicado en el que, además de lamentar profundamente su fallecimiento y enviar sus condolencias a los familiares de la fallecida, decían de la misma que había dejado «una importante huella en sus compañeras y compañeros por su talento, amistad y alegría».

El Ayuntamiento de Alcorcón hizo lo propio, acompañando en el sentimiento a sus seres queridos. La tragedia ferroviaria volvía a gol-



La docente María del Carmen. IESA-CSIC

pear esta localidad que, justo 24 horas antes, lloraba la pérdida de otro de sus vecinos, Pablo B., de 28 años, que era el maquinista del tren Alvia que colisionó el domingo por la tarde con un convoy de Iryo. Por ambas pérdidas, las banderas de la localidad continuarán ondeando a media asta, tal y como anunció la alcaldesa, Candelaria Testa.

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LOS SUPERVIVIENTES

La doctora Carmen de la Fuente, jefa de la Unidad de Cuidados Intensivos (UCI) del hospital Reina Sofía, en Córdoba, habla en tono bajo, pero su palabra es rotunda.

«Aparte de lo vivido durante la pandemia, yo no recuerdo haber gestionado jamás una catástrofe de esta magnitud. Mis compañeros y yo nos vimos de repente enfrentados a un escenario de guerra», dice. «Hay que serenarse mucho para hacer frente a algo así. Pero hoy, cuando aún no

han pasado ni 48 horas del accidente, puedo decir que nuestra respuesta fue excepcional».

Poco más allá de las ocho de la tarde del pasado domingo, esta doctora menuda y fibrosa, de 61

años, de tez y aspecto mucho más juvenil de la que marca su carnet de identidad, recibió la orden de movilizar a su equipo para atender a los heridos que fuesen llegando del accidente de trenes en Adamuz. Primero, le llamaron desde la dirección del centro hospitalario. De inmediato, ella se puso en contacto con el equipo de guardia que estaba trabajando en ese momento en el Reina Sofía y con el resto de compañeros que estaban de descanso. La llamada de Carmen resultó imperativa: todos tenían que dejar lo que estuvieran haciendo y ponerse la ropa de trabajo.

«Movilizamos a 14 médicos intensivistas y a 14 residentes. También a numeroso personal de enfermería con el fin de dotar a todos los boxes de UCI de los materiales necesarios para enfrentarnos a una desgracia humana como la que veíamos en el horizonte. Antes de que llegara el primer paciente ya estábamos todos operativos y uniformados», explica la doctora De La Fuente a EL MUNDO durante la mañana de este martes.

Esta médico cuenta que se activó el plan de catástrofes externas. «Según iban llegando los heridos, establecimos dos áreas de pacientes, una de críticos y otra de pacientes más banales, como con traumas menos severos, por ejemplo. Al área de críticos enviamos a las víctimas más graves. Algunas de ellas ya venían intubadas o en coma en la ambulancia. Otras presentaban fracturas de pelvis o problemas pulmonares, y de algunas ya sabíamos que iban a requerir amputaciones. Varios heridos vinieron en una situación tan crítica que decidimos meterlos en quirófano sin pasar siquiera por pruebas de rayos X, sólo con el criterio de una exploración básica».

El proceso para poner nombre a los heridos tampoco resultó sencillo. La identificación de algunos de ellos se pudo hacer a través de familiares que también viajaban en



La doctora Carmen de la Fuente, jefa de la UCI del hospital Reina Sofía, ayer. SERGIO ENRÍQUEZ NISTAL

RESPUESTA SANITARIA. La doctora jiennense Carmen de la Fuente dirige la Unidad de Cuidados Intensivos del Reina Sofía, el hospital al que más heridos llegaron tras el accidente

«NOS ENFRENTAMOS A UN ESCENARIO DE GUERRA»

los trenes y que resultaron ilesos, o con la ayuda de seres queridos que se fueron desplazando hasta el Reina Sofía durante la madrugada posterior al siniestro.

«De muchos pacientes no teníamos ni un sólo dato, salvo si era hombre o mujer. A esos los íbamos identificando mediante códigos», explica la jefa de UCI del citado centro sanitario.

De la Fuente añade que sobre las doce la noche, sabedora de la gravedad de la situación en Adamuz, envió a tres médicos intensivistas a ayudar al resto del equipo médico desplegado en la zona de rescate. «Nos dimos cuenta de que hacían falta manos sobre el terreno y que aquí podíamos asumir a los heridos que nos llegaban. Tuvimos que

tomar decisiones sobre la marcha. Los que llegaron conscientes al Reina Sofía tenían una cara de miedo tremenda. Apenas se quejaban de dolor porque pensaban que los heridos que aún estaban en los vagones o entre las vías estaban peor que ellos, aunque no fuera así».

LA OPERACIÓN DE PATRICIA

El hospital Reina Sofía es el centro sanitario de referencia de toda la provincia cordobesa y de parte de la de Jaén. Ayer, cuando un periodista y un fotógrafo de este periódico recibieron el permiso de acceso a la UCI, aún había cinco personas ingresadas en estado grave que iban a bordo de los dos trenes siniestrados. Una de ellas era Patricia, una mujer de 40 años proce-

dente de La Palma del Condado (Huelva). Viajaba en el tren Alvia que unía Madrid con la capital onubense. El domingo se presentó a unas oposiciones a funcionario de Instituciones Penitenciarias. Volvía a casa tras el examen.

En torno a las 11.30 de la mañana de este martes, un tío de Patricia, Carlos Neila, doctor jubilado, atiende a los reporteros en la sala de espera de familiares de los pacientes de UCI. Es un zona de acceso restringida. Se permite la entrada de los periodistas gracias a la doctora De la Fuente.

«A Patricia la están operando ahora mismo», explica su tío. «Es la segunda intervención a la que se somete ya. En la primera, nada más ingresar aquí, la dejaron abierta porque sufre un sangrado abdominal muy fuerte. Mi sobrina tiene muy fastidiados los pulmones a causa de un edema pulmonar severo. Además, presenta una fractura abierta en la tibia y el peroné. Ojalá se frene la hemorragia, se le pueda cerrar y comience a evolucionar de manera favorable».

Los padres de esta paciente hospitalizada están en su pueblo. No han podido desplazarse a Córdoba porque hace año y medio su progenitor sufrió un ictus y la madre de Patricia es quien cuida de su marido. No puede dejarlo solo.

«Mi mujer y yo vivimos en Sevilla. Nos enteramos de que nuestra sobrina estaba aquí y llegamos a Córdoba sobre las cuatro de la madrugada del lunes. Desde entonces no nos hemos movido del hospital salvo para irnos a descansar unas horas a un hotel. Hemos podido ver a Patricia en la sala de UCI, pero está sedada e intubada. No tiene hijos. Esperaba sacarse la plaza para tener un futuro más estable. Ojalá pueda volver a presentarse a una oposición, aunque sea dentro de mucho tiempo», dice su tío, esperando en que su sobrina siga con vida y pueda abandonar los cuidados intensivos a corto plazo.

Por el momento, un total de 86 heridos en el accidente de Adamuz han sido ya dados de alta, según informó ayer el Servicio Andaluz de Salud a la Agencia de Emergencias de Andalucía (EMA) tras registrarse este martes tres nuevas salidas hospitalarias.

En los distintos hospitales andaluces continúan ingresadas 37 personas —33 adultos y cuatro niños—. A última hora de la jornada de ayer había descendido a nueve el número de pacientes en UCI: cuatro todavía estaban en el hospital Reina Sofía de Córdoba, dos en el de Cruz Roja y tres en el hospital San Juan de Dios, también en la capital cordobesa.

En planta aún hay 24 heridos. Nueve de ellos en el Reina Sofía (entre ellos, los cuatro menores), dos en Cruz Roja, seis en Quirón Salud, cinco en San Juan de Dios y dos en el Hospital Infanta Elena de Huelva.

LOS HERIDOS

33 ADULTOS Y CUATRO NIÑOS

Los últimos datos proporcionados por el Servicio Andaluz de Salud señalan que en los distintos hospitales permanecen ingresadas 37 personas —33 adultos y cuatro niños—. De ellos, en Cuidados Intensivos se encuentran, desde el sábado, nueve pacientes y en planta, 24. Un total de 86 afectados han sido ya dados de alta tras registrarse ayer martes nuevas salidas hospitalarias.

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LOS SUPERVIVIENTES

INGRESADA. Amalia, una doctora de Talavera de la Reina que trabaja en un pueblo de Huelva, viajaba en el Alvia siniestrado, donde quedó atrapada entre maletas, heridos y cadáveres

LAS 4 HORAS DE AMALIA EN EL VAGÓN DE LA MUERTE

A. LOZANO CÓRDOBA
ENVIADO ESPECIAL

«Yo le dije que se subiera a ese tren para ahorrarse más de cinco horas de carretera hasta Cartaya. ¡En qué mala hora! Ahora mi hija no estaría en esa cama».

Inmaculada Caro se reprocha a sí misma, como una culpa de la que no puede desprenderse del pecho, que su hija, Amalia, fuese a bordo del Alvia que el pasado domingo se estrelló contra otro tren de alta velocidad a la altura del municipio cordobés de Adamuz.

Mientras Inmaculada se seca las lágrimas, su hermana Ana Belén trata de hacerle ver que, en ocasiones, el destino, la casualidad, el azar o la fatalidad, lo que sea, inciden más en la realidad cotidiana que lo que una madre pueda sugerirle a una hija. Inmaculada y Ana Belén se encuentran sentadas en dos sillas de la sala de familiares habilitada en la planta de la Unidad de Cuidados Intensivos (UCI) del hospital cordobés Reina Sofía. Es una pequeña zona con varias estancias y de acceso totalmente restringido. Una trabajadora del centro hospitalario controla en todo momento quién entra y quién sale de ella.

Estas dos hermanas están acompañadas de un amigo de la familia. Hasta Córdoba también se han desplazado un tío y una abuela. Proceden de Talavera de la Reina (Toledo). Allí había pasado el fin de se-

mana Amalia. Llegó el viernes pasado para visitar a sus familiares y a sus amigos.

El domingo por la tarde se subió al vagón 2 del Alvia que unía Puerta de Atocha con Huelva. Como era un viaje exprés, su madre le sugirió que tanto la ida como la vuelta las hiciera en tren para evitar conducir más de 500 kilómetros en ambos sentidos en sólo tres días.

Amalia le hizo caso. Este pasado lunes, tenía que trabajar en el centro ambulatorio de Cartaya, un municipio a 25 kilómetros de la capital onubense. A sus 31 años, es doctora especializada en medicina familiar. No pudo acudir al puesto de trabajo.

LA LLAMADA

Según cuenta su madre, Amalia pasó cuatro horas casi sepultada en el vagón en el que viajaba. Estaba rodeada de maletas, cadáveres, asientos que salieron volando después de desgarrarse del suelo del vagón y heridos que iban de un lado a otro. Llegó a entrar en hipotermia.

Mientras tanto, su madre, su tía, sus amigas no dejaban de llamarla al teléfono móvil. Pero nadie

respondía del otro lado. Hasta que a las 23.40 horas aproximadamente comenzó a sonar el teléfono de Inmaculada. Ya estaba de camino en coche hacia Adamuz.

Primero escuchó al médico que iba junto a Amalia en la ambulancia que la trasladaba hasta el Reina



Amalia Montealegre, doctora de 31 años, permanece en la UCI tras pasar cuatro horas atrapada en el Alvia. CEDIDA

Sofía. La propia Amalia le señaló el número de su madre al doctor. Luego le rogó que le dejara hablar con ella. «Estoy viva, mamá», le dijo entre lágrimas y dolorida.

«La tuvieron que operar al llegar al hospital y estuvo sedada. Ayer —por el lunes— despertó por primera vez y abrió los ojos. Está estable y ya ha sido extubada. Se acuerda de todo lo que vivió durante esas cuatro horas interminables», explica su madre.

«Ella fue la que nos dijo que estaba aplastada, que volaron los asientos... ¡Un infierno!. Nos contó que sintió mucha frustración por escuchar a otros heridos quejarse y pedir ayuda, pero no poder hacer nada pese a ser médico».

Inmaculada detalla que un bombero rescató a su hija del Alvia siniestrado cuando ya estaba desangrándose. Y que un policía estuvo custodiándola después durante un buen rato. Y que el médico y la enfermera que la asistieron le prestaron sus cha-

quetas para que cogiera algo de temperatura y entrara en calor.

«Ahora puede decir que ha nacido por segunda vez», cuenta su madre, que deja entrever una sonrisa por primera vez durante el encuentro con EL MUNDO. «Recuerda que el vagón empezó a dar vueltas y que

litados por las administraciones públicas para dar con los pasajeros que iban a bordo de los trenes siniestrados. «Llamas, se quedan tus datos y tu teléfono, y los datos de la persona a la que buscas, pero nunca recibes una llamada posterior diciéndote algo, ni una mísera información.

Te aseguran que te van a llamar, pero nada», cuenta Ana Belén Caro, tía de Amalia Montealegre.

«Es una vergüenza, lo siento mucho. Si mi sobrina no nos llama desde la ambulancia y nos dice al hospital al que la llevan, nosotros nos plantamos

en la zona del accidente, porque es hacia donde nos dirigíamos tras salir desde Talavera. Íbamos a ciegas. No me quiero imaginar lo que estarán pasando las familias que aún no hayan dado con sus familiares y estén sin saber absolutamente nada de ellos».

LA FAMILIA DE AMALIA SE QUEJA DE LA FALTA DE INFORMACIÓN OFICIAL QUE RECIBIÓ TRAS EL ACCIDENTE

sentía cómo se golpeaba contra mil cosas», añade.

La tía y la madre de Amalia se quejan amargamente de que, tras el accidente, no recibieron ninguna información oficial sobre el paradero de su familiar pese a llamar de manera insistente a los teléfonos habi-

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LA PUGNA PARTIDISTA



El ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, y la portavoz, Elma Saiz, ayer en Moncloa. A. O. / E. PRESS

TENSIÓN. El PP exige «aclaraciones inmediatas» por la reducción de velocidad en la línea Madrid-Barcelona, una decisión de la que el Gobierno no informó tras el Consejo de Ministros

LA TREGUA POLÍTICA ACABA EN 48 HORAS

MARTA BELVER MADRID

La tregua política abierta tras la tragedia ferroviaria de Adamuz (Córdoba) ha durado apenas 48 horas. El PP exigió ayer al Gobierno «aclaraciones inmediatas» tras conocerse que Adif había decidido reducir la velocidad de los trenes a 160 km/h en un tramo de 150 kilómetros de la línea Madrid-Barcelona por el estado de las vías. La portavoz, Elma Saiz, no informó de esta decisión en la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros.

Según apuntan en el partido de Alberto Núñez Feijóo, se trata de una medida de «gran calado» y «totalmente contradictoria» con el anuncio hecho hace apenas unos meses por el ministro de Transportes. Se refieren al momento en el que Óscar Puente anticipó actuaciones en la red ferroviaria para aumentar a 350 km/h la alta velocidad entre las dos capitales y reducir así los tiempos de viaje a menos de dos horas.

«¿Qué tranquilidad puede tener la sociedad española si se toma esta medida ahora? AHORA», se preguntó anoche la portavoz del PP en el Congreso, Ester Muñoz, en un

mensaje en X. «Tampoco ayuda que la hayan ocultado en la rueda de prensa. Es gravísimo. Explicaciones y decisiones ya», añadió.

Previamente, ya habían empezado a emerger las diferencias entre el Ejecutivo de Pedro Sánchez y el principal partido de la oposición en forma de reproches velados. La «lealtad» institucional que primó en las primeras horas de la gestión de la tragedia empezaba a resquebrajarse.

Durante su visita a la zona del siniestro el lunes, Feijóo afirmó que no había tenido «ninguna información del Gobierno, ni directa ni indirectamente». En Moncloa admiten que no interpretaron esta afirmación expresada en público como «una súper crítica», pero que, aun así, el jefe de gabinete de Sánchez, Diego Rubio, se puso en contacto con la del presidente de los populares, Marta Varela, sin precisar el contenido de la conversación. «No hay más», zanjaron.

Desde Génova confirmaron que esa comunicación se había producido la víspera a través por mensaje y que por parte del equipo del dirigente socialista fue para «agradecer

el buen tono de las palabras» de Feijóo. «No pensábamos contar esto, pero no vamos a consentir manipulación alguna sobre un partido que está siendo ejemplar en la respuesta de esta crisis», subrayaron.

Horas antes, el ministro de Transportes había respondido ya en persona al presidente del PP en una entrevista en RNE arguyendo que el Gobierno no está dando «información individualizada», entre otras cosas, porque está contando «a los cuatro vientos» lo que sabe del accidente. «No es el momento de los protagonismos, es el momento del trabajo y de las soluciones», recalcó Óscar Puente, en referencia implícita a Feijóo.

Con diferente tono pero en una línea similar, la ministra Saiz señaló en la rueda de prensa que, el Gobierno gestiona las tragedias «con transparencia absoluta compartiendo la información en tiempo real con el conjunto de la sociedad» y que está «a total disposición para cualquier solicitud de cualquier partido». No obstante, trató de evitar la polémica remitiéndose a las palabras de «reconocimiento expreso» de Feijóo «al trabajo tan complicado que se está haciendo y la profesionalidad con la que se está actuando».

Desde las filas populares no ocultaron su malestar porque, a su juicio, Moncloa hubiera dado a entender que se comunicó con ellos el lunes para quejarse. «No somos el partido del pánico. Ni el que llama asesino a un político cuando su gestión genera inseguridad o fallecimientos, pero no consentimos engaños de los que engañan siempre», recalcaron.

Además, el Gobierno ha entrado al choque con Santiago Abascal tildando su actitud de «ruin» e «inhumana» después de que Vox haya anunciado ya que va a «exigir las responsabilidades políticas necesarias» porque «los españoles tienen miedo a subirse en un tren». «La línea roja de todos debería ser meter miedo a la gente», advierten desde Moncloa.



EL ÚLTIMO
ESCAÑO
IÑAKI
ELLAKURÍA

LA CORRUPCIÓN NO ES UNA ANÉCDOTA

Si el Gobierno y sus censores tienen a bien permitirlo, en el análisis técnico y político de las posibles causas directas o indirectas de la tragedia ferroviaria de Adamuz hay dos elementos estructurales, y ligados entre sí, que deberían tenerse en cuenta: el imparable empobrecimiento de España y su corrupción institucional endémica.

La nueva realidad precaria española se manifiesta tanto en las dificultades de su menguante clase media para hacer frente a los gastos comunes —vivienda, comida, ropa...—, como en la degradación de los servicios públicos —sanidad, educación...— y de las grandes infraestructuras de transporte.

Una decadencia lenta pero inexorable, que nos acerca a Sicilia y nos aleja de Baviera, y que alimenta entre la población española un sentimiento de fatalidad fin de *siècle* y la sensación, tras cada nueva tragedia, de desamparo ante un Estado disfuncional y carcomido por el nepotismo y los chanchullos.

No van desencaminados. La corrupción política es uno de los principales factores de empobrecimiento y degradación de los servicios públicos de cualquier país, porque su único interés es saquear las arcas públicas sin que se note: drenando recursos, desviando fondos, contratando empresas

El oscurantismo que caracteriza la acción del Gobierno en momentos críticos como la pandemia, el apagón eléctrico o la DANA —y que sus periodistas a sueldo y tertulia intentan imponer de nuevo acusando de «carroñeros» a quienes se apartan de la genuflexa ortodoxia— pretenden que en el análisis de lo ocurrido en Adamuz se orille que la trama Koldo-Ábalos-Cerdán estaba instalada en la sala de control de Renfe y Adif.

Respetar a las víctimas y el dolor de sus familiares no significa despachar como una anécdota que el ministro de Transportes con mayor peso político en los Ejecutivos de Sánchez esté en prisión preventiva; que su mano derecha, Koldo, fuera consejero en Renfe Mercancías y vocal en Puertos del Estado, con acceso directo a las cúpulas de Renfe y Adif para influir en contratos y proyectos; que la ex presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera, esté imputada por malversación y tráfico de influencias por su papel en la contratación de la *sobrina* Jéssica en empresas públicas del grupo, o que una de las empresas que está investigando la UCO por su relación con la trama recibiera en 2023, según apunta *The Objective*, el encargo de renovar la vía de Adamuz.

Esta utilización que hizo el socialismo corrupto de Renfe

«Que la trama Ábalos-Koldo-Cerdán operara desde el Ministerio de Transportes siembra dudas razonables»

cómplices, rebajando la exigencia de calidad, colocando en puestos clave a familiares, amantes, esbirros... La corrupción actúa como un impuesto regresivo que acaba afectando a la vida cotidiana de los ciudadanos, y que en la España de Pedro Sánchez ha operado principalmente desde el Ministerio de Transportes, máximo responsable de la vía ferroviaria.

y Adif siembra dudas razonables sobre la gestión del Ministerio de Transportes y sobre su repercusión en la rápida degradación que ha sufrido el servicio del AVE, con numerosas incidencias. Que el Ministerio de Transportes fuera el Bada Bing de Ábalos, Koldo y Cerdán no debería, pues, quedar al margen de la investigación global sobre el accidente de Adamuz.

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ EL DETERIORO DE LA ALTA VELOCIDAD

ASIMETRÍA. El ritmo de despliegue de los presupuestos anunciados muestra grandes diferencias desde 2018: la red andaluza apenas ha visto materializarse un 22% de lo estipulado; Cataluña, un 71%

SÓLO SE HAN EJECUTADO DOS DE CADA 10 EUROS EN ANDALUCÍA

MARCOS IRIARTE MADRID Mientras la investigación sobre los desencadenantes de la tragedia de Adamuz (Córdoba), el peor accidente ferroviario desde la liberalización de la alta velocidad en nuestro país, sigue su curso, arrecian las críticas sobre el abandono paulatino de la inversión en el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria en el mayor momento de uso de la historia.

El caso de Adamuz, tal y como expresó ya la primera noche de la tragedia el ministro de Transportes, Óscar Puente, es «extraño». Fue exactamente el mismo adjetivo empleado por el presidente de Iryo, Carlos Bertoméu, al día siguiente. La tesis de ambos es que las labores de cuidado y revisión de los elementos implicados en el accidente, es decir infraestructura y coche, estaban *al día*. Por la parte que compete al empresario, el tren había pasado una revisión apenas cuatro días antes del siniestro, el 15 de enero. Por la parte del ministro, las obras de renovación de la vía, con una inversión de 700 millones, habían concluido en mayo de 2025.

La red de alta velocidad en España ha sido y es la joya de la corona de la inversión durante años. No hay una comunidad autónoma a la que llegue que no haya celebrado la inauguración de su servicio ni partido en el Gobierno que no haya sacado rédito político de ella o del mero anun-

cio de sus inversiones millonarias. La red cuenta actualmente con unos 4.000 kilómetros en servicio y su trazado sigue en desarrollo. Pero el esfuerzo inversor para desplegar la mejor línea de alta velocidad de Europa han sido titánico en las últimas décadas para España.

Desde la inauguración en 1992 del corredor Madrid-Sevilla, coincidiendo con la celebración de la Expo, hasta la actualidad, la inversión total estimada supera los 65.000 millones de euros. Entre 2021 y 2026 el Gobierno ha diseñado un plan inversor para infraestructura ferroviaria de 24.100 millones, de los que unos 12.000 se han inyectado en Adif Alta Velocidad (Adif AV) para finalizar despliegues clave como el Corredor Mediterráneo, la conexión con Almería o la Y Vasca. También de este plan han salido los fondos para la renovación de la línea decana, la de Sevilla.

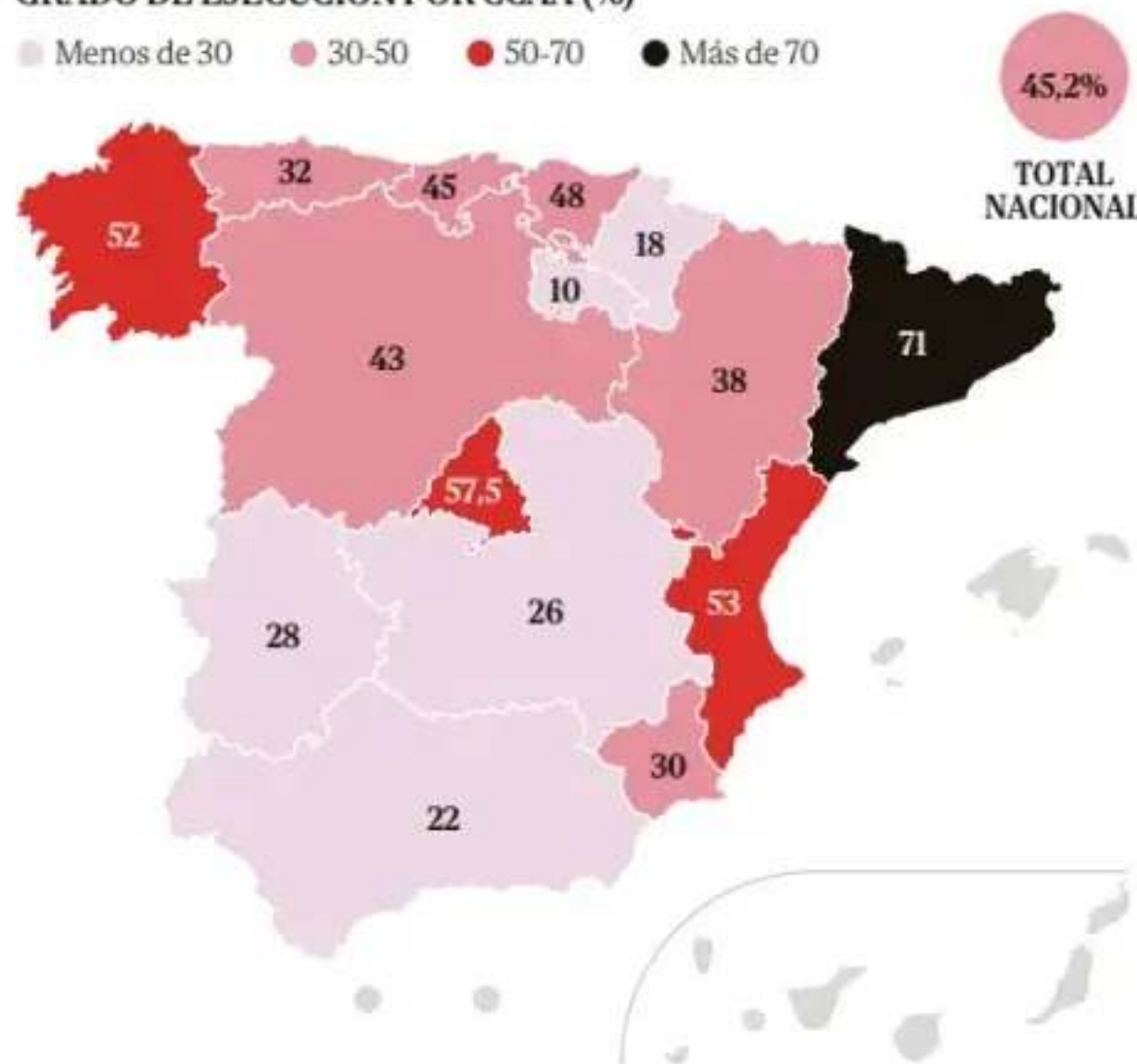
Pero una cosa es lo que se anuncia y se presupuesta y otra muy distinta lo que se ejecuta en realidad. Según los últimos registros de la Intervención General de la Administración del Estado (IGAE) y de las memorias de Adif recopiladas por EL MUNDO, el Gobierno apenas ha materializado dos de cada diez euros de lo que ha presupuestado para el ferrocarril en Andalucía desde 2018. Mientras la media nacional de ejecución en el mismo periodo se ha situado en un 45% y en otras comunidades co-

LA BRECHA INVERSORA DEL FERROCARRIL

Datos 2018-2025

GRADO DE EJECUCIÓN POR CCAA (%)

Menos de 30 30-50 50-70 Más de 70



mo Cataluña se ha superado el 70%, en Andalucía apenas se ha alcanzado un 22% del presupuesto proyectado para el ferrocarril. Las comunidades del eje del Ebro, Navarra y La Rioja, presentan aún grados de ejecución todavía más exigüos, con un 18 y un 10%, respectivamente.

No se trata de un problema de fondos, confluyen varios factores: desde el músculo de licitación de Adif, a la capacidad de las empresas constructoras y al propio impulso político. Se genera un efecto embudo, por el que la actividad tiende a concentrarse donde la presión política es más fuerte.

EL PESO DE LA DEUDA

El gran reto del despliegue de la alta velocidad sigue siendo financiero. Y es que la deuda es su principal desafío, ya que la construcción de las nuevas líneas se financia en su mayor parte mediante emisiones de bonos o préstamos. A cierre del tercer trimestre de 2025 (los últimos datos oficiales reportados ahora, en enero), la deuda de Adif AV se sitúa de 20.019 millones, un 5% más que en 2024.

Este año, sólo en vencimientos, Adif AV debe hacer frente a unos 1.100 millones. El grueso de la deuda contratada es con el Banco Europeo de Inversiones (BEI), que hoy preside la ex vicepresidenta del Gobierno Nadia Calvino, unos 11.400 millones. Otros 8.000 millones son bonos emitidos en los mercados financieros. El 70% de la deuda es a tipo de interés fijo.

El coste de mantenimiento de la red también presiona sus cuentas y el reto se vuelve más exigente según van cumpliendo años los trazados. También el tráfico récord plantea escenarios hasta ahora no previstos y que acaban por trasladarse en episodios de fatiga que obligan a un mayor mantenimiento. El tramo de vía en el que se produjo el siniestro este domingo fue renovado por una UTE formada por las constructoras Ferrovial, OHL, FCC y Azvi, esta última investigada por la UCO por supuestas mordidas de la *trama Koldo*.

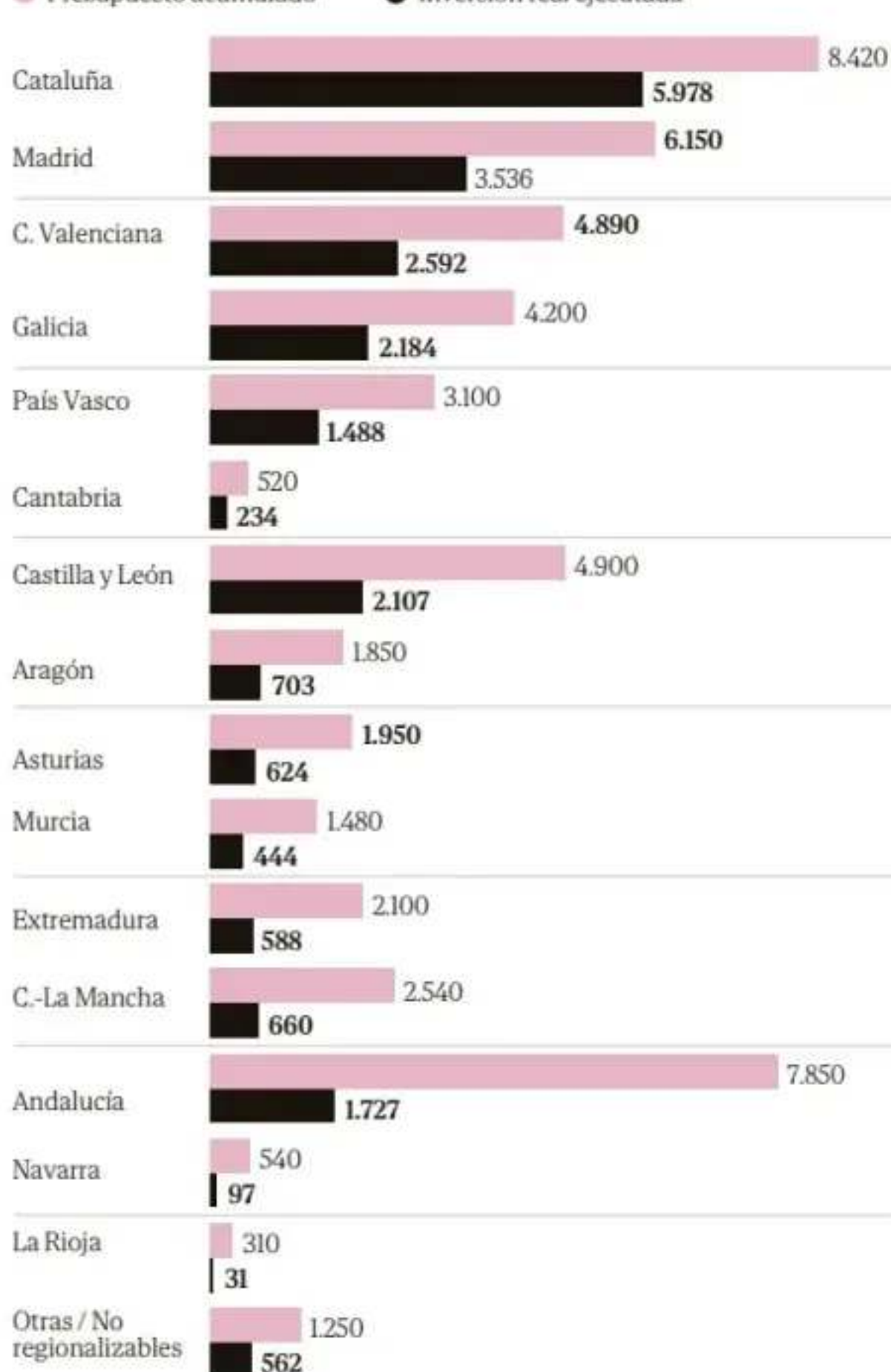
La liberalización del servicio ha traído cierto aire a la presión sobre esta deuda. Adif ingresa por el cobro de cánones a la italiana Iryo o la francesa Ouigo por el uso de sus vías y de sus estaciones entre 850 y 900 millones anuales. Y recibe subvenciones estatales para abaratar dichos cánones (245 millones entre 2021 y septiembre de 2025) y estimular el tráfico de viajeros y la competencia. Su cálculo le ha llevado a enfrentarse abiertamente con Ouigo e Iryo. La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) emitió una resolución en la que obligaba a Adif a revisarlos, al entender que Renfe salía beneficiada frente a sus rivales. Adif ha recurrido dicha resolución ante la Audiencia Nacional.

Pese a esta nueva vía de ingresos, las cuentas están lejos de cuadrar: Adif AV perdió 215 millones en los tres primeros trimestres de 2025, un 51% más que en el mismo periodo de 2024.

DESGLOSE DE EJECUCIÓN FERROVIARIA

Millones de euros

Presupuesto acumulado Inversión real ejecutada



TOTAL NACIONAL

52.050

23.554

FUENTE: IGAE - Adif.

D. SÁNCHEZ / EL MUNDO

TRANSPORTE

EL GOBIERNO AUTORIZA UN NUEVO CONTRATO DE ADIF

El Consejo de Ministros ha aprobado un acuerdo por el que se autoriza la celebración, a través de Adif, del contrato de servicios externos auxiliares y complementarios en estaciones de viajeros por un valor estimado de 71.429.476,08 euros y un plazo de 36 meses, con posibilidad de prórroga por un máximo de 24 meses. El objeto del contrato es ampliar la cobertura de personal presencial en un total de 92 estaciones, para responder al aumento de tráfico y la demanda de los usuarios.

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ DESCARRILAMIENTOS EN CATALUÑA

CHOQUE. La caída de un muro de contención a la vía provoca la colisión y el posterior descarrilamiento de un convoy de Cercanías de la línea R4 en la provincia de Barcelona

AL MENOS UN MUERTO Y 15 HERIDOS EN GELIDA

CRISTINA RUBIO BARCELONA
Al menos un muerto y 15 heridos en el descarrilamiento de un tren en Gelida (Barcelona) tras colisionar a última hora de ayer con un muro de contención que cayó a la vía. El accidente se produjo en la R4 de Cercanías, en el tramo entre Gelida y Sant Sadurn d'Anoia y con un convoy que viajaba dirección Manresa desde la capital catalana.

El muro de contención cayó a la vía coincidiendo con una jornada de fuertes lluvias en Cataluña y con múl-

tiples incidencias registradas en la red ferroviaria de la comunidad. Según las primeras informaciones, el impacto y posterior descarrilamiento en Gelida habría dejado una quincena de heridos, entre ellos el maquinista del tren de Cercanías. Entre cuatro y seis de ellos estaban en situación de gravedad al cierre de esta edición, según avanzó el alcalde de Gelida en declaraciones a Catalunya Ràdio.

Tras recibir el aviso, hasta 11 dotaciones de los Servicios de Emergen-

cias, los Bomberos y los Mossos d'Esquadra se desplazaron hasta el lugar de los hechos para evaluar la situación y socorrer a los heridos. También acudieron hasta el sitio del accidente la consejera de Interior de la Generalitat, Núria Parlon —el presidente Salvador Illa sigue ingresado en el Hospital Vall d'Hebron de Barcelona— y el delegado del Gobierno en Cataluña, Carlos Prieto.

Los agentes desplazados también separaron a los pasajeros que resultaron ilesos tras el accidente y pro-

cedieron a su identificación desde el mismo lugar del choque. La circulación se interrumpió de forma inmediata en ambos sentidos de la vía.

En paralelo y también ayer, en Blanes y Maçanet-Massanes descarriló un segundo tren después de «la salida de un eje» del ferrocarril, según confirmó Adif a última hora de la tarde. En el convoy de la R1 de Cercanías solo viajaban diez pasajeros y no hubo heridos. La salida del eje ha sido debido al arrollamiento de una roca provocada por

el temporal.

Las fuertes lluvias que azotaron ayer Cataluña provocaron dos incidentes más en la red ferroviaria: hasta 130 pasajeros de un AVE quedaron atrapados en un túnel tras una avería en la catenaria y fueron evacuados por Renfe.

Otros 30 pasajeros de un segundo tren, este a la altura de Fornells de la Selva, tuvieron que ser rescatados por los Mossos y los Bomberos después de que un árbol cayera en la vía.



Imagen del tren de la línea R4 accidentado anoche a la altura de Gelida (Barcelona). @FITJORDI



NEWSLETTER

EL MEJOR ANÁLISIS ECONÓMICO

con Francisco Pascual

Y además...

-Sección de **preguntas y respuestas con expertos**

-Acceso directo al podcast: **Las Cuentas Claras**

¡SUSCRÍBETE AHORA!

y recibe cada **domingo** la newsletter más leída de

ACTUALIDAD ECONÓMICA



SUSCRÍBETE AQUÍ



EL MUNDO

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ EL ANÁLISIS



Un agente de la Guardia Civil rastrea con un perro la zona del accidente en Adamuz, ayer, seguido por un miembro de la UME. JORGE ZAPATA / EFE

¿QUÉ ESTÁ PASANDO CON LOS TRENES EN ESPAÑA?

Quienes con ilusión construimos la primera línea de AVE en 1992 no podemos creer el nivel de degradación que estamos viendo

El mundo del ferrocarril en España está hoy profundamente consternado. Algunos lo veíamos venir; cada vez que tomábamos un tren sentíamos malas vibraciones en nuestro cuerpo. Durante estos últimos meses hemos sido tratados como ganado en las estaciones, encerrados, sin asientos y sin ninguna contemplación. Otras veces hemos llegado tarde a nuestro destino o no hemos

podido ni siquiera salir de nuestra estación de origen.

Nos han explicado que todo esto ocurre por obras o por averías, pero nunca se nos han dado soluciones pensando en los viajeros. En la vía hemos visto trenes parados, en pleno campo abierto, herméticamente cerrados, a veces sin luz o sin aire, sin saber por qué ni por cuánto tiempo. ¿Es que ya no hay trenes de socorro para auxiliar a la

gente? Yo, desde hace años, no los he visto. Lo que sí he visto es a algunos políticos tomar decisiones indecentes. Por ejemplo, ¿qué hacía el señor Koldo García Izaguirre como consejero de una de las empresas del Grupo Renfe? Echo en falta un poco más de cercanía con los problemas de los viajeros, y un poco más de humanidad.

Aquellos que con gran ilusión y cariño construimos la primera

línea de alta velocidad por ferrocarril en España, allá por 1992, el AVE entre Madrid y Sevilla, hoy no podemos creer el nivel de degradación que estamos percibiendo en ese mismo servicio.

Primero fue la curva de Angrois, en 2013, y ahora la recta de Adamuz, en Córdoba. Mucho dolor, mucha muerte, familias rotas, y todos nos preguntamos por qué. ¿Cómo ha podido ocurrir esto? Sentimos una enorme impotencia y nadie responde a nuestras preguntas.

Las causas del accidente serán desveladas en su momento por la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios, que tiene medios y capacidades suficientes para descubrir hasta los más

mínimos detalles de lo ocurrido. Su trabajo probablemente impedirá que se produzcan accidentes similares en el futuro. Por ahora, no se debe descartar ninguna hipótesis.

En estos momentos, los indicios nos llevan a pensar que el accidente registrado el domingo en Adamuz se ha producido tras una concatenación de fallos. Se especula mucho con la posible rotura de una soldadura en la vía, en uno de los carriles, a no mucha distancia de un cambio de agujas recién renovado en 2025. Esta rotura se habría consumado justamente al paso del tren Iryo, flecha Rossa, haciendo descarrillar los últimos coches de la rama. Este tren seguramente se frenó de forma automática y controlada al detectar el descarrilamiento. Sin embargo, sus últimos coches, repletos de viajeros, invadieron el gálibo de la vía contigua. Todo ocurrió con tan mala fortuna que sólo 20 segundos después el Iryo se cruzó con un Alvia, que impactó con él a gran velocidad y con enorme violencia, para salir despedido hasta acabar rodando por una profunda cuneta.

Creo que ninguno de los dos maquinistas pudo hacer nada para evitar la tragedia. Pero el del Alvia, Pablo Barrio, junto con los otros 41 fallecidos, pagó con su vida el coste de una soldadura.

A mí me preguntan: ¿Qué está pasando con los trenes en España? Y yo no sé qué contestar. Cuando me pasa esto, suelo recurrir a mis

libros. Leo un poema:

«Hay trenes que van y vienen. / En las estaciones, se detienen. / La vida es el viaje. / Tu edad, el equipaje. / ¿Cuál es la última estación de la vida? / Ya lo sabremos... / De las

cuatro estaciones, / yo elijo la primera. / La primavera».

Antonio Martín Carrillo es ingeniero, consultor independiente del Instituto de la Ingeniería de España, representante de la Asociación Europea de Ferroviarios y ex directivo de ADIF

TRIBUNA

ANTONIO MARTÍN CARRILLO

JOYAS Y BRILLANTES

Abierta la admisión de piezas importantes para próximas subastas.

Gran Vía 40 1º Bilbao
www.salamoyua.com



Joyerías desde 1907
SALA MOYUA BRANCAS

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LAS INDEMNIZACIONES

VELOCIDAD. Establece un tope de 160 kilómetros en uno de los tramos de la línea entre Madrid y Barcelona con más quejas, pero sin darle difusión

ADIF REBAJA EN SORDINA EL LÍMITE POR LAS VIBRACIONES

CÉSAR URRUTIA MADRID
Adif, gestor de infraestructuras perteneciente al Ministerio de Transportes, tomó ayer medidas drásticas y urgentes para garantizar la seguridad de la circulación en uno de los tramos de la red que más denuncias ha recibido por parte de los operadores que mueven sus vehículos por ella y que ha obligado a Renfe a retirar parte de su flota por las vibraciones que genera. La empresa ordenó ayer a todos los operadores de alta velocidad que limitaran la velocidad a 160 kilómetros por hora concretamente en el tramo que discurre entre Cetina, en Aragón, y Mejorada del Campo, en Madrid.

Los maquinistas reciben la instrucción a través del sistema de telefonía cuando es urgente, aunque después las limitaciones quedan incluidas en el sistema ERTMS que asegura la circulación, de manera que el tren da instrucciones de frenado al maquinista y, si éste no se ajusta, las aplica.

El tramo sufre limitaciones a lo largo de 150 kilómetros en una de sus vías mientras se trabaja en garantizar que los elementos de la infraestructura están en perfecto estado para asegurar la circulación a mayor velocidad. Los maquinistas han denunciado además de este tramo otro entre Albacete y Torrejón de Velasco aunque en este caso Adif no ha aplicado ningún tipo de limitación a las velocidades a las que circulan los operadores.

La decisión fue comunicada ayer al personal de Adif y los operadores en la línea (Renfe, Ouigo e Iryo) de manera discreta dos días después de que un tren Iryo descarrilara el pasado domingo en Adamuz (Córdoba) invadiendo la vía contraria y provocando el choque contra un Alvia de Renfe que circulaba en dirección Sevilla. La cifra de víctimas mortales asciende a 42 en el peor accidente desde que el mercado se liberalizó. Las investigaciones preliminares sobre el origen del accidente han descartado un fallo humano o un ex-

ceso de velocidad y se centran en la rotura de un carril de la vía que pudo producir el siniestro.

La limitación es según aseguró Adif, de carácter temporal aunque los maquinistas afiliados a SEMAF, su sindicato, indican que el gestor de red tiene tramos de alta velocidad en limitación temporal «casi de manera permanente».

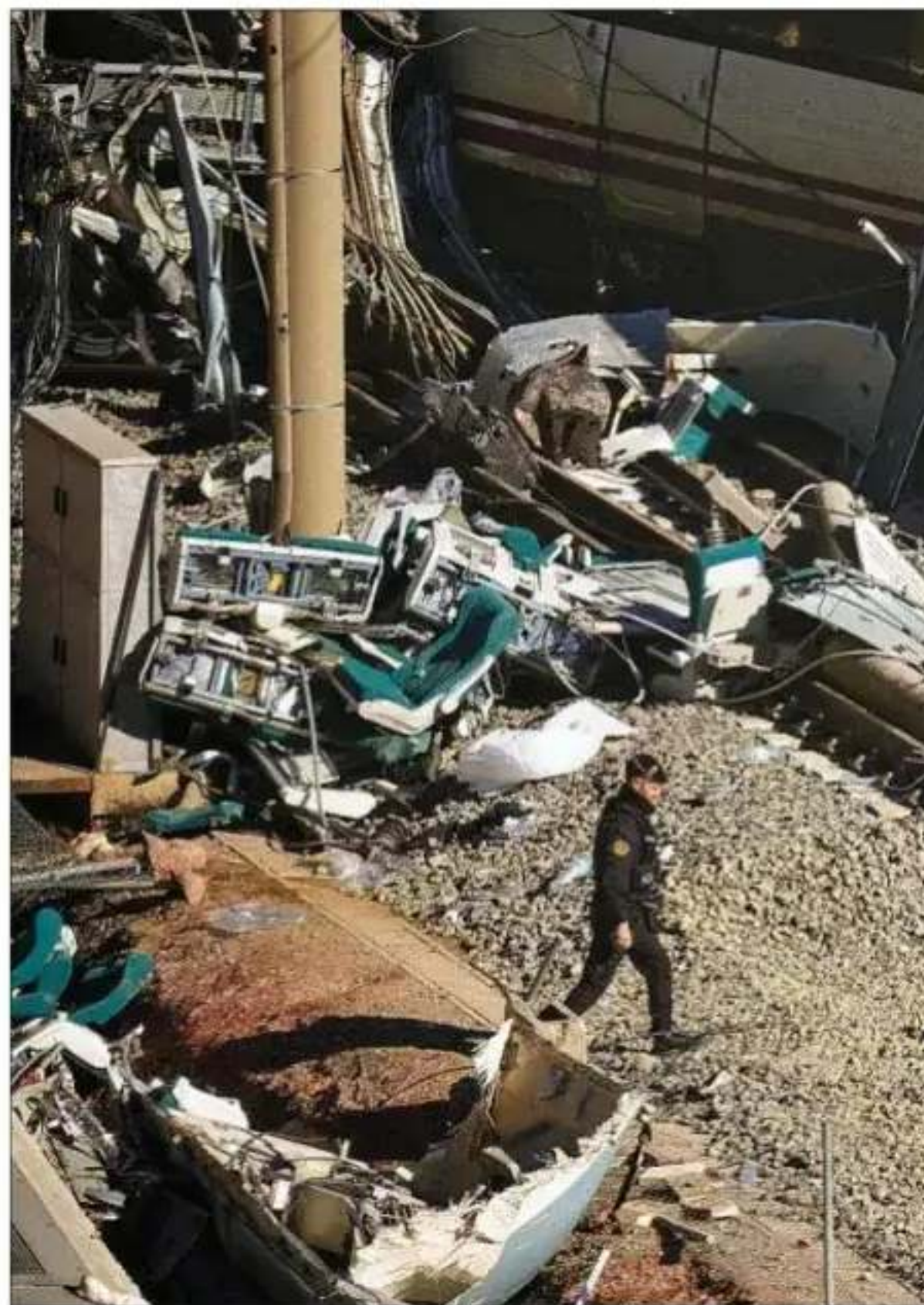
El tramo ahora limitado desató una tensa discusión entre Adif y el fabricante Talgo el año pasado, con ambas compañías culpándose mutuamente de la inseguridad en el tramo. Los Talgo Avril son modelos de tren de alta velocidad más ligeros que el resto y sufren más vibraciones.

Equipos de mantenimiento de Adif revisarán esta noche los puntos reportados con posibles incidencias en el tramo entre Madrid y Calatayud de la alta velocidad Madrid-Barcelona y, si se considera que no alteran la circulación, «lo normal» es que mañana se vuelva a establecer la velocidad máxima de circulación, según ha informado este martes en un comunicado.

Adif, gestor de la infraestructura ferroviaria española, ha explicado que la limitación temporal de velocidad se ha implementado preventivamente este martes después de que varios trenes hayan reportado supuestas incidencias y de acuerdo a los protocolos de seguridad vigentes, que se tienen que activar siempre en estas situaciones.

Además, ha querido destacar que es una limitación temporal de velocidad en un tramo y que no se ha rebajado la velocidad de circulación en la línea de alta velocidad.

Puentes de Adif consultados por EFE en referencia a si la decisión guardaba alguna relación con el accidente de Adamuz (Córdoba) han destacado que este tipo de limitaciones son «habituales», ya que es un procedimiento de seguridad en caso de que, como ha ocurrido este martes, los maquinistas reporten baches en el trayecto.



Un Guardia Civil, entre los restos del tren siniestrado en Adamuz. AP PHOTO

SEGURO OBLIGATORIO. La póliza que cubre a los viajeros en cualquier trayecto colectivo es de pago inmediato en caso de daños corporales

LOS HERIDOS RECIBIRÁN ENTRE 2.404 Y 84.141 EUROS

CLARA ROJAS BARCELONA
La investigación sobre lo ocurrido en el accidente ferroviario de este fin de semana en Adamuz (Córdoba) está en curso. Hay distintas hipótesis, y no se descarta ninguna ante un accidente «extraño» hasta para Óscar Puente, ministro de Transportes, y que ya es el mayor de la historia del sector, y que se ha saldado, por el momento, con 42 víctimas mortales y 152 heridos, 37 de ellos hospitalizados todavía, cifras en constante evolución.

Mientras se esclarecen las causas y las responsabilidades, se toma cautela a la hora de hablar de compensaciones. Las empresas ferroviarias preguntadas por este medio evitan hacer estimaciones todavía sobre el coste que tendrá compensar a los viajeros afectados por la interrupción de los trayectos entre Madrid y Andalucía. En este

sentido, la Asociación de Usuarios Financieros (Asufin), en base a las condiciones generales de venta, recuerda que los billetes de tren deben ser reembolsados por retrasos y cancelaciones; y que los usuarios pueden acceder a una indemnización adicional si dicho retraso se debe a fallos mecánicos o errores humanos.

Cada operador contempla una política de compensación económica o reembolso por retrasos y cancelaciones, resume Asufin, que dependerá del tiempo de retraso. En el caso de indemnizaciones, Asufin recoge que hasta por dos horas de retraso se abonará el 25% del precio del billete, y superior a esas dos horas será del 50%. Dicho pago se abonará en un plazo máximo de un mes desde la solicitud del usuario, ya sea en forma de abonos o en efectivo, si así lo solicita el viajero.

En lo que se refiere a los daños personales, Renfe e Iryo, operadores implicados en el accidente, ya han difundido la información relativa a la compensación de seguros.

IAG en el caso de Iryo, y Everest en el caso de Renfe Viajeros, son las dos aseguradoras que respaldarán respectivamente a los operadores en la cobertura del Seguro Obligatorio de Viajeros (SOV). Al estar incluido en todo billete de transporte de viaje colectivo (tren, autobús, avión...), su pago por este accidente está garantizado y será inmediato para indemnizar a los viajeros o los beneficiarios del mismo cuando sufran daños corporales.

Ambas empresas tienen en su página web, a disposición de los clientes y entre sus servicios posventa, un formulario de solicitud de indemnizaciones. En todo trámite se recomienda a los solicitantes contar con la documentación acreditativa e informes médicos.

En el caso del SOV, sus pagos oscilan según la gravedad de la situación, con un baremo de indemnizaciones que contempla un máximo de 72.121,46 euros en caso de fallecimiento, a percibir por los herederos. El Real Decreto 1575/1989 que regula esta norma establece que el cobro corresponda al cónyuge, descendientes, padres y ascendientes de segundo grado.

Para los heridos con lesiones corporales, la indemnización pasa de los 2.404,04 euros a un máximo de 84.141,70 euros en función de los 14 niveles de gravedad de las heridas que contempla el decreto. La norma que regula estos casos recoge consecuencias como la tetraplejía espástica, la pérdida completa de la visión o reducción de la vista, entre los pagos más elevados, y reduce la cuantía en casos de fractura, perjuicios en las articulaciones, hernia discal o fractura de la nariz.

Además del seguro obligatorio de viajeros, puede entrar en juego el de Responsabilidad Civil, pero para eso se deben identificar las causas y los responsables del accidente. En este caso, Renfe tiene contratado el servicio de QBE; Iryo no comparte el nombre de su empresa. Con todo, habrá que esperar al cierre de la investigación que ya está acometiendo la Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios para identificar al pagador.

La única referencia para medir esta evolución fue el último gran accidente ferroviario en España, ocurrido en Angrois (Santiago de Compostela) en 2014 con 80 fallecidos y 114 heridos. Una vez concluido el proceso judicial que identificó como responsables del accidente a dos trabajadores, fueron las aseguradoras de Renfe y Adif (QBE y Allianz) quienes costearon los 25 millones de euros en concepto de responsabilidad civil once años después.

Por ello, el seguro de Responsabilidad Civil podría disparar las cifras de las indemnizaciones en el caso de Adamuz si, por ejemplo, se confirma una negligencia en el mantenimiento de la vía. Con todo, dependerá de las conclusiones del juez.

PRIMER PLANO

TRAGEDIA EN ADAMUZ LA HISTORIA



Imagen, a través de una ventana rota, del interior de uno de los vagones del tren Iryo que descarriló el pasado domingo en Adamuz (Córdoba). JOAQUÍN CORCHERO / EUROPA PRESS

EL DOLOR Y LA TREGUA

No es por casualidad que la oposición del PP haya decidido darse un respiro frente a Sánchez en el accidente de Adamuz: sabe lo que es gestionar una tragedia ferroviaria

Todo puede empeorar. Es lo primero que se vino a la cabeza de España entera cuando caía la noche del domingo y llegaban las primeras noticias de la tragedia que empezaba a teñir de luto el hielo y la nieve. En una era tan opresiva, oscura y deprimente, una espantosa tragedia del AVE en un lugar por donde pasan casi todos los españoles alguna vez era lo que faltaba.

Todo estaba preparado para comenzar la semana. En las casas donde tantos viajeros nunca regresaron a cenar, en los colegios donde algunos niños no volvieron a su clase, en el bar de Adamuz que iba ya a cerrar cuando tuvo que abrir toda la noche para dar café a los supervivientes y a las asistencias, en el Ayuntamiento donde el alcalde se encontró con el espanto a punto ya de llegar a su casa.

Y en Moncloa y en Génova. Todo estaba previsto para un encuentro que sería un episodio de la batalla sin cuartel que se desarrolla ante la mirada cansada y casi extenuada de la ciudadanía espa-

ñola. El presidente había quedado en verse con el líder de la oposición y de allí debía salir el desencuentro de cada hora, de cada día, de cada semana y de cada mes. **Pedro Sánchez** necesita agenda para intentar demostrar que sigue gobernando y **Alberto Núñez Feijóo** necesita evidenciar que es la

oposición dura, más dura que nunca. Por tanto, los equipos habían preparado ya el escenario del combate. Preguntado por su entrevista con Feijóo, Sánchez había declarado en una entrevista a *La Vanguardia*: «Soy todo oídos». La dirección del PP había anunciado que, o el presidente le informaba con pelos y señales de la política de Defensa, o no entraría a hablar del posible respaldo al posible envío de tropas españolas a Ucrania después de un posible acuerdo de paz. Todo posible. Como el azar que alteró sus agendas, les obligó a abrir un periodo de luto nacional y a ponerse la corbata negra.

Se produjo entonces una tregua inesperada en la pelea interminable hacia 2027. Cesaron las hostili-

dades y la mayoría política acompañó la solidaridad, entrega y compasión de un país cuyos ciudadanos, Guardia Civil y equipos de emergencia siempre dan ejemplo de cómo rescatar a las víctimas y dar consuelo a sus familiares en las tragedias.

No es por casualidad que la oposición del PP haya decidido darse un respiro frente a Pedro Sánchez en la tragedia de Adamuz. Tampoco lo es que sea Vox el único partido político español que no respeta el luto oficial y que responsabiliza de la tragedia al ministro de Fomento y al presidente del Gobierno. Vox nunca ha gobernado, no tiene ese tipo de reparos institucionales, nunca ha gestionado ninguna tragedia. El PP, sí.

Bastantes, por desgracia. Alberto Núñez Feijóo jamás podrá olvidar la noche del 24 de julio de 2013 que pasó en el infierno de la curva de Angrois, donde 80 personas murieron al descarrilar un Alvia. Él era presidente de la Xunta de Galicia, **Mariano Rajoy** presidente del Gobierno, y **Ana Pastor**, ministra de Fomento. Tres dirigentes políticos gallegos frente a una espantosa tragedia en la víspera de la fiesta del Apóstol Santiago, pa-

trón de Galicia. El PSOE de **Rubalcaba**, y los gobiernos de Rajoy y de Feijóo comparecieron juntos. Los socialistas renunciaron a culpar al Ejecutivo, aunque algunas asociaciones de víctimas apretaron en las calles. Unos años después, en 2018, el PSOE aceptó crear una comisión de investigación en el Congreso que se disolvió automáticamente con la convocatoria anticipada de 2019.

El presidente de la Junta de An-

JUANMA MORENO
Andalucía no le perdonaría otra actitud que no sea la de colaborar

ÓSCAR PUENTE
Se enfrenta a una gran crisis de confianza en la gestión del tren

dalucía, del PP ajeno a la radicalidad y guerra digital de sus colegas de Madrid, acompañó a Pedro Sánchez y al ministro **Óscar Puente**, a quien la tragedia ha obligado a desprenderse de su uniforme de combate en la batalla digital para ponerse el chaleco de la gestión de la emergencia. Qué remedio. Y la presión ambiental para conocer las causas del accidente hace esa gestión muy difícil para un ministro que no se ha caracterizado por buscar amigos, ni siquiera en su partido. Puente se enfrenta a una gran crisis de confianza en la gestión del medio de transporte más querido por los españoles.

Juanma Moreno está en su sitio, cómodo. Sabe que Andalucía no le perdonaría otra actitud distinta de la que ha tenido, que es de colaboración total con el Gobierno. A pesar de que la comunidad autónoma no dispone de competencias sobre el transporte ferroviario.

La tregua existe. Aunque es frágil. No hay costumbre de practicar la moderación. Y a la vista está que hay mucha gente en el entorno del PP que, sin disimulos, presiona para parecerse un poco más a Vox. Un partido que en este momento aprovecha cualquier oportunidad y cualquier tragedia para presumir de antisistema. Y también en algunos sectores de la izquierda, hay gente que se muestra decepcionada porque esperaba que Feijóo culpase de la tragedia a Sánchez para alimentar el argumento de que PP y Vox son lo mismo.



LUCÍA MÉNDEZ
MADRID

OPINIÓN

UNA de las razones fundamentales para los Presupuestos es que, de un año a otro, se mantenga la inversión pública en infraestructuras básicas, evitando la tendencia natural del político a no gastar en lo que no va a inaugurar. La inversión, no sólo gasto, en vías de comunicación y estructuras militares es cara. Y no permite lucirse a ningún Gobierno, salvo que dure muchos años.

Sánchez lleva tres años sin presentar Presupuestos, ciscándose en la Constitución, que ordena presentarlos al terminar la legislatura con un margen de 40 días. Ni días ni meses ni Constitución. *Pedro Hannibal Lecter y la Bruja Lola* de Hacienda anuncian siempre que va a haber cuentas públicas y esperan que las voten. Y después dicen que no las presentan para no perder el tiempo y porque no hacen falta para una política progresista. El resultado de ese *vivir al día* es la falta de inversión en trenes y carreteras, que llega a niveles criminales.

En los siete años de Sánchez, la recaudación fiscal ha subido un 40% y, salvo para los separatistas catalanes —de los que somos vasallos todos los españoles—, nadie se ha beneficiado. El déficit es crónico, la deuda no deja de crecer, y ni se actualizan las vías ni se asfaltan los 1.000 kilómetros que lo necesitan. Como

COMENTARIOS
LIBERALES
F. JIMÉNEZ
LOSANTOS

La corrupción y la desinversión matan

Sánchez es a su vez vasallo de Marruecos, al que le ha dado más de 200 millones de euros en créditos reembolsables para los trenes que no tiene Teruel.

En mantener la infraestructura del AVE gastamos la cuarta parte que Francia y la tercera que Italia; ambas con una red más pequeña. Pero Puente, el matón, faltón y siembrabulos, dice que España vive «el momento ferroviario más brillante de su historia». Cuarenta y dos muertos lo demuestran.

Y, como es habitual en el PSOE, una de las empresas de la UTE que arregló en mayo pasado el tramo de la catástrofe tenía a sueldo al factótum de Ábalos, el gigante socialista Koldo, 6.000 euros al mes y un 0,75% de porcentaje por obra. Pero la corrupción repercute siempre al alza en el coste de la obra, la mala calidad de los materiales o el bajo nivel de los profesionales. Televisión Espantosa asimilaba ayer el descarrilamiento de Adamuz y el de Angrois: a ver si cuela culpar a Iryo, que no cuela. En el apagón, Aagesen culpó a las eléctricas, cuando es su Ministerio el que hace cada día el mix energético, priorizando sus renovables. Ahora dice Sánchez que ojo con los bulos. El más grave es decir que hay un presidente del Gobierno de España, cuando está gobernada y presidida por el peor enemigo de nuestra nación.



CORRER
LA MILLA
RAFA
LATORRE

Quién pudiera escribir esta epopeya, pensarán

SE PERCIBE una sorpresa sincera por la cordialidad de las administraciones en las primeras horas tras la tragedia ferroviaria en Adamuz. Criaturas. A ver si son capaces de advertir cuál es la circunstancia que distingue esta de otras catástrofes que, con los cuerpos aún calientes, despertaron un inmediato estruendo furioso. Puede que se haya producido una súbita dulcificación de la vida pública española o puede que sea algo más prosaico y menos misterioso.

Como la mala conciencia es muy buena predictora, un pavor unánime ha recorrido al oficialismo, que ha salido, con su admirable consonancia, a llamar miserables a aquellos que aún no han politizado la tragedia. Pretenden ahora que se lamente un accidente ferroviario como si fuera un fenómeno natural los mismos que se han desgañado ante fenómenos naturales como si fueran accidentes ferroviarios.

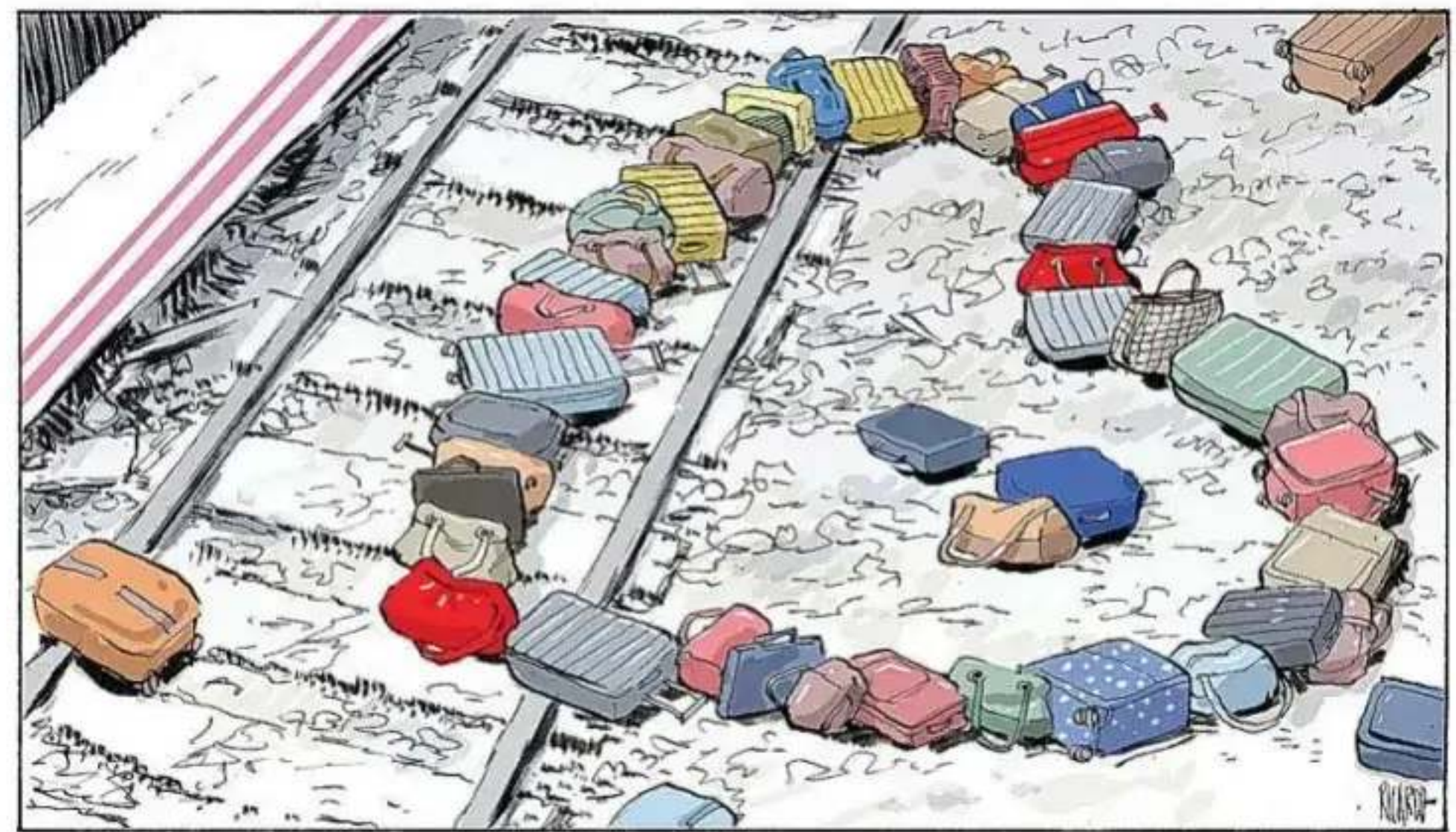
Con su habitual perspicacia, Daniel Gascón dio con la clave profunda del asunto en una de sus celebradas viñetas: «No hay que politizar las tragedias si no podemos echar la culpa a la derecha», dice ufano un institucionalista sobrevenido.

Cuando es la derecha quien posee la competencia, todo es más fácil, basta con echarse a un lado para que la turba confunda al negligente con el asesino, o el balance de víctimas con un genocidio. Así que quienes aún quieren convertir una pandemia mundial en un brote endémico madrileño piden a cualquiera con un altavoz público la contención y el autodomínio de un monje *shaolin* en Adamuz. No hay ninguna prisa por evaluar lo ocurrido ni por explicar cómo dos trenes chocaron en un tramo que desde hace tiempo vibra más que la tercera bandeja de la Popular Sur de la Bombonera, donde se ubica La 12, la barra brava de Boca Juniors.

Al fin y al cabo, aún tenemos pendiente el análisis y la consiguiente depuración de responsabilidades por aquel apagón que sufrió la Península Ibérica.

Es fácil imaginar hoy a los brillantes rapsodas de la tragedia maldiciendo su suerte por la ocasión perdida. Qué gran historia podrían haber escrito con semejantes materiales de haber tenido la competencia un pobre faccioso. Qué no haríamos, pensarán, con una tragedia ferroviaria después de que en el Ministerio de Transportes se hubiera incrustado una presunta organización criminal. Con sus mordidas. Con sus adjudicaciones. Con sus prostitutas. Con un portero de discoteca como consejero de Renfe. Maldita sea, dirán, no hace falta ser Virgilio para que te salga toda una epopeya. Basta con desconocer el escrúpulo. En fin, otra vez será.

RICARDO



CON CHALECO amarillo y semblante sombrío, desde el lugar donde el choque entre dos trenes ha dejado más de 40 muertos, el presidente del Gobierno acabó su comparecencia con su sello personal. Miren, vino a decir: ahí hay un enemigo. «Desgraciadamente —en otras tragedias también lo hemos sufrido—, los bulos y la desinformación se extienden, generan mucha zozobra, mucha incertidumbre y mucho dolor. (...) Pedirles a los ciudadanos y ciudadanas que, si quieren informarse, lo hagan por medios de comunicación contrastados y también por los mecanismos oficiales que la Administración General del Estado y el resto de instituciones



NO SE
ENFADE
LEYRE
IGLESIAS

Si la verdad la dicta Óscar Puente

estamos dando para conocer hasta el último detalle de esta tragedia».

Así que de un día para otro hay que hacerse a la idea de que Óscar Puente es el mecanismo oficial que el Gobierno ha puesto a nuestro servicio para informarnos de «la verdad de lo que ha pasado». Y eso presenta algún problema. Es el mismo ministro que hace unos días presentó una columna claramente satírica sobre Delcy Rodríguez publicada aquí como un viraje en la posición editorial de este diario: «La de las maletas ha pasado ya a estadista para la fachosfera. Ay Señor! Cosas veredes».

Aunque no hace falta desviarse de Adamuz para delimitar la ejemplaridad de su Ministerio. Este lunes, a media tarde, Transportes negó tajantemente que el estado de la vía centra-

ra las sospechas de los investigadores, como había adelantado EL MUNDO. La verdad oficial la difundió, veloz, un medio de comunicación contrastado: «Transportes niega que se esté investigando una rotura de la vía como causa del accidente». Según «un portavoz del Ministerio», «la vía se rompió después del choque». Bulo, bulo. Una hora y media después, el Ministerio de la Verdad rectificó, para confirmar exactamente lo que antes había desmentido. La noticia de *elDiario.es* mutó y al día siguiente la hipótesis de la rotura encabezó las grandes portadas de la prensa, *El País* incluido.

Pedro Sánchez tiene razón. En las redes proliferan falsas revelaciones sobre eso que las élites te quieren ocultar, mientras una ola de activistas antisistema se pagan la casa y el coche intoxicando. El problema más grave, de orden democrático, es la credibilidad de quien tan sabiamente nos advierte contra esa amenaza. Si los mecanismos oficiales y los medios de comunicación bendecidos por ellos mienten, la búsqueda de la verdad es un compromiso cuestionable.

EL MUNDO
GRUPO UNIDAD EDITORIAL

DIRECTOR:
JOAQUÍN MANSO

DIRECTOR ADJUNTO:
Vicente Ruiz

ADJUNTO AL DIRECTOR:
Francisco Pascual

SUBDIRECTORES:
Roberto Benito, Juan
Fornieles, María González,
Manteca, Jorge Bustos,
Leyre Iglesias, Silvia Román,
Carlos Segovia, Gonzalo
Suárez, Esteban Urreiztieta.



EDITORIA:
Unidad Editorial
Información
General, S.L.U.
Avda. de San Luis, 25,
28033 Madrid.
Teléfono de contacto:
91 443 50 00

ADMINISTRADORES:
Marco Pomignoli,
Laura Múgica
DIRECTOR DE NEGOCIO:
Kayode Josiah

COMERCIALIZACIÓN DE PUBLICIDAD:
Unidad Editorial, S. A.

DIRECTOR DE PUBLICIDAD:
Rafael Serrahima

Fundado en 1969 por Alfonso de Salas, Pedro
J. Ramírez, Balbino Praga y Juan González

El libre mercado como músculo

EL FORO de Davos fue ayer el escaparate del cambio estratégico que la Unión Europea da señales de emprender al fin con decisión. En un contexto en el que la confrontación internacional se presenta como el mayor riesgo para el progreso económico, Ursula von der Leyen empleó su esperado discurso en la ciudad suiza para anunciar el proyecto de mercado común más ambicioso de la historia comunitaria: un acuerdo con la India que, tras el de Mercosur, permitirá a Europa emplear su mayor fortaleza geoestratégica, el libre comercio, para ampliar su influencia en el mundo y contrarrestar la espiral imperialista y proteccionista de Donald Trump.

La amenaza de imponer aranceles de entre el 10% y el 25% a los países europeos que se opongan a la anexión estadounidense de Groenlandia ha introducido una lógica peligrosa: la coerción económica como medio para la conquista territorial. En ese pulso, la presidenta de la Comisión Europea respondió a Trump defendiendo la soberanía «innegociable» de la isla danesa, con una estrategia de fondo que pasa por reducir la dependencia europea de EEUU y abrir el mercado común hacia los grandes polos de crecimiento global. En ese sentido, el reciente pacto con Mercosur, el inminente con la India —un mercado potencial de 2.000 millones de personas— y los sellados ya con Australia, Filipinas, Emiratos o Malasia trascienden la dimensión comercial para alcanzar la geopolítica. Cuantos más mercados alternativos tenga la UE, menos vulnerable será a la presión arancelaria de EEUU.

En efecto, la brújula del crecimiento global se ha desplazado hacia el Indopacífico, una región que alberga dos tercios de la población mundial y concentra algunas de las principales potencias tecnológicas, industriales y demográficas del siglo XXI. Por eso, orientarse hacia ese nuevo

centro de gravedad es un ejercicio de realismo estratégico, no con intención de romper con EEUU —Von der Leyen recordó que eso sería el «sueño estratégico de Rusia y China»—, sino para equilibrar una relación que no puede basarse en la ley del más fuerte.

Pese a su irresponsable oposición a Mercosur, Emmanuel Macron también verbalizó ayer el sentido de ese giro. El presidente francés denunció que EEUU «intenta someter a Europa con aranceles interminables» y alertó de que entramos en «un mundo sin ley» donde la ingenuidad europea se pagaría cara. De ahí su defensa del



La jefa de la Comisión, Ursula von der Leyen, en Davos. EFE

mecanismo anticoerción: es decir, la posibilidad, hasta ahora impensable, de restringir el acceso al mercado europeo a empresas de países que utilicen el comercio como chantaje.

Lo que está en juego hoy es si Europa acepta quedar atrapada entre el proteccionismo estadounidense y la autocracia china, o si construye su propia proyección global. La respuesta esta vez parece clara: abrir más nuestro mercado y convertir el libre comercio en poder.

ción nacional, ni el Ministerio de Transportes ni Adif hayan informado a la ciudadanía de una medida de este alcance. La decisión, en principio, es temporal y se limita a unos 150 km del corredor Madrid-Barcelona. Pero no sabemos oficialmente por qué se hace ni cuál será su duración. La confusión alimenta las dudas sobre una red ya lastrada por la merma de las inversiones y que acumula continuas incidencias. El desconcierto es aún mayor si se tiene en cuenta que hace sólo dos meses el propio Puente presentó un plan para elevar hasta 350 km/h la velocidad en los grandes ejes, incluido el que enlaza ambas capitales.

Tampoco contribuye a infundir confianza que el ministro sugiera una versión que contradice los avances de la investigación sobre Adamuz. Como informamos hoy, los técnicos han hallado muecas provocadas por la vía defectuosa en los cinco primeros vagones del Iryo y no sólo en el sexto. De ello se deduce que la brecha de más de 30 cm que centra las pesquisas no fue provocada por el coche que descarriló, que es donde Puente sitúa el foco, insinuando que la rotura no fue la causa del siniestro sino su consecuencia. La opacidad y el tacticismo son incompatibles con ofrecer una respuesta institucional a la altura de la tragedia.

Irresponsable mensaje de inseguridad

EL HECHO DE que, dos días después del fatal accidente de Adamuz, Adif haya ordenado reducir casi a la mitad la velocidad máxima de los trenes en un tramo del AVE Madrid-Barcelona sin ofrecer ninguna explicación pública no solo contraviene la mínima transparencia exigible: es un ejercicio de irresponsabilidad que agrava la percepción de inseguridad en la población. Mientras el presidente pide a la ciudadanía que se informe por los cauces oficiales y Óscar Puente reclama no especular sobre la causa del siniestro, ayer supimos que el gestor público de infraestructuras ferroviarias ha enviado a los operadores la instrucción interna de que limiten la velocidad en la línea con más viajeros del país, y que el motivo son las quejas que han manifestado los maquinistas por las vibraciones y el estado de las vías.

Es muy grave que, en un contexto de conmo-

VOX POPULI



MANUEL NAHARRO

Nuevo presidente de la Asamblea extremeña

♣ El líder del PP en Badajoz ha sido elegido presidente de la Asamblea de Extremadura en segunda votación, con el respaldo de los 29 diputados de su formación. El desencuentro entre el PP y Vox impidió en la primera ronda que ningún candidato alcanzara la mayoría absoluta exigida.



MARIANA GONZÁLEZ

Coraje frente a la extorsión chavista

♣ La hija de Edmundo González Urrutia, ganador de las presidenciales de Venezuela, mantiene un firme coraje frente a la extorsión chavista para que su padre abandone la política. El régimen la ha presionado ofreciéndole la libertad de su marido, Rafael Tudares, preso desde hace un año.



JORDI CLOS

Barcelona y Madrid, unidas por la cultura

♣ El presidente de Turismo de Barcelona, junto a Juan Miguel Hernández León, presidente del Círculo de Bellas Artes, presentó ayer en Madrid la jornada *Barcelona, Música, Arte y Turismo como motores de la ciudad*. Su fin es afianzar el vínculo cultural entre la capital y la ciudad catalana.



ANTONIO BANDERAS

Un 'Godspell' castizo en Madrid

♣ El actor dirige en Madrid *Godspell*, el primer musical que vio en su Málaga natal cuando tenía 15 años, renovando y adaptando a los nuevos tiempos la versión que realizó Emilio Aragón e imprimiéndole tintes castizos a la obra, que se desarrolla a partir del Evangelio de San Mateo.



IGNACIO AMESTOY

Recibe un homenaje por su trayectoria

♣ La Fundación Universitaria ha tributado un homenaje al veterano periodista, dramaturgo, docente y gestor cultural por su trayectoria en esta institución con la publicación de *Ignacio Amestoy, una pasión española*, un libro coordinado por Javier Huerta y su hija Amaya Amestoy.



RAFAEL JÓDAR

Victoria de la promesa del tenis español

♣ El madrileño, nueva promesa del tenis español que el pasado mes de diciembre brilló en las Finales Next Gen, logró doblegar ayer al japonés Rei Sakamoto, situándose por primera vez en la segunda ronda del cuadro principal de un Grand Slam, en el Abierto de Australia.

«Gesto» a Vox con fe en un pacto

● El PP cede un puesto en la Mesa de la Asamblea de Extremadura a los de Abascal y Guardiola aún confía en llegar a un acuerdo tras las elecciones de Aragón ● Vox le resta valor: «Si nos querían comprar con migajas...»

DAVID VIGARIO MÉRIDA

María Guardiola y Vox no cosieron ayer las profundas heridas que les separan en el pleno de constitución de la Asamblea de Extremadura. Al contrario. La tensión y la distancia entre ambas partes es aún mayor hoy que hace 48 horas, cuando la formación de Santiago Abascal comunicó a la presidenta de la Junta en funciones, a través de un frío correo electrónico de una línea de extensión, que abandonaba las negociaciones para la investidura. La situación se tradujo en una especie de *déjà vu* a lo ocurrido tras las elecciones de hace dos años, cuando también entonces, en el primer pleno de la legislatura, la relación explotó y sólo se recondujo con la intervención de Génova.

Al menos, la gran diferencia era que ayer el PP extremeño tenía amarrada la presidencia del hemiciclo por ser la lista mas votada (en 2023 del desencuentro de la derecha se favoreció el PSOE). Otro matiz fue el guiño que intentó la baronesa del PP con Vox. Por sorpresa, le cedió el voto de 10 diputados para que consiguiera la secretaría primera de la mesa. «Hemos intentado un gesto, tender puentes para transmitir que hay voluntad de seguir dialogando, que nosotros no nos hemos salido de la línea de buscar un acuerdo», comentó un alto dirigente popular a EL MUNDO en los pasillos de la cámara regional. El efecto resultó todo lo contrario. Lejos de agradecerlo (Vox se hubiera quedado sin ninguna representación oficial en el órgano de control del poder legislativo), lo consideró casi «como un insulto», bramaban sus diputados al término del pleno. «Si se creía que con eso nos iba a comprar...», respondió un indignado Óscar Fernández, candidato de Vox en las elecciones del pasado 21 de diciembre. Era un secreto a voces que el deseo era hacerse con la Presidencia de la Asamblea. Para ello, los de Abascal presentaron para este puesto al senador autonómico Ángel Pelayo Gordillo. «Eso sí hubiera sido un gesto hacia nosotros y no estas migajas», destacan en Vox.

El pasado lunes, el día antes de la celebración del pleno de constitución, ya no volvieron a sonar los teléfonos entre PP y Vox. No hubo un último intento para cerrar un acuerdo *exprés* para la cámara legislativa que hubiera allanado el camino para la investidura de Guardiola. La ruptura de las negociaciones anunciada por Vox anteayer no tuvo vuelta atrás. Así que de la misma manera que ocurrió tras los comicios de 2023, ambas formaciones de la derecha (y no como la izquierda, donde PSOE y Podemos volvieron ayer a intercambiarse pue-



La presidenta de Extremadura en funciones, María Guardiola, ayer en la Asamblea durante el primer Pleno de la nueva legislatura. JERO MORALES / EFE



El nuevo presidente de la Asamblea, Manuel Naharro, ayer. J. MORALES / EFE

El líder del PP de Badajoz, Manuel Naharro, presidirá la Asamblea

PSOE y Podemos pactaron para lograr ambos un asiento en la Mesa

tos en la Mesa) llegaron al inicio del Pleno sin contacto alguno previo.

Para equilibrar territorios, Guardiola designó al presidente provincial del PP de Badajoz, Manuel Naharro, como candidato a presidente de la cámara regional. Y cada grupo votó su propuesta. Tampoco hubo cesiones del PP en los puestos de la vicepresidencia: la primera fue para Domingo Jesús Expósito Rubio (PP), y la segunda, para el socialista Eduardo Béjar Martín, en

este último caso ayudado con los votos de Podemos.

Sólo al final, en el apartado de las secretarías, llegó la cesión de Guardiola. Demasiado tarde para la formación de Abascal. Con el fin de evitar filtraciones antes de las votaciones y que Vox se enterara, la dirección del grupo parlamentario del PP comunicó de forma personal y uno a uno la decisión a los 10 elegidos. Sólo ellos, y no la totalidad del grupo parlamentario, sabían que iban a votar a la candidata de Vox, Beatriz Muñoz Rodríguez, que recibió 21 apoyos (11 de Vox más 10 del PP), suficientes para ocupar la secretaría primera de la cámara.

Tras escuchar previamente a Óscar Fernández Calle en un tono muy áspero al término del pleno, Guardiola intentó rebajar la tensión ante los medios. Habló de diálogo, de la voluntad de «acuerdos», de «responsabilidad» y de que incluso esa misma mañana se iba a poner en contacto con el equipo negociador de Vox para retomar las conservaciones de investidura, que incluyen no sólo cargos en su futuro ejecutivo (vicepresidencia y dos consejerías, entre ellas Agricultura) sino también grandes partidas presupuestarias para estas competencias y derogaciones de la Ley LGTBI o las subvenciones a sindicatos y pa-

tronal, entre otras cuestiones. Y todo esto es la clave para el acuerdo porque Vox no rebaja ni un ápice sus pretensiones, aunque la presidenta autonómica en funciones les recordara que han quedado terceros en las elecciones y que por ese motivo no pueden imponer al completo todo su programa.

La formación de Abascal, en cambio, juega con el tiempo a favor. No desea un acuerdo rápido, y menos antes de las elecciones en Aragón, y dilatará al máximo la presión, agotando las hojas del calendario hasta el umbral legal de la repetición electoral, dentro de dos meses. En cualquier caso, no les importaría una repetición electoral porque confían en sacar aún más representación y juegan con esta carta a su favor. En el otro lado, Guardiola confía en que baje el *sufflé* mediático, y aunque sabe que tendrá que ceder bastante en sus planteamientos, considera que al final habrá «altura de miras» por Extremadura y se llegará a un acuerdo *in extremis*, aunque es consciente de que va a sufrir muchísimo para alcanzarlo, en concreto, el «doble» que hace dos años, vaticinaban en Vox, debido a que han *engordado* de cinco a 11 diputados. «No tenemos nada que perder, ella sí», argumentan en la formación de Abascal. Esto va para largo...

MÁS MADERA. El PP cree que Se Acabó la Fiesta obligará a Vox a escorarse aún más en Aragón y Castilla y León y que le robará votos: «Puede decantar escaños»

La irrupción de Alvisé en las CCAA agita la liguilla de la derecha

Cuando más encendida está la batalla de la derecha, **Alvisé Pérez** entra de nuevo en escena. Cuando Vox se niega a parar la precampaña aragonesa en señal de duelo por el accidente de Adamuz. Cuando los de

Santiago Abascal se dan mus sobre Groenlandia y hasta se declaran «incompetentes» por miedo a **Trump**. Cuando **Óscar Fernández** hace esfuerzos sobrehumanos para esquivar cualquier pacto proporcionado con **María Guardiola**, a pe-



JUANMA LAMET

sar de que juntos acumulan el 60% de los votos extremeños. Cuando algunas encuestas comienzan a colocar al PP de **Feijóo** por debajo del umbral psicológico del 23-J —un 33%—. Y cuando la suma del bloque tritura todos los récords de intención de voto y franquea ya el 50%, gracias al subidón de Vox, del 12% al 17%.

Cuando todas estas cosas pasan juntas y la guerra fría de la derecha se encona, la agrupación de electores Se Acabó la Fiesta (SALF) anuncia que se presentará a las elec-

ciones de Aragón (8 de febrero) y de Castilla y León (15 de marzo). Donde caben dos caben tres. O, mejor, «dos españoles, tres opiniones», como cantaban las Vainica Doble.

Tanto en el equipo de **Jorge Azcón** (presidente de Aragón) como en el de **Alfonso Fernández Mañueco** (su homólogo de Castilla y León) coinciden en tres análisis sobre la irrupción del partido de las *ardillitas*. Primero, que le dará un bocado a Vox que «puede decantar escaños» en Ávila, Segovia o Teruel. Segundo, que obligará a Abascal a escorarse más «y ser aún más duro», para no perder comba —sobre todo entre los

jóvenes—. Y eso avivará la pugna por el voto fronterizo entre PP y Vox. Y el tercero, que aún es «una incógnita» cómo van a responder los electores al presunto caso de corrupción de Alvisé Pérez, investigado en el Supremo por la presunta financiación ilegal de su partido.

Para el PP, la conclusión más importante es la primera de las tres, ya que Vox y SALF compiten por el mismo electorado de indignados de extrema derecha. «Alvisé le quitará, seguro, muchos votos a Vox y eso puede determinar la *foto finish* de algunos escaños en Aragón», aseguran en el entorno

de Azcón. Para los populares de esta comunidad es fundamental la cirugía fina: cualquier escaño puede decantar la balanza de los «restos» (el último diputado de cada provincia). Sobre todo, cuando Azcón está a 2-4 diputados de sumar la mayoría absoluta sin Vox y junto a Aragón Existe. Por ahora, Sigma Dos pronostica un escuálido 0,8% de apoyos para Alvisé. Que salen, casi en su totalidad, del caladero en el que pesca **Alejandro Nolasco**. Pero en la encuestadora reconocen que aún está por ver el alcance de su penetración en las capas más aceradas de Vox. En todo caso, como no se prevé que vaya a llegar el mínimo del 3% para lograr escaño, sus votos perjudicarán directamente a Abascal.

En Castilla y León la batalla estará más reñida aún, ya que ahora mismo hay cinco escaños bailando, según los sondeos internos que manejan los principales partidos. Vox está cerca de hacerse con los «restos» de Ávila y Segovia, si sube tres puntos, pero la entrada en acción de SALF puede restarle un punto o un punto y medio, según esos sondeos. Es decir, limitaría claramente su potencial de crecimiento.

«Vox va a tener que mirar a ambos lados esta vez», aseguran en la sala de máquinas de la campaña del PP. Tanto hacia Mañueco como hacia la formación del agitador Alvisé. En este flanco, tendrá una importancia vital el campo. La batalla ahora es por criticar los efectos del acuerdo de comercio de la UE con Mercosur. El PP lo apoya, pero sólo votará a favor si se admiten sus salvaguardas, que se refieren a mejoras burocráticas de la Política Agraria Común. Vox, por el contrario, lo rechaza de plano. Y Alvisé ni siquiera acudirá hoy al Parlamento de Estrasburgo, para sumarse a las protestas de los agricultores. «Está por ver, el impacto que tendrá el voto de Mercosur pero Feijóo ha sido muy firme» en sus críticas, añaden en el PP, donde temen que Vox los acuse de abandonar al medio rural.

Eso sí, tanto las principales casas de análisis sociológico como los populares y Vox coinciden en que es una incógnita hasta dónde puede tirar del voto SALF, después de que su líder se viera envuelto en un escándalo de corrupción nada más salir elegido eurodiputado: cobró un maletín con 100.000 euros en efectivo de un empresario de criptomonedas, y el Tribunal Supremo investiga si lo usó para financiar a su formación.



EUROPA PRESS

AZCÓN, MAÑUECO Y EL VOTO DE MERCOSUR. Una de las grandes batallas de los comicios aragoneses y castellanoleoneses será la del voto rural. Y ahí el termómetro para Jorge Azcón —en la imagen— y Alfonso Fernández Mañueco será cuánto critican los efectos del acuerdo de comercio de la UE con Mercosur. El PP lo apoya, pero sólo votará a favor si se admiten sus salvaguardas, que se refieren a mejoras burocráticas de la Política Agraria Común.

'FOCUS GROUPS' DE VOX

TRUMP LES GUSTA... AUNQUE LES LLEVE LA CONTRARIA

A Vox le gusta Donald Trump. Su estilo directo, hipertestosterónico. Su cariz de hombre fuerte, depredador a la antigua. Por eso, y por miedo a

enfadarlo, los dirigentes del tercer partido español se muerden la lengua y no lo critican ni siquiera, cuando anuncia que quiere invadir territorio

europeo (Groenlandia). Pero es que a los electores de Vox les gusta aún más. Así lo demuestran los 'focus groups' del PP: la conclusión de los votantes de Abascal es que Trump «defiende su país» por encima de todo y eso, para ellos, es lo máximo. Aunque vaya en contra de España.

DOS CCAA CON DESPOBLACIÓN LA ESPAÑA VACÍA QUEDA REZAGADA EN LA CAMPAÑA

Teruel y Soria son dos de las tres provincias que tienen adquirida la especial condición de despobladas, con menos de 12 habitantes por

kilómetro. Pero no son las únicas circunscripciones de la llamada España vacía que irán a las urnas en febrero y marzo. También Huesca, Burgos o

Segovia, Palencia, Salamanca o Ávila. Pero en estas campañas de Aragón y Castilla y León los movimientos provinciales quedarán rezagados: «El localismo le quita más al PSOE que al PP y por eso el PSOE no hablará de la España vacía», apuntan en el PP. Los partidos provinciales bajarán.

Junts exige a ERC blindar la ordinalidad del PP y Vox

Además, pide «recalcular» la financiación contando el coste de la vida en Cataluña

VÍCTOR MONDELO BARCELONA Junts ha puesto sobre la mesa de ERC dos condiciones iniciales para empezar a negociar su eventual apoyo al nuevo modelo de financiación autonómica. La formación que preside Carles Puigdemont reclama «recalcular la aportación del Estado a Cataluña incluyendo el diferencial del coste de la vida» y «blindar el principio de ordinalidad» para que Cataluña no pase a recibir menos de lo que aporta si cae el Ejecutivo socialista y es sustituido por un Gobierno del PP apoyado por Vox que pretenda eliminar el trato privilegiado a la región acordado entre la formación que lidera Oriol Junqueras y el ministerio de Hacienda que dirige María Jesús Montero.

Fuentes de Junts aseguran a EL MUNDO que su partido se ha marcado como «objetivo» conseguir ver cumplidas estas dos exigencias para imprimir su marchamo a la financiación inicialmente diseñada a tres bandas por ERC, el PSC y el PSOE, y tener así una justificación para respaldar su tramitación en el Congreso, aduciendo la importancia de las modificaciones introducidas.

Aunque, oficialmente, sigue instalada en el *no* al modelo de financiación por no constituir un concierto a la vasca, la cúpula de Junts sopesa emprender una estrategia similar a la que ya llevó a cabo con la Ley de Amnistía. También entonces el texto inicial fue diseñado por ERC y el Gobierno, llegando incluso a escenificar el acuerdo mediante un encuentro entre el ministro de la Presidencia, Félix Bolaños, y Junqueras.

Posteriormente, sin embargo, Junts reharía el texto legal en una ne-

gociación con participación directa de Puigdemont y el entonces secretario de organización del PSOE, Santos Cerdán, que desembocaría en el acuerdo exhibido mediante una fotografía de ambos en Bruselas bajo una fotografía de las urnas del 1-O.

Como entonces con la amnistía, Junts desea reescribir la financiación autonómica. En primer lugar, con la inclusión del diferencial del coste de la vida, que es una reclamación habitual del partido, pues ya solicitó tener en cuenta este factor para calcular la revalorización de las pensiones. Entonces, adujeron los *neconvergentes* que el coste de la vida en Cataluña es un 7,6% superior al de la media estatal y que, por ello, los pensionistas afincados en esta comunidad deberían recibir una prestación mayor que los de otras regiones.

Respecto a la segunda de sus exigencias, la relacionada con la ordinalidad, Junts considera que el ministerio de Hacienda y ERC han realizado los cálculos para que Cataluña sea la tercera autonomía en recibir por ser también la tercera que más aporta a las arcas estatales, pero subrayan que ese privilegio no queda consagrado en la nueva financiación. Dicho de otro modo, denuncian que no hay una referencia explícita a que la ordinalidad debe regir el nuevo modelo de financiación. La propia ministra Montero ha reconocido públicamente que el principio no será aplicado a todas las comunidades porque simplemente se ha realizado un cálculo para que se cumpla en el caso de Cataluña.

Junts considera que esta circunstancia abre la puerta a que la futura entrada de un Gobierno del PP apun-



El líder de Junts, Carles Puigdemont, se reunió ayer en Waterloo con sus siete diputados en el Congreso. JUNTS

talado por Vox pueda acabar con la ordinalidad para Cataluña. Para evitarlo, reclaman una alusión específica a la ordinalidad en el modelo que deberá pasar por el Congreso en los próximos meses, de manera que Cataluña pueda acogerse a él ahora y en el futuro para ver blindado su trato de favor, independientemente de que el nuevo Gobierno aprobara una nueva financiación autonómica que no contemplara ese principio y realizara un cálculo que perjudicara los intereses de Cataluña.

En ese supuesto, consideran en Junts, Cataluña podría no adherirse al modelo *popular* y mantenerse en el sellado con el PSOE, del mismo mo-

ILLA SALE DE LA UCI

«Estable». Salvador Illa abandonó ayer la UCI del Hospital Vall d'Hebron, donde estaba ingresado desde el sábado. El 'president' presenta una evolución «favorable» de su infección ósea y se encuentra «estable» y «sin fiebre», según sus médicos. Sigue recibiendo tratamiento antibiótico en planta.

do que ahora las autonomías que consideren injusto el nuevo modelo podrán continuar con el caducado, como ha ofrecido la propia Montero.

La estrategia sobre la financiación fue abordada ayer por Puigdemont y los siete diputados de Junts en el Congreso en una reunión que tuvo lugar en Waterloo. En ella también se trató el posicionamiento del partido respecto a la condonación de la deuda de Cataluña con el FLA, que también deberá refrendarse en el Congreso tras haber pactado el perdón de 17.000 millones ERC y el Gobierno. Junts está abierto a apoyarla si se vota por separado y no en un decreto ómnibus.

Barbón se planta ante la financiación autonómica

Reclama que se introduzcan «cambios sustanciales» para garantizar la «igualdad»

MARTA BELVER MADRID La Ejecutiva de la Federación Socialista Asturiana se reunió el lunes en Oviedo para analizar «en profundidad» la propuesta de reforma del sistema de financiación autonómica y su conclusión es que «no atiende los intereses y necesidades» de su región. Por este motivo, el partido que encabeza el también presidente del Principado, Adrián Barbón, reclama al Gobierno central que «introduz-

ca cambios sustanciales» para garantizar que el modelo «asegure la prestación de servicios públicos en condiciones de equidad e igualdad».

En un comunicado, el PSOE de Asturias cuestiona «las formas» en las que el Ejecutivo ha negociado la modificación del reparto de fondos públicos entre los territorios, en alusión al pacto unilateral alcanzado previamente con ERC para Cataluña. En este sentido, reclama que «en ade-

lante se abra un proceso de diálogo con todas las comunidades» para elaborar una alternativa que «tenga en cuenta el coste real» de la sanidad, la educación y la atención social «por encima de la capacidad fiscal de los diferentes territorios» y «que no contemple el principio de ordinalidad», que es lo que Oriol Junqueras pactó precisamente con Pedro Sánchez en su reunión en La Moncloa de hace dos semanas.

De esta forma, la federación de Barbón se une al férreo posicionamiento en contra del nuevo modelo de financiación por parte de Emiliano García-Page, que además de presidente de Castilla-La Mancha es el líder de los socialistas en su región. Lo hace advirtiendo que el «resultado final» de las modificaciones que reclama deben conducir a «un modelo que responda de forma adecuada» a los intereses del Principado, por-

que en caso contrario el Gobierno autonómico votará en contra en el Consejo de Política Fiscal y Financiera.

Los representantes de todos los grupos parlamentarios de la comunidad salvo Vox participaron ayer en la reunión de la Mesa de Financiación convocada por el Ejecutivo autonómico. De forma unánime los partidos coincidieron en rechazar el modelo, aunque adoptarán distintas estrategias para manifestar sus discrepancias, informa Europa Press. El diputado del PP Luis Venta fue el más crítico y se mostró partidario de olvidar una propuesta que ha salido de un acuerdo bilateral entre el Sánchez y el líder de ERC.

El CGPJ refuerza la Audiencia Nacional ante el atasco de juicios

La Comisión Permanente designa a tres nuevos magistrados para la Sala de lo Penal

ÁNGELA MARTIALAY MADRID
La Comisión Permanente del Consejo General del Poder Judicial (CGPJ) acordó ayer reforzar la Sala de lo Penal de la Audiencia Nacional debido al atasco que atraviesa este órgano en la actualidad.

La Audiencia había reclamado al órgano de gobierno de los jueces que preside Isabel Perelló la aprobación de tres plazas de magistrado en régimen de comisión de servicio en la Sección Segunda de la Sala de lo Penal. Una vez que el Ministerio de Justicia dio el visto bueno al refuerzo en términos económicos, el Consejo eligió ayer a los tres magistrados que ocuparán esas plazas.

Según informan fuentes jurídicas a EL MUNDO, la Permanente, al aprobar la medida, designó a los magistrados María José Galán, José Pedro Vázquez Rodríguez y Alberto Varona Jiménez para ocupar esas tres plazas en la sala de enjuiciamiento y de revisión de las decisiones de los seis juzgados centrales de instrucción. En definitiva, de uno de los tribunales más mediáticos de España.

En la actualidad, el órgano judicial encargado de luchar contra el terrorismo, el crimen organizado y la delincuencia económica a gran escala en nuestro país se encuentra colapsado, con un gran número de causas pendientes.

Los datos facilitados por la Sala de Gobierno de la Audiencia al CGPJ el pasado mes de septiembre ponían de relieve que la Sección Segunda, que preside en la actualidad el magistrado Fernando Andreu, tenía un total de 59 causas pendientes de ser enjuiciadas.

En la Audiencia se instruyen causas tan relevantes de corrupción como el caso Koldo, donde este tribunal ha asumido la investigación en todo lo que no afecta de forma di-



EFE

FERRAZ, «SIEMPRE» EN EFECTIVO. La ex pareja de Koldo García declaró ayer en la Audiencia Nacional que el PSOE «siempre» les compensaba en efectivo los gastos que presentaba el área de Organización en la etapa de José Luis Ábalos. Patricia Uriz fue citada por el juez para responder sobre un posible delito de blanqueo.

recta a la actuación presuntamente delictiva del ex ministro José Luis Ábalos, cuyo aforamiento ha propiciado que el Tribunal Supremo dirija la parte más política de esta trama de corrupción que operó en el corazón del Gobierno de Pedro Sánchez. También se encuentra en fa-

se embrionaria de instrucción el procedimiento incoado por las finanzas del PSOE —los sobres de efectivo en Ferraz—. En tanto, a día de hoy, continúan tramitándose en el tribunal otras macrocausas como Lezo, Púnica, caso Villarejo..., de gran dimensión y complejidad.

El objetivo de este refuerzo es que haya ocho magistrados que integren la citada sección y poder celebrar así juicios simultáneos por dos salas distintas, integrada cada una por cuatro jueces. Uno de los aspirantes a ocupar una de estas plazas era el juez Pablo Ruz, que investigó la caja B del

Partido Popular. Una persona, además, muy respetada en el tribunal pero que, finalmente, no ha resultado elegido por carecer de experiencia en órganos colegiados, según indican fuentes del CGPJ.

En estos momentos, el atasco existente en la Sala de lo Penal, y en mayor medida en su Sección Segunda, se debe a que hay un «elevado número de procedimientos con muchos encausados y numerosa prueba», lo que determina que los juicios pendientes de celebrar en estas causas sean de larga duración. Hay instrucciones que arrancaron hace más de una década y que aún no han sido juzgadas. Procedimientos, por ejemplo, como la trama china de Gao Ping —el denominado caso Emperador— o el sumario de Gowex.

Los nuevos tres jueces permitirán desdoblar las Salas de juicio

Hay causas sin juzgar incoadas hace más de una década en la AN

Por otro lado, la Comisión Permanente del CGPJ dio ayer luz verde a dos comisiones de servicio con revelación de funciones en la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia, indican fuentes jurídicas.

Junto al refuerzo de carácter urgente en la Sala Penal, el órgano que preside Juan Manuel Fernández había solicitado la creación de dos juzgados centrales de instrucción —el último juzgado central fue creado en el año 1997— y «como mínimo» de tres nuevas plazas de magistrado en el citado órgano.

Se da la circunstancia de que el real decreto redactado por el Ministerio de Justicia, donde se prevé la creación de 500 plazas judiciales para este año 2026, contempla la creación de cuatro plazas en la Sala de lo Penal, según adelantó este periódico.

‘CASO DOCTORA PINTO’

RATIFICADA LA PETICIÓN DE 6 AÑOS A LÓPEZ MADRID

El juicio contra el empresario Javier López Madrid y el ex comisario José Manuel Villarejo quedó ayer visto para sentencia en la Audiencia Nacional. La abogada de la doctora Elisa Pinto expuso en su informe final por qué considera probado que el ex consejero de OHL contrató al entonces policía en activo para que acosara a Pinto, con la que había mantenido una relación. La dermatóloga ejerce la acusación popular y reclama seis años de



prisión por cohecho. Considera acreditado que el encargo se produjo y que se acordó un pago en efectivo. A eso responde la anotación en una agenda de Villarejo que dice «entrega a cuenta 10», en

supuesta referencia a 10.000 euros. No hay rastro del pago, lo que ha llevado a la Anticorrupción a no acusar en este caso. Esa anotación es un indicio, pero no suficiente para acusar, consideró ayer en su informe la Fiscalía. El próximo 2 de febrero comienza en un Juzgado Penal de Madrid un segundo juicio más grave, en el que la Fiscalía pide 13 años y medio para López Madrid y Villarejo por el acoso y lesiones que Pinto denunció.

‘CASO BEGOÑA GÓMEZ’

LOS CORREOS DE LA ASESORA, BIEN PEDIDOS ESTÁN

La Audiencia de Madrid ha respaldado que el juez Juan Carlos Peinado pidiera al ex vicerrector de la Complutense a Juan Carlos Doadrio todos los correos cruzados con Cristina Álvarez, la asesora de Begoña Gómez en Moncloa. El instructor pedía «todos los correos de que disponga en la que resulte remitente o destinataria la investigada Álvarez». La asesora de La Moncloa recurrió directamente ante la Audiencia, con el apoyo de



la Fiscalía. Alegaba que la decisión debería de haberse adoptado a través de un auto y no una simple providencia sin mayor razonamiento, ya que «afecta de manera directa al derecho fundamental de

la investigada a la intimidad y al secreto de las comunicaciones».

El tribunal sin embargo, rechaza el recurso. Resalta que fue el ex vicerrector de Relaciones Institucionales el que en su declaración como testigo habló de la existencia de numerosos correos y se mostró dispuesto a entregarlos al juzgado, por lo que Peinado procedió solo a «ordenar el procedimiento, dando cumplimiento al deseo expresado» en su declaración por Doadrio.

OTRAS VOCES

ME PREGUNTO si seremos tan estúpidos como para continuar alimentando la violencia hasta que todo estalle. ¿Cuánto vamos a seguir jugando a separar con rabia cada acontecimiento, derecha izquierda, haciendo una bola para echársela a la cara al contrario? ¿Es de derechas o de izquierdas lo de Julio Iglesias? ¿Y un premio literario? ¿Y un trágico accidente de tren? ¿Es la muerte de derechas o de izquierdas?

La futbolización de todo acontecimiento social, la defensa de los colores de equipo por encima de cualquier consideración, el insulto al adversario y el sentimiento simiesco de pertenencia están produciendo un ruido insoportable ya, casi ensordecedor.

Por supuesto que ideología, como culo, tenemos todos pero, valga la vulgaridad, tampoco hace falta ir cagándose en los demás a diario. Seguro que hay otra forma de edificar nuestras ideas que sobre las ruinas ajenas, de defender unos valores que desde el enfrentamiento. No debería ser tan difícil, como se ha demostrado estos días, que un presidente de una comunidad y el de un Gobierno, pertenecientes a distintos partidos, bajen el volumen de sus diferencias un rato por respeto a las víctimas.

Pero últimamente tengo la sensación de que nos hemos convertido en Zonas Acústicamente Saturadas, invadidas por un ruido cada

vez más fuerte, que amenaza con hacer estallar nuestros tímpanos, todos los tímpanos del mundo.

Ayer vi al alcalde de Adamuz, uno de los primeros en acudir al lugar del accidente. Contaba que escuchó gritos, gente pidiendo auxilio en la noche. Pero más aterrador que los gritos, confesó, fue aquel vagón que solo emitía silencio. Leí asimismo una nota de un vecino de la misma localidad, conocido como *el Moreno*, que había ayudado a sacar a 15 personas de los vagones siniestrados, hasta que se encontró el

cadáver de una niña de la edad de su hija. Y entonces se fue a casa, se encerró y ya no ha querido hablar con nadie.

Pensé en ese silencio apocalíptico tras el desastre que nadie desea, y en ese otro silencio, el de la paz, el de la calma, tan parecido aparentemente, tan radicalmente distinto. Un silencio que nos escamotean últimamente, acosados como estamos por el ruido mundial de tanto líder acomplejado para el que Nietzsche inventó el concepto de la fortaleza del débil, sostenido por un coro de hinchas vocingleros.

¿Cuántas protestas hemos escuchado hoy, cuántos insultos hemos leído, cuánto odio hemos sentido? Si ni siquiera hay una amenaza grave, si no estamos en guerra, si no acabamos de estrellarnos.

Hoy creo que la única revolución posible vendrá con los brazos caídos y no con el puño en alto, desde el susurro y no elevando aún más la voz. La calma como un acto subversivo, sin duda peligroso, para ese poder que usa la rabia como su impulso.

Erika Chenoweth, investigadora de Harvard, concluyó en un estudio, a pesar de partir de la premisa contraria, que las revoluciones no violentas habían triunfado el doble que las violentas (un 60% frente a un 30%).

Tal vez es hora de la revolución del silencio.



HIJA DE LA
GRAN DUDA
**BÁRBARA
BLASCO**

La revolución del silencio



FARE CASINO

POR JUAN DIEGO MADUEÑO



Sánchez, cabizbajo, tras el alcalde de Adamuz. JORGE ZAPATA/ EFE.

Todas las mejoras del presidente

QUE un tren decidiera descarrilar y a los 20 segundos otro decidiera golpear los vagones desprendidos, y a causa del impacto murieran 42 personas, es otra muestra de la manía que la realidad tiene a Pedro Sánchez y a su Gobierno, la Administración que nunca hace nada. Los lacayos que comentan la actualidad, y en concreto José Pablo López, director de RTVE, lloran la desdicha de no haber sido rail en la hora funesta del domingo para dar una lección de conciencia a todos los railles fachas que hacen la zancadilla a nuestros trenes. La mala suerte alineada con los fenómenos paranormales detectados al momento combinados, a su vez, con la peor versión de nuestras infraestructuras, situadas a bastante distancia de corresponder los esfuerzos de los políticos, da alas a la extrema derecha. El otro día por la noche, según las primeras deducciones de los pelotas repartidos en el asunto, hubo otro punto de alerta antifascista localizado en las vías de Adamuz. Un evento muy extraño y sin responsables donde las víctimas pusieron de su parte para cargar al líder con una preocupación nueva, como si no tuviera ya suficiente esta criatura con cargar con los pesares del

mundo, siempre y cuando el mundo acepte su infalibilidad.

Ya. Bucear por los bajos fondos de la retórica militante es como abrir un butrón en un vertedero. No hace falta levantar una instalación de sarcasmos para comprobar el estado del sanchismo. Antes de la tragedia tenía en Óscar Puente la prueba de vida: nadie, salvo Sánchez, podía permitirse a un ministro tan mal educado dentro de una cartera crítica. Después de la tragedia tiene en Óscar Puente el informe forense: nadie, salvo un presidente amortizado, puede permitirse un ministro tan extrañado ante una tragedia histórica. En los últimos meses, algunas evidencias de lo sucedido se acumularon en el desván de la actualidad. Había descarrilamientos a pequeña escala. Los usuarios aceptaron los retrasos como parte del paisaje. Estaban a familiarizados con la palabra *incidencia*. No afectaba al transcurso del ministerio. Puente, este hombre *okupado* por su madre, respondió con el lenguaje de los asustados: huir subido en el insulto.

Resulta difícil creer su versión domesticada por las circunstancias. La institucionalidad queda demasiado holguera puesta encima del tipo especializado en reírse de los votantes. Es otro truco, como aquel eslogan que trataba de justificar la transformación de la Alta Velocidad y lleva ahora un eco de epitafio general, de final redondo a una manera de practicar la política: disculpen las mejoras.

LA ECONOMÍA URGENTE

POR ALEJANDRA OLCESE

Adamuz, un espejo en el que mirarse

LA TRAGEDIA de Adamuz es un espejo que devuelve a España una imagen distorsionada de sí misma. Nuestro país, pionero en el sector de las infraestructuras y exportador de soluciones de alta velocidad ferroviaria a otros países –hemos unido hasta Medina y La Meca–, ha sufrido un devastador accidente en una de esas líneas.

A falta de saber la causa última del desastre, ha impregnado ya en la atmósfera un sabor amargo. Sobrevuela una duda profunda sobre si el país está

invirtiendo en sus infraestructuras lo que debería para mantenerlas, y los números parecen demostrar que los esfuerzos de los Presupuestos se están destinando a otros menesteres.

La inversión pública en España creció de forma sostenida entre 1995 y 2009, duplicando el *stock* total en ese periodo y con especial dotación para las infraestructuras viarias (carreteras, autovías, etc.). La crisis económica y la necesidad de ajustar el gasto público provocó un hundimiento de la inversión hasta 2016, situándose entonces un 19,5% por debajo de los niveles de 1995. A partir de ese año fue recuperándose, sobre todo, tras la pandemia, impulsada por los fondos de recuperación *Next Generation*. Pero aún se encuentra un 25% por debajo de los máximos de 2009. Si se miran sólo las infraestructuras ferroviarias, están hoy todavía un 69% por debajo de los máximos previos a la burbuja inmobiliaria.

Es probable que a todos los gobiernos que ha tenido España desde la crisis financiera les hubiera gustado destinar más dinero a la inversión, que es la palanca para el crecimiento futuro. Sin embargo, el porcentaje que suponen los *gastos fijos* del Estado del bienestar dejan poco margen.

Las medidas de protección social –incluidas las pensiones y prestaciones por desempleo, entre otras– se comen ya un 56% del Presupuesto; las transferencias a otras administraciones –que ahora el Gobierno quiere elevar en otros 21.000 millones de euros para las comunidades autónomas– y la deuda pública se llevan otro 24%; y para las actuaciones de carácter económico –en las que se incluyen la I+D, la industria e inversiones en infraestructuras– queda apenas un 10%.

Quizá no quede otro remedio que mirar a largo plazo y reequilibrar de forma urgente estos porcentajes.

INVERSIÓN

TRIBUNA | Establecer el principio de ordinalidad como elemento estructural del nuevo sistema de financiación no se aviene con la responsabilidad constitucional del Estado. Perpetúa el actual desequilibrio de riqueza entre las comunidades autónomas

El acuerdo Sánchez-Junqueras es inconstitucional

ARMANDO SALVADOR SANCHO

EL PRESIDENTE DEL Gobierno y el presidente de Esquerra Republicana de Cataluña (ERC) se reunieron la semana pasada en La Moncloa para acordar una nueva financiación para Cataluña. Este acuerdo, que ha sido anunciado a la opinión pública —aunque su letra se desconoce hasta el momento—, responde de modo obvio a la estrategia del presidente del Ejecutivo de contar con los votos de ERC para evitar la convocatoria de elecciones generales por falta de apoyo para gobernar.

Más allá de las importantes anomalías registradas para alcanzar el acuerdo (el presidente del Gobierno ha negociado la financiación de Cataluña con un líder político inhabilitado por sentencia del Tribunal Supremo, de espaldas a las restantes comunidades autónomas y en ausencia del presidente de la Generalitat), lo absolutamente inadmisibles es que el acuerdo alcanzado resulta inconstitucional en razón a la interpretación que subyace del principio de «ordinalidad» que lo estructura y vertebraba, y que se opone a la doctrina del Tribunal Constitucional (TC) sobre el papel que al Estado le exige la Constitución para este supuesto.

El acuerdo se concreta en dos puntos principales: el incremento de la financiación para Cataluña en 4.700 millones de euros, aproximadamente; y la garantía del «principio de ordinalidad», esto es, la garantía de que Cataluña mantendrá el puesto que ocupa en la actualidad en la ordenación de las comunidades autónomas según renta per cápita.

El Gobierno y ERC han pactado al margen del Consejo de Política Fiscal y Financiera

Pues bien, según la sentencia del TC 31/2010 de 28 de junio (F.J. 134), al Estado le corresponde garantizar «un nivel mínimo en la prestación de los servicios públicos fundamentales en todo el territorio español (artículo 158.1 en su conexión con los artículos 139.1 y 149.1 de la Constitución), como, asimismo, la solidaridad interterritorial (arts. 2, 138.1, 156.1 y 158 CE)». Por ello, según la misma sentencia, al Estado le corresponde «regular el ejercicio de las competencias financieras de las comunidades autónomas y fijar los niveles de su contribución a la nivelación y solidaridad».

Por tanto, dado que la propia Constitución le impone al Estado como consecuencia del principio de solidaridad «el establecimiento de un equilibrio económico adecuado y justo entre las diversas partes

del territorio español», resulta ostensible que el establecimiento de la garantía del principio de ordinalidad como elemento estructural del nuevo sistema de financiación no se aviene con la responsabilidad constitucional del Estado, pues tiene la importantísima consecuencia de perpetuar el actual desequilibrio de riqueza entre las comunidades autónomas.

En suma, siendo responsabilidad del Estado intervenir para reducir y paliar los actuales desequilibrios territoriales, el acuerdo se yergue contra esa reducción y consagra la pervivencia de la privilegiada situación de Cataluña. Así lo reconoce la vicepresidenta del Gobierno y ministra de Hacienda al afirmar que «el modelo tiende a la ordinalidad».

La pretensión de la Generalitat de Cataluña de consolidar y petrificar su privilegiada situación económica en la ordenación de riqueza de las comunidades autónomas no es nueva. Por el contrario, se trata de una vieja ambición que quedó formulada en el artículo 106.5 del Estatuto de Cataluña. Este precepto estableció que el Estado «garantizará que la aplicación de los mecanismos de nivelación no altere en ningún caso la posición de Cataluña en la ordenación de rentas per cápita entre las comunidades autónomas antes de la nivelación».

Pues bien, el Tribunal Constitucional se pronunció sobre ello y desactivó —es decir, dejó sin efecto— esta pretensión del Estatuto de Cataluña, afirmando que el precepto debería declararse inconstitucional si no cupiera una interpretación restrictiva del mismo como la que expuso a continuación y que se reproduce aquí: la «adecuación y justicia que, predicada del equilibrio económico al que ha de ordenarse la realización de la solidaridad entre las comunidades autónomas garantizada por el Estado, no pueden redundar para las más ricas en mayor perjuicio que el inherente a toda contribución solidaria para con las menos prósperas en orden a una aproximación progresiva entre todas ellas, excluyéndose, por tanto, el resultado de la peor condición relativa de quien contribuye respecto de quien se beneficia de una contribución que dejaría entonces de ser solidaria y servir al fin del equilibrio para propiciar, en cambio, un desequilibrio de orden distinto al que se pretende corregir».

En definitiva, la sentencia no excluye que la posición de Cataluña pueda resultar alterada por la aplicación general de los mecanismos de nivelación y solidaridad, sino que admite tan solo que para ese hipotético supuesto que ha quedado expuesto el Estado garantice que «la aportación que realizase Cataluña como consecuencia de su posible participación en dichos mecanismos no le produzca una peor situación relativa».

La doctrina del TC, en conclusión, no sólo no consagra como constitucional el principio de ordinalidad, sino que lo considera contrario al equilibrio territorial que debe buscar el Estado con la única salvedad señalada. Y ello es justo lo contrario de lo que el presidente del Gobierno acaba de acordar con el presidente de ERC.

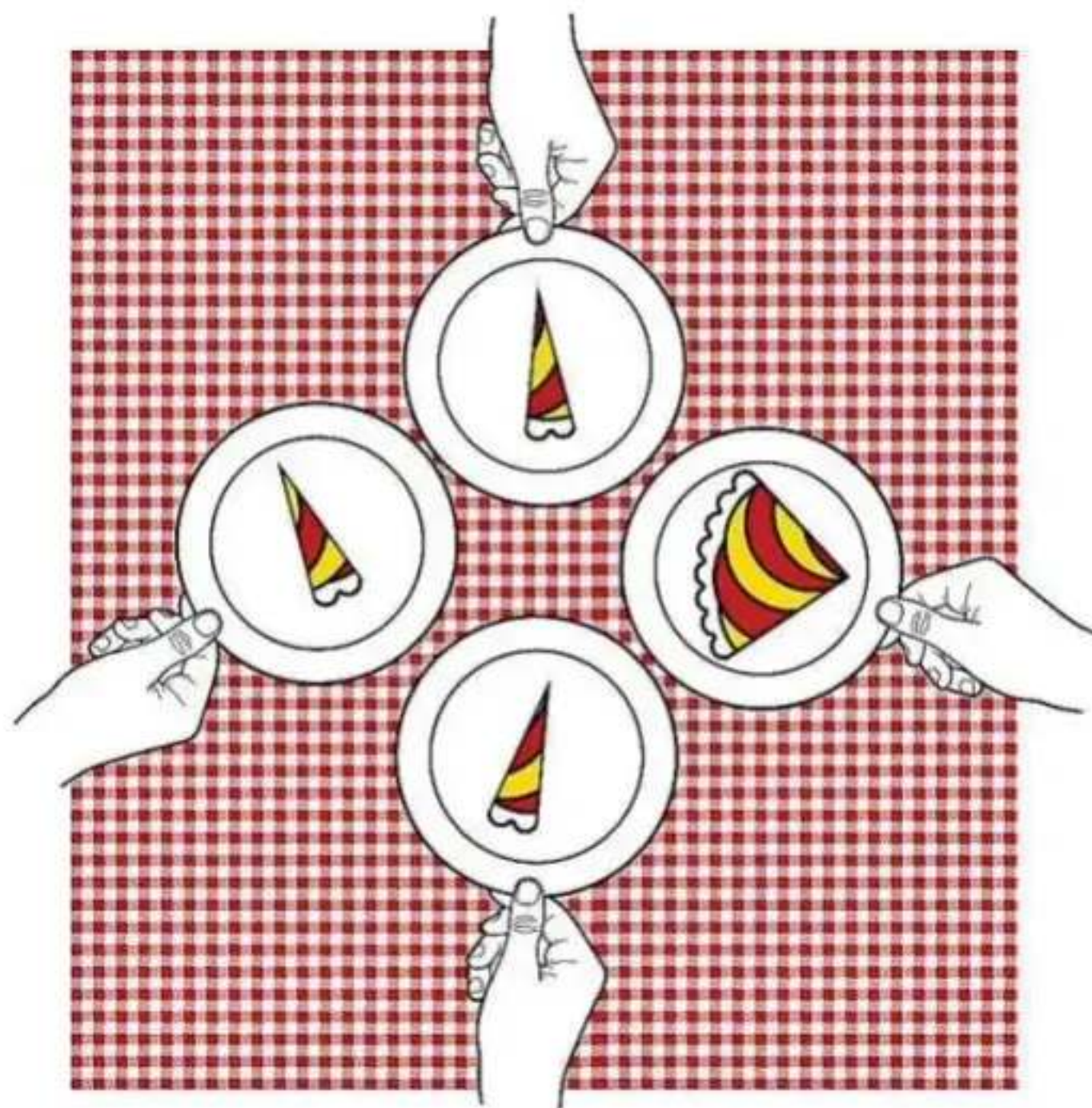
Es una obviedad que no puede pretenderse poner fin de un plumazo a las desigualdades y desequilibrios territoriales actuales, pero también lo es que hacer del principio de ordinalidad y de su concreción

en el momento presente una señal de identidad de nuestro sistema de financiación supone una transgresión clara de la Constitución.

La segunda quiebra relevante de nuestro orden constitucional es el modo en que el presidente del Gobierno ha alcanzado un acuerdo con el presidente de Esquerra, al margen del único foro competente para propiciar este tipo de acuerdos: el Consejo de Política Fiscal y Financiera, organismo multilateral con presencia del Estado y de todas las comunidades autónomas «del régimen común». Es al Estado al que compete regular las decisiones adoptadas en el órgano multilateral, pero ha de hacerlo en ese marco en coordinación y colaboración con todas las comunidades autónomas por tratarse de cuestiones que afectan a todas ellas. Como ha declarado nuestro Tribunal Constitucional, «en modo alguno cabe admitir que la determinación del porcentaje de participación en los ingresos del Estado pueda depender de la voluntad de una determinada comunidad autónoma».

LA CONJUNCIÓN del Gobierno de España con el Gobierno de la Generalitat (cuyo presidente se ha apresurado a apoyar el acuerdo) supondrá también una quiebra de este criterio del Tribunal Constitucional y un agravio más para el resto de las comunidades autónomas de régimen común, que se verán postergadas en el seno del órgano multilateral por decisiones adoptadas previamente fuera del mismo y sin su concurso.

Por tanto, estamos ante un acuerdo que transgrede la Constitución tanto por su contenido material como por el procedimiento con que se ha adoptado, careciendo de relevancia en términos constitucionales



LUIS PAREJO

que el Gobierno pretenda encubrir el trato privilegiado que supone para Cataluña, en detrimento de todos los españoles, con un aumento del dinero que habrán de recibir todas las comunidades autónomas. Lo más relevante no es la financiación de que estas últimas dispondrán, sino la discriminación que inevitablemente sufrirán con la perpetuación de un sistema que da carta de naturaleza a la desigualdad territorial. Como ha declarado el presidente de Castilla-La Mancha, «sí, el pastel sobre la mesa es más grande para repartir, pero los trozos son mucho más injustos. Sólo se ha pensado en el trozo de un territorio».

Armando Salvador Sancho es ex letrado del Tribunal Constitucional y ex director general de Régimen Jurídico en el Ministerio para las Administraciones Públicas (1991-1996)

MUNDO

Trump alarma a Davos con su ultraje a los europeos

● El presidente republicano humilla a Macron y éste llama a restringir el mercado europeo a los estadounidenses

La esperanza de que las amenazas del presidente de EEUU, Donald Trump, se queden sólo en un juego negociador se va disolviendo en la localidad alpina de Davos como la nieve en una reunión del Foro Económico Mundial con más temperatura de lo normal en todos los sentidos.

Trump preparó su viaje a Suiza con una nueva humillación a líderes europeos a los que tiene previsto ver hoy miércoles y encendió las alarmas en las bolsas. Los inversores no quieren un nuevo choque entre los principales mercados del planeta, pero se está produciendo tras el acuerdo comercial del pasado año.

Se logre contener o no la nueva espiral en torno a Groenlandia, el Foro de Davos empieza a dar por enterrado el orden mundial sobre el que ha descansado la liberalización y la prosperidad de muchos países y multinacionales asistentes. La aspiración ahora es que el nuevo orden termine proporcionando estabilidad y ciertas reglas de juego.

De momento, la caída generalizada de los mercados ayer martes y el debilitamiento del dólar tras la agresividad de Trump contra sus aliados europeos refleja el sentir de Davos, porque muchos de sus asistentes, como el presidente del BlackRock, Larry Fink, dirigen los principales fondos de inversión del mundo.

«Vamos hacia un mundo sin ley», dijo el presidente francés, Emmanuel Macron, al auditorio buscando apoyo de la élite empresarial y financiera mundial frente al estilo de Trump, al que no nombró, pero presentó como un matón.

De hecho, el líder de EEUU calentó su esperada intervención ante el elitista auditorio de la localidad alpina con una nueva ultraje a los líderes europeos y aliados. Filtró mensajes privados del presidente francés, Emmanuel Macron, ofreciéndole una reunión del G-7 en París, y desveló una nueva adulación del secretario general de la Alianza, Mark Rutte, ambos presentes en Davos al igual que la presidenta de la Comisión Europea, Ursula Von der Leyen.

Además, dos desplazados estadounidenses desde hace días a la reunión anual del Foro, el secretario del Tesoro, Scott Bessent, y el de Comercio, Howard Lutnick, se expresaron con desprecio sobre la Unión Europea y sus dirigentes en sus inter-



CARLOS SEGOVIA

DAVOS

venciones públicas.

Bessent mostró estupor por la airada respuesta de la UE a las amenazas arancelarias de Trump si no se acepta su anexión de Groenlandia. «¿Por qué se ponen en el peor escenario? Contengan su histeria y respiren hondo», afirmó el responsable del Tesoro que

pasa por ser moderado en el equipo de Trump. Y Lutnick, además de cuestionar las políticas europeas, aseguró que si la UE toma medidas contra EEUU, «habrá respuesta de vuelta».

Bessent dejó claro que en la cuestión de Groenlandia no hay vuelta atrás y que no pueden ceder a Dinamarca una cuestión de seguridad de Estados Unidos.

Por todo ello, tanto Macron como la presidenta de la Comisión Europea defienden medidas que reduzcan la dependencia de Estados Unidos. «El viejo orden mundial ya no va a volver», corroboró el primer ministro de Canadá, Mark Carney. Éste sufrió antes que la UE los ataques de Trump y cierra filas con los europeos en defensa de la soberanía de Groenlandia. También Von der Leyen sostuvo que «el cambio en Europa debe ser permanente» ante el giro de EEUU que considera estructural.

«CRISIS PROFUNDA»

DESDE RUSIA. La intención del presidente Donald Trump de apoderarse de Groenlandia refleja una «crisis profunda» dentro de la OTAN y plantea interrogantes sobre la preservación de la alianza como bloque político-militar unido, declaró ayer el principal diplomático de Rusia, Sergei Lavrov.

SIN REGLAS. Lavrov manifestó que las acciones de Trump trastocan el concepto occidental del «orden global basado en reglas» que Rusia ha criticado durante mucho tiempo, incluso después de que Moscú enviara tropas a la vecina Ucrania. / AP

¿Qué hacer frente a la nueva amenaza arancelaria de Trump? Macron empuja a Von der Leyen a utilizar, por primera vez, «herramientas que existen en la UE y son muy poderosas». Se refiere a usar el llamado mecanismo antioerción, que permite restringir e incluso cerrar el apetitoso mercado europeo a las empresas y bancos de EEUU.

«Lo más loco es que nos pueden poner en situación de tener que tomar medidas coercitivas por primera vez», afirmó el francés. Éste intentó compensar su imagen personal debilitada —no se quita las gafas de sol ni en los pasillos del Foro por la inflamación ocular que padece— con un discurso contundente. Fue además el principal humillado por Trump al revelar sus mencionados mensajes personales.

Macron no evocó este episodio, pero sí se quejó de que hay «falta de respeto» desde EEUU. «El neocolonialismo no es la solución», recalzó.

También defendió como herramienta de defensa un mecanismo de preferencia en la UE a productos *made in Europe*. «Los europeos somos muy ingenuos, los únicos que no protegen a sus industrias», protestó, que cargó también con la falta de inversión real china en Europa a cambio de su invasión comercial.

Con todo, el presidente francés aseguró que no defiende una Europa cerrada. «Protección no significa proteccionismo». Pero sí sostiene que los acuerdos de libre mercado que va cerrando Von der Leyen como el de Mercosur o el inminente con la India se hagan con racionalidad y salvaguardas para no hundir sectores europeos.

El ambiente de choque de bloques comerciales provoca inquietud creciente en la élite del capitalismo mundial. «Es importante mantener la calma», pidió en Davos la consejera delegada del alemán Commerzbank, Bettina Orlopp, en declaraciones a la CNBC. Anthony Gutman, co-CEO del estadounidense Goldman Sachs International, subrayó que el conflicto es «la nueva normalidad» pero advirtió de que sólo lleva a perder dinero. A su juicio, más aranceles «generan complejidad para nuestros clientes que son dirigentes empresariales y tienen que tomar decisiones». Y eso llega a los consumidores. «Se

El presidente francés, Emmanuel Macron, a su llegada ayer a Davos.

L. MARIN / AFP



empieza a ver cómo algunos de los aranceles se reflejan en algunos precios, en ciertos artículos. Algunos vendedores están decidiendo repercutir esos costes más elevados a los consumidores en forma de precios más altos, otros están decidiendo absorberlos para impulsar la demanda y otros están haciendo algo intermedio», advirtió el presidente de Amazon, Andy Jassy, desplazado también a Davos.

Macron y Von der Leyen coincidieron en que no buscan una espiral con EEUU, sino sólo no dejarse atropellar. «No podemos aceptar pasivamente la ley del más fuerte», dijo Macron. El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, iba a ir en la misma línea este miércoles, pero canceló su presencia en el Foro por la tragedia ferroviaria. El líder del PSOE se habría sentido cómodo en la nueva corriente europea, más rotunda frente a Trump, pero también se habría arriesgado a entrar de nuevo en el fo-

co del presidente de EEUU, que ya había descartado verlo aprovechando su presencia en el Foro.

¿Soluciones con Groenlandia? Tanto Von der Leyen como el presidente lituano, Gitanas Nausėda, creen que ofreciendo un pacto de seguridad ártica. «El mejor resultado sería acordar una responsabilidad común sobre la región ártica y noratlántica. Deberíamos hacer lo posible para conseguirlo, porque es la mejor baza», dijo el lituano.

Mientras, Macron avisó de que «se está dando la espalda a solucionar los problemas». Rusia mantiene sus ataques a Ucrania y, según Reuters, enviados de Vladimir Putin fueron recibidos ayer martes en el edificio alquilado por la Casa Blanca para sus contactos bilaterales.

«Las potencias medianas deben actuar juntas, porque si no estamos en la mesa, estamos en el menú», dijo muy gráficamente el canadiense Mark Carney.



ropeos que respaldan a Dinamarca en la defensa de Groenlandia y aseguró que, de ejecutar aranceles extra sobre la UE, «la respuesta será firme, unida y proporcional».

La alemana, que intenta evitar una espiral, criticó ante el auditorio que Trump amenace con nuevas trabas al comercio europeo tras la entente alcanzada el pasado año para fijar unos aranceles limitados: «Cuando dos aliados se dan la mano eso debe significar algo». Por tanto, ha puesto en duda que realmente la Casa Blanca vaya a intentar esos aranceles adicionales. «Tenemos que tener mentalidad de urgencia en la independencia de la UE», resaltó la alemana ante el auditorio. Fue aplaudida cuando cargó contra Vladimir Putin, «porque

Bruselas busca otros centros de crecimiento como respuesta a Trump

La UE declara la soberanía danesa sobre Groenlandia «innegociable»

no quiere la paz», pero reconoció la labor de Trump en este caso por «promover un acuerdo».

Tras Von der Leyen tomó la palabra en la misma sala el viceprimer ministro chino, He Lifeng, que también ha evitado la confrontación con EEUU. «Las fricciones son normales, pero la actitud debe ser siempre respetuosa y de trato igualitario».

Intentó atraer con su intervención tanto a la UE como a EEUU asegurando que su país nunca ha pretendido deliberadamente un superávit comercial, pese a que está batiendo récords exportadores. Para ello ofreció más flexibilidad que hasta ahora para favorecer importaciones occidentales. «No solo estamos dispuestos a ser la fábrica del mundo, sino también, con mayor entusiasmo, a ser el mercado del mundo», dijo el influyente viceprimer ministro que mantuvo después un encuentro con el secretario del Tesoro de EEUU, Scott Bessent, su interlocutor comercial habitual.

Aunque evitó el choque frontal, sí lanzó mensajes contra la Casa Blanca. «Las prácticas unilaterales y los acuerdos comerciales de algunos países violan claramente los principios y reglas básicos de la Organización Mundial del Comercio y socavan gravemente el orden económico y comercial internacional».

En paradoja del destino con lo que se espera de un dirigente comunista en el cénit del capitalismo y la globalización como es Davos, defendió el libre cambio. «China es el socio comercial de todos los países, no un adversario, y el desarrollo de China es una oportunidad y no una amenaza para el desarrollo económico mundial», afirmó en su discurso.

En muchos casos, «China quiere comprar, pero la otra parte no quiere vender», reprochó a proteccionistas.

Dos mil millones de consumidores

Ursula Von der Leyen ultima un acuerdo histórico de libre comercio con la India

C. S. DAVOS (SUIZA)
ENVIADO ESPECIAL

La Unión Europea intenta nuevos mercados para reducir su dependencia de Estados Unidos y el próximo es «la madre de todos los acuerdos», según definió ayer, en Davos, la presidenta de la Comisión Europea, Ursula Von der Leyen, al desvelar que ultima ya un pacto sin precedentes con la India.

Mesurada en el tono, la alemana buscó responder a las amenazas del presidente de EEUU, Donald Trump, más que con improperios, con advertencias de que Europa se mueve en otras direcciones para ganar fortaleza anunciando el proyecto de

mercado común más ambicioso de la historia de la construcción europea por si fuera poco el recientemente firmado con Mercosur. «Estamos a punto de cerrar un acuerdo con la India para crear un mercado de 2.000 millones de personas». La alemana aseguró que viajará al poderoso país asiático este fin de semana y, «aunque aún queda trabajo por hacer», fue muy optimista en la apertura total hindú para los productos europeos, lo que implica reciprocidad.

Von der Leyen afirmó que éste será el siguiente paso después del suscrito con Mercosur, además de otros acuerdos de libre comercio que pre-



Ursula von der Leyen, ayer. AFP

para con Australia, Filipinas, Emiratos o Malasia.

Europa recurre así al libre comercio y a ganar influencia en los centros de crecimiento del mundo como respuesta al choque con Trump. La alemana evitó atacar al presidente estadounidense, pero declaró «innegociable» la soberanía danesa sobre Groenlandia. Si ofreció «colaboración con EEUU» para fortalecer la seguridad ártica. Puso de ejemplo que un país miembro de la UE, Finlandia, está exportando rompehielos a EEUU, porque necesita ese material.

No obstante, calificó de «error» el anuncio del estadounidense de encarecer exportaciones a los países eu-

MUNDO

Trump abre la puerta a que Corina juegue un papel en la transición

«Estoy hablando con ella y quizás podamos involucrarla, me encantaría», asegura

PABLO R. SUANZES WASHINGTON
CORRESPONSAL

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, abrió ayer la puerta por primera vez a que María Corina Machado pueda jugar un papel en la transición de Venezuela. Machado estuvo el pasado jueves en la Casa Blanca para conocer en persona a Trump, con el que sólo había hablado por teléfono. El encuentro fue bien, mucho más largo de lo esperado, pero al terminar el presidente optó por mantener el perfil bajo que había decidido marcar en la previa. A diferencia de lo que ocurrió con Juan Guaidó en su primer mandato, Trump no recibió a Machado como una autoridad destacada, con saludo formal en la puerta principal o una comparecencia ante las cámaras. Fue un almuerzo y una visiva

en privado, y la única imagen que trascendió fue la de Donald Trump, sonriente, aceptando la medalla del Premio Nobel de la Paz.

Machado, establecida temporalmente en Washington para tender lazos con la administración, está buscando la forma de convencer al presidente de que Delcy Rodríguez, su hermano y los jerarcas de Maduro no son la mejor opción para Estados Unidos. Y no es fácil. Trump habló por teléfono con Delcy, presidenta ahora mismo de Venezuela, y se deshizo en elogios hacia ella y su relación: «Es fantástica». Y repetió ayer lo mismo, mientras se mostraba al menos receptivo a la posibilidad de que Machado y la oposición tengan algún tipo de rol.

«Sentía una fuerte aversión hacia Venezuela, pero ahora me encanta Ve-

nezuela. Han estado trabajando muy bien con nosotros. Ha sido maravilloso», dijo desde la sala de prensa de la Casa Blanca, en una comparecencia para hablar de su primer año en el poder. Nadie le preguntó por Venezuela, llegó él solo a través de su vía favorita: la cuestión migratoria. Hablando de criminales y enfermos mentales, uno de sus temas fetiche, insistiendo en que países como Venezuela han vaciado sus cárceles y manicomios en EEUU.

Pero tras reiterar que la colaboración con Caracas ahora es magnífica, Trump mencionó a Machado. «Una mujer increíblemente amable también hizo algo extraordinario, como saben, hace unos días», dijo en referencia a que le entregara su medalla del Nobel de la Paz. «Estoy hablando con ella y quizás podamos invo-



María Corina Machado. EFE

lucrarla de alguna manera. Me encantaría poder hacerlo. María, quizás podamos lograrlo», le dijo directamente.

Donald Trump no especificó nada, pero es la primera vez que contempla algo así. Desde octubre, cuando María Corina Machado ganó el Nobel, su actitud era distante. Y llegó a decir, tras capturar a Nicolás Maduro, que ella «no cuenta con el apoyo y el respeto de la gente» de Venezuela. Razón por la que decidió trabajar con el régimen bolivariano. «Estamos tratando con la gente que eligió al presidente y con toda la gente de Venezuela, y nos está yendo de maravilla. Las compañías petroleras se están preparando para realizar inversiones masivas allí. Tienen más petróleo que incluso Arabia Saudí, fíjense», dijo encantado.

Trump y su equipo no han dado ninguna pista de que abogue por un cambio de régimen. Mencionan la posibilidad de elecciones, pero en un futuro no forzosamente cercano. Han dejado claro a Delcy Rodríguez que si no coopera y obedece puede acabar como Maduro, pero no hay planes oficiales o al menos públicos para forzar una salida, elecciones rápidas o un papel activo de la oposición, de Machado a Edmundo González. Al menos hasta ahora.

La ONU paralela del presidente de EEUU

Donald Trump crea una Junta para la Paz y presiona a los líderes para que formen parte

P. R. S. WASHINGTON
CORRESPONSAL

Mañana a las 10.30 horas, en los márgenes de la Cumbre de Davos, el presidente de EEUU ha convocado un acto para la firma de la Carta de la Junta para la Paz. Donald Trump está entusiasmado con el proyecto y ha enviado decenas y decenas de invitaciones a jefes de Estado y de Gobierno para que se sumen a su iniciativa para dar vida a «un organismo internacional de consolidación de la paz más ágil y eficaz» que «garantizaría una paz duradera en las zonas afectadas o amenazadas por conflictos». Algunos países han aceptado inmediatamente, otros han declinado provisionalmente y un buen número se ha limitado a confirmar la recepción de la oferta, pero sin pronunciarse. El gran problema es que nadie sabe qué sería exactamente esa Junta para la Paz, qué planea Trump, quién formaría parte..., y cuál es el precio, de sumarse y de rechazarlo.

La idea de una Junta para la Paz nació en el marco de las propuestas para frenar la guerra en Gaza. Trump se sacó de la manga un grupo de sabios, o algo parecido, bajo su supervisión, encargados de la gobernanza de la Franja provisionalmente. Autoridades locales y figuras internacionales. Hace cuatro días, la Casa Blanca anunció de hecho la formación del Comité Nacional para la Administración de Gaza (NCAG), con su hoja de ruta de 20 puntos para una «paz duradera, estabilidad, reconstrucción y prosperidad en la región». Pero, casi al mismo tiempo, cursó a los ministerios de Exteriores internacionales la oferta para algo mucho más ambicioso, acompañando la invitación de un documento de siete páginas y 13 puntos con el provo-



Donald Trump, ayer, en una rueda de prensa en la Casa Blanca, antes de viajar a Davos. MARK SCHIEFELBEIN / AP

cador nombre da Carta fundacional, guiño evidente a la Carta de la ONU.

El presidente no ha sido muy claro todavía, guardándose los detalles para sus intervenciones en Davos. Pero parece haber esbozado una especie de Consejo de Seguridad Permanente alternativo y paralelo al de la ONU y a su medida. Un juguete sin ningún tipo de precedente, ni revisiones externas, que él controlaría absolutamente, incluso si deja de ser presidente de EEUU. Todo. Cada paso, cada integrante, cada cita. Incluso el sello oficial, o la sede, son competencia del presidente. Des-

pues de presentarse al mundo como responsable de Gaza o presidente interino de Venezuela, ahora quiere ser el *chairman* global.

Desde el viernes, sin dar apenas ningún margen de reacción y con una enorme presión diplomática, ha tendido la mano no sólo a sus en teoría aliados, de la UE a Japón, de Canadá a Australia, sino también a Rusia, China, India, Bielorrusia, Turquía o los países del Golfo. El golpe de efecto, mientras amenaza con anexionarse Groenlandia, es indiscutible. Trump ha sacado a subasta incluso los puestos permanentes de

esa Junta, pidiendo hasta 1.000 millones de dólares por ellos a fondo perdido. Gobiernos como el de Hungría, Argentina o Vietnam han aceptado con entusiasmo, pero sin intención de abonar esa cantidad. Israel ha mostrado su enorme preocupación por el papel destacado de Ankara y Doha en algunos de los subcomités. Y los europeos no saben ni cómo abordar la cuestión.

Trump y su Gobierno no tienen ningún interés ni respeto por la ONU y cree que una iniciativa de este estilo, controlada por él (no está claro qué pasaría con ese dinero, salvo que Trump se-

ría el gestor último) es mucho mejor. Los partidarios de un orden internacional basado en reglas y de las instituciones multilaterales ven con pánico la posibilidad de minar aun más la credibilidad de la ONU apostando con resignación para complacer el ego infinito de Trump. Pero al mismo tiempo sospechan que no participar tendría como efecto que el mandatario quiera decidir el destino del planeta en un foro dominado sólo por sus incondicionales, dictaduras, autocracias y profetas del iliberalismo.

Cuando Emmanuel Macron dijo durante el fin de semana que Francia no tenía intención de participar en lo que cree que es una tornadura de pelo, en el mejor escenario, y una amenaza al orden internacional en el peor, Trump respondió con su mecanismo preferido: amenazas arancelarias. «Bueno, nadie lo quiere [a Macron] porque dejará el cargo muy pronto. Lo que haré es, si se muestran hostiles, imponer un arancel del 200% a sus vinos y champán, y se unirá. Pero no tiene por qué unirse», avisó en su tono habitual.

El proyecto daría a Trump, que no al presidente de EEUU, poderes totales y discrecionalidad. Empezando por escoger a quién invitar a formar parte, tanto a los Estados como a los componentes de su Consejo de Administración. También es su potestad expulsar, dar aprobación o vetar las propuestas, así como a la agenda y la localización de los encuentros. Su mandato no tiene plazo máximo y le da «autoridad exclusiva para crear, modificar o disolver entidades subsidiarias según sea necesario o apropiado para cumplir la misión». La Carta arranca «lamentando que demasiados enfoques de la consolidación de la paz fomenten una dependencia perpetua e institucionalicen las crisis en lugar de conducir a la gente a superarlas». Y propone que cada Estado miembro ejerza un mandato de un máximo de tres años, «sujeto a renovación por el presidente».



Sébastien Lecornu gesticula mientras habla, ayer, con los ministros Rachida Dati y Roland Lescure, en la Asamblea Nacional. C. PETIT TESSON/ EFE

Lecornu aprueba por decreto los Presupuestos de 2026 de Francia

La extrema derecha y la izquierda barajan mociones de censura contra el 'premier'

CARLOS FRESNEDA PARÍS
CORRESPONSAL

El primer ministro francés, Sébastien Lecornu, decidió ayer aprobar los presupuestos del 2026 por decreto y sin someterlo a votación, al cabo de dos meses y 350 horas de debates estériles en la Asamblea Nacional. Lecornu optó finalmente por activar el artículo 49.3 de la Constitución que le permite la medida excepcional, a pesar de las mociones de censura anunciadas (y presentadas sobre la marcha) por parte de Agrupación Nacional (RN) y La Francia Insumisa.

Lecornu compareció en la Asamblea Nacional ayer para anunciar la invocación del artículo 49.3. «Dado que el Parlamento no puede asumir la responsabilidad de dotar a la nación de un presupuesto, lamentablemente y debido a las acciones de varios grupos políticos aquí presentes, el Gobierno asume su responsabilidad en la primera parte de ingresos del proyecto de ley de presupuesto para el 2026», declaró el primer ministro ante un Parlamento semivacío.

El primer ministro centrista cuenta en principio con el *salvavidas* de

los 66 diputados del Partido Socialista, que le permitirían eludir los reiterados intentos de derribarle, cuatro en los últimos tres meses. Durante la negociación del presupuesto, Lecornu hizo nuevas concesiones a los socialistas para asegurar su apoyo, como ocurrió en la adopción del presupuesto de la Seguridad Social (a cambio de la suspensión hasta el 2028 de la controvertida reforma de las pensiones impulsada en su día por el presidente Emmanuel Macron).

«Todo el mundo llegó a la conclusión de que íbamos hacia un callejón sin salida», declaró Lecornu el pasado lunes, tras el Consejo de Ministros en el que se decidió la activación del artículo 49.3. El primer ministro se refirió a «los intentos de sabotaje» tanto por parte de la extrema derecha como de la extrema izquierda, a los que definió como «artesanos del caos».

Como hizo hace un año su predecesor, François Bayrou, Lecornu ha optado finalmente por la vía del decreto. Pese a la fragilidad de su Gobierno, el primer ministro centrista contaba de antemano con el apoyo de los diputados socialistas. «No vamos a censurar a este Gobierno», confirmó el secretario general del Partido Socialista Olivier Faure (pese a los disidentes que ocasio-

nalmente han roto la disciplina de partido).

«La credibilidad de Francia depende en gran medida de cumplir con el objetivo de reducir el déficit al 5% del PIB», advirtió por su parte Lecornu, en el momento de confirmar que los nuevos presupuestos aprobados por decreto (y en tres fases sucesivas) entrarán en vigor a mediados del mes de febrero, con nuevas concesiones a petición de los socialistas.

La Agrupación Nacional, de Marine Le Pen, y La Francia Insumisa, de Jean-Luc Mélenchon, replicaron con la presentación de sendas mo-

El primer ministro galo activa el artículo 43.3 de la Constitución

En principio cuenta con el 'salvavidas' de los socialistas

ciones de censura, como hicieron la semana pasada por cuenta de la posición del Gobierno en el acuerdo de la UE con Mercosur.

«No aceptamos lo inaceptable», declaró el diputado de RN Jean-Philippe. Éric Ciotti, ex líder de Los Republicanos y al frente de la Unión de la Derecha por la República (UDR), anunció también el apoyo de su grupo a la moción de censura y extendió su llamamiento a sus viejos compañeros de filas: «Hago un llamamiento a la valentía para derrocar a este Gobierno socialista».

«Recurrir al artículo 49.3 es admitir el fracaso del Gobierno de Lecornu», aseguró por su parte Mathilde Panot, presidenta del grupo parlamentario de LFI. «No estamos solamente ante un Gobierno minoritario, sino ante un Gobierno de mentirosos, que nos había prometido no recurrir a la vía de la imposición por decreto. La única solución es la disolución de la Asamblea y la vuelta a las urnas».

Mathilde Panot denunció «la complicidad de los socialistas en un presupuesto de austeridad» y expresó su confianza en poder sacar adelante la moción de censura —presentada conjuntamente con Los Ecologistas y el Partido Comunista— gracias a deserciones de última hora en el Partido Socialista, acusado de romper la unidad de la izquierda.

Totalmente fragmentada, sin una mayoría clara, la Asamblea Nacional vive en una situación de perpetua crisis política desde que Emmanuel Macron convocó elecciones anticipadas en junio y julio del 2024. El presidente francés ha visto caer uno tras otro a tres primeros ministros en el último año y medio. El propio Lecornu dimitió en primera instancia para luego volver a aceptar el nombramiento en octubre del 2025.

LE PEN NIEGA LA MALVERSACIÓN

FONDOS EUROPEOS. La líder ultraderechista francesa Marine Le Pen negó ayer haber puesto en marcha un «sistema» para malversar fondos públicos europeos, durante un juicio en apelación en el que se juega su candidatura a la elección presidencial del año 2027.

«CAZA DE BRUJAS». En marzo, un tribunal de primera instancia la condenó a cinco años de inhabilitación inmediata, una decisión que agitó el tablero político y que incluso el presidente estadounidense, Donald Trump, consideró una «caza de brujas».

CORAZÓN DEL SISTEMA. Según la condena, Le Pen estaba en el «corazón» de un «sistema» entre 2004 y 2016 para que los asistentes parlamentarios de su partido, pagados por el Parlamento Europeo, trabajaran «en realidad» para la formación, algo prohibido. / AFP

MUNDO

«Miles de kurdos murieron luchando contra el IS y Trump los ha vendido»

EL MUNDO, testigo de la guerra en Siria que amenaza con desestabilizar Irak y Turquía

Walat Afrin lleva combatiendo al Estado Islámico (IS) desde 2011. Asegura haber participado en algunas de las principales batallas libradas en el norte de Siria hasta la derrota territorial del grupo yihadista en 2019: Kobani, Manbij, Tel Abyad o Ras el Ain. A sus 49 años, el veterano miembro de las Unidades de Defensa del Pueblo (YPG) no oculta su indignación. Señalando la suciedad que se acumula en el colegio en el que ha sido acogido junto a su familia, el antiguo combatiente eleva el tono: «¡Mire cómo hemos terminado!».

«¡Los americanos nos han traicionado! ¡Trump nos ha vendido! ¿Para qué perdimos a tantos miles peleando contra el Estado Islámico [IS, por sus siglas en inglés]?», agrega con el mismo tono amargo. La familia kurda es una de las casi 600—varios miles de personas—que han recalado en los últimos días en la ciudad de Derik, en el este de Siria, escapando de la guerra abierta en la que ha derivado la pugna entre el ejército sirio y las fuerzas kurdas que controlaban lo que se conoció como la Administración Autónoma Democrática del Norte y Este de Siria, reducida en apenas jornadas a dos bolsones aislados.

Como el resto del antiguo territorio bajo control kurdo, Derik, una localidad de unos 40.000 habitantes situada no lejos de la frontera con el Kurdistán iraquí, se encontraba sumida en el caos. Decenas de camionetas con sirios desplazados trataban de instalarse en colegios y edificios vacíos. Se les reconoce fácilmente por los enseres cubiertos con lonas plásticas blancas, muchas de ellas adornadas con el emblema de la ONU.

«Hemos tenido que habilitar 16 colegios y cinco salas para recibirlos», explicó Wafa Ali, una vecina de la población que dirigía a un grupo de voluntarios organizado a toda prisa para hacer frente a la creciente crisis humanitaria. Por enésima vez, Siria volvía a describirse en términos trágicos: gente que huye de la guerra y otros que se preparan para ella.

Al caer la noche, grupos de jóvenes armados con *kalashnikov* comenzaron a patrullar las calles. Se les veía agrupados en torno a pequeñas hogueras o circulando con aparatosas ametralladoras antiaéreas a lo largo de lo que aquí llaman la Corniche, la cercana avenida del Bazar o junto a la iglesia siríaca de Mar Shamone.

Al lado del templo, un árbol de Navidad permanecía iluminado como testimonio de la significativa presencia cristiana en esta localidad. Todos los recién llegados expresaban su enorme aprensión ante la posi-



JAVIER ESPINOSA
DERIK (SIRIA)

lidad de estar reviviendo jornadas lúgubres que creían archivadas en el pasado. Especialmente cuando se conoció que un número significativo de presos del Estado Islámico había logrado huir de al menos una de las prisiones controladas por las fuerzas kurdas y que otros muchos familiares habían hecho lo mismo en el conocido campo de Al Hol, en la provincia de Hasaka.

A media tarde, la directora de este último recinto, Jihan Hinan, admitía en una conversación telefónica que tanto su equipo como los guar-

cas Sirias (FDS), la alianza controlada por los kurdos y dirigida por Mazloum Abdi. Fuentes del HTS admitieron la huida de un amplio número de militantes de esa organización de la cárcel de Al Shaddadi y del complejo de Al Hol, pero acusaron a las FDS de haber abandonado el control de los recintos, facilitando la fuga.

El ministro del Interior sirio estimó que habían escapado 120 militantes del IS de Al Shaddadi, aunque aseguró que al menos 80 habían sido recapturados. Por su parte, los kurdos reconocieron su retirada de Al Hol y la achacaron a la «indiferencia internacional hacia la cuestión de la

organización terrorista IS» y al «fracaso a la hora de asumir responsabilidades para abordar este grave asunto». Las FDS también indicaron que fuerzas leales al presidente Ahmed al Sharaa habían atacado Al Shaddadi y la penitenciaría de Al Aqtaan.

Un experto iraquí en la nebulosa extremista, Raed Ahmed, estimó que las FDS gestionaban una docena de prisiones en las tres provincias que controlaban en el este del país—Raqqa, Hasaka y Deir Ezzor—, donde vigilaban a más de 9.000 ex combatientes del IS. «El contingente más importante, unos 4.000, había sido trasladado recientemente a la prisión



Vehículo blindado kurdo lleno de milicianos atacado por las fuerzas del gobierno sirio. GETTY

días de seguridad habían huido del enclave.

«Han quemado y saqueado las instalaciones administrativas. Hemos tenido que huir», precisó la responsable del lugar, que alberga a decenas de miles de familiares de miem-

2013

Inicio del desastre. La huida de medio centenar de yihadistas provocó el nacimiento del Estado Islámico en Irak y Siria.

bro del IS, incluidos muchos menores que durante años han sido adocotrados en el ideario radical.

La suerte de los miles de presos del IS encarcelados en Siria se ha convertido en un arma arrojadiza entre Damasco y las Fuerzas Democráti-



Familias kurdas huidas de la ofensiva de las fuerzas del gobierno sirio en el norte del país. JAVIER ESPINOSA





Mujeres kurdas posan con armas de guerra en la ciudad de Qamishli, en el norte de Siria.

DELIL SOULEIMAN / AFP

FDS para recibir con banderas kurdas y aplausos a los «voluntarios» que comenzaron a llegar durante la jornada. Entre ellos se encontraba el carpintero Haji Muslim Baki, de 40 años, que se presentó en el paso de Semalka a media mañana junto a una docena de jóvenes y fue recibido con gritos de alegría de niños y mujeres congregados en el lugar.

Muchos agitaban banderas kurdas y coreaban consignas como «¡Lar-

Miembros del Estado Islámico huyen de las cárceles de Siria

Los yihadistas aprovechan el caos que causa la guerra

Kurdos de Irak pasan la frontera para ayudar a sus aliados sirios

ga vida a la revolución de Rojava», el nombre que dan al territorio del este de Siria. «Nuestra gente está siendo asesinada y no podía quedarme en Erbil sin hacer nada. Vengo a pelear», afirmó. Al menos uno de los grupos armados kurdos asentados en el territorio del KRG, el Ejército de la Libertad del Kurdistan de Irán (PAK), liderado por Hussein Yazdanpanah, anunció que estaba «negociando» su incorporación a las fuerzas de las FDS.

El propio Yazdanpanah, un veterano dirigente kurdo que no oculta sus aspiraciones de crear un Estado independiente para su pueblo, arremetió contra EEUU, al que acusó de aliarse con Sharaa y de «cambiar sus valores morales por intereses». Una declaración muy significativa, ya que los combatientes del PAK fueron entrenados y armados por Washington durante los combates librados en Irak y Siria contra el Estado Islámico.

En Derik, los desplazados se agolpaban ante los visitantes para relatar sus vivencias: carreteras sembradas de cadáveres, ejecuciones sumarias, robos y palizas. Son legión quienes encadenan desplazamiento tras desplazamiento. «Esta es la cuarta vez que tenemos que huir de la guerra en los últimos ocho años. Estamos cansados», explicó Sultana Kama, de 44 años, originaria de Afrin.

«Odiar a los kurdos. Muchos se reían y nos decían: '¿Dónde están ahora los americanos? Trump está con nosotros'. Una vez más, los kurdos hemos sido traicionados», sentenció Sharmin Alush, de 40 años.

de Ghweiran», señaló. Según su análisis, hasta ahora el IS solo mantenía una presencia reducida en Siria, en regiones desérticas próximas a Deir Ezzor, Homs y Sweida, y su número no superaba «unos pocos cientos de militantes».

Pero también recordó que en 2013 la huida de apenas medio millar de presos yihadistas de la cárcel de Abu Ghraib, en Irak, fue la antesala del resurgir del movimiento y de su posterior expansión por Irak y Siria hasta ocupar un territorio de dimensiones similares a Reino Unido.

«Es evidente que EEUU determina los objetivos que pueden alcanzar las fuerzas del Gobierno. Al perder el control de Al Hol, las FDS han dejado de ser prácticamente aliadas de EEUU y el Gobierno de Ahmed al Sharaa es ahora su único socio. Las FDS han perdido su influencia sobre las prisiones del IS y EEUU ya no las necesita», añadió.

SE EXTIENDE LA PROTESTA

EN TURQUÍA. Miles de kurdos de Turquía —que representan cerca del 20% de la población del país— se sumaron también ayer a las movilizaciones en favor de lo que denominan Rojava, el este de Siria, con el apoyo de partidos como el DEM, la tercera fuerza del Parlamento turco

SOLIDARIDAD. Murat Karayilan, alto cargo del Partido de los Trabajadores del Kurdistan (PKK) —cuyo fundador, Abdullah Ocalan, permanece encarcelado en Turquía desde 1999—, afirmó también que, pese a que sus milicianos aceptaron desarmarse y disolverse el año pasado, no «abandonarán» a los kurdos sirios.

PUEBLOS UNIDOS. «Cueste lo que cueste, nunca los dejaremos solos. Nosotros, todo el pueblo kurdo y el movimiento, haremos lo que sea necesario», señaló Murat Karayilan en declaraciones a la agencia AFP sobre la ofensiva del nuevo Gobierno sirio sobre las poblaciones de origen kurdo del este del país. / JAVIER ESPINOSA

La escalada de violencia entre el ejército sirio y las Fuerzas Democráticas Sirias amenaza con desestabilizar también a países vecinos como Turquía e Irak, después de que miles de kurdos se manifestaran en las últimas horas en favor de los miembros de su comunidad y anunciaran su intención de cruzar las fronteras para unirse a ellos.

Ciudades del norte de Irak como Duhok, Suleimaniya, Zakho o Kirkuk acogieron durante la noche del lunes al martes concentraciones significativas en las que la población kurda exigió a las autoridades autonómicas del Kurdistan iraquí (KRG) la apertura de las fronteras, mientras numerosos grupos se dirigían de forma individual hacia la línea para cruzarla incluso sin permiso.

Cientos de sirios se congregaron a lo largo del camino que une el paso fronterizo entre el Kurdistan iraquí y el territorio aún controlado por las

ACTUALIDAD ECONÓMICA

El miedo regresa a las bolsas

● Los principales índices europeos sufren caídas próximas al 3% en la semana ● La amenaza de EEUU de nuevos aranceles castiga a las acciones de las grandes firmas del lujo, automovilísticas y farmacéuticas

LAURA DE LA QUINTANA MADRID
Donald Trump celebra su primer aniversario al frente de la Casa Blanca con una dosis extra de volatilidad en las bolsas a golpe de declaración. Los mercados atraviesan otro mes de enero plagado de incertidumbre y acumulan dos sesiones consecutivas de pérdidas que rozan el 3% en la semana para los principales mercados europeos de Fráncfort, Milán y París ante el temor a una nueva escalada arancelaria por parte de EEUU contra aquellos países que han mostrado públicamente su apoyo a Groenlandia en la última cruzada abierta por el republicano. Los inversores huyen de sectores como el lujo, las automovilísticas, bienes de consumo y farmacéuticas ante la sombra de que EEUU imponga más tasas a sus exportaciones.

En este contexto, el EuroStoxx 50 encaja pérdidas del 2,3% en dos jornadas, tras volver a sufrir ayer una caída del 0,55% que se moderó al cierre de la sesión. Similar es el desplome del Dax alemán, tras ceder ayer otro 1,1%, en línea con la bolsa francesa; mientras que el más castigado fue el Ibex 35, al retroceder un 1,3% que viene a compensar las menores pérdidas sufridas el lunes.

Tras el festivo de Martin Luther King la Bolsa de Nueva York reabrió sus puertas el martes con una caída próxima al 1,3% para el Nasdaq 100 y el S&P 500. Nvidia, gigante de los semiconductores y la mayor compañía cotizada mundial, cedía más del 3,5% en el momento del cierre europeo. La última nota discordante entre EEUU y la Unión Europea, Groen-

po que amenazó con aranceles del 200% para el vino y el cava francés. En este panorama automovilísticas como Porsche o BMW que sufrieron caídas que llegaron a superar el 4% el lunes, ayer moderaron la caída; a pesar de que Mercedes o Volkswagen siguieron cayendo en la Bolsa de Fráncfort. En París, cuna del lujo mundial, las acciones de LVMH (holding de marcas como Louis Vuitton), Kering (dueño de Gucci) o Hermès encajan caídas de entre el 6% y el 7% en solo dos sesiones.

En España ayer Puig Brands consiguió cerrar en positivo tras un lunes negro, arrastrada por las ventas en el lujo mundial. El líder mundial de la perfumería de alta gama pierde un 14% en el año presidencial de Trump.

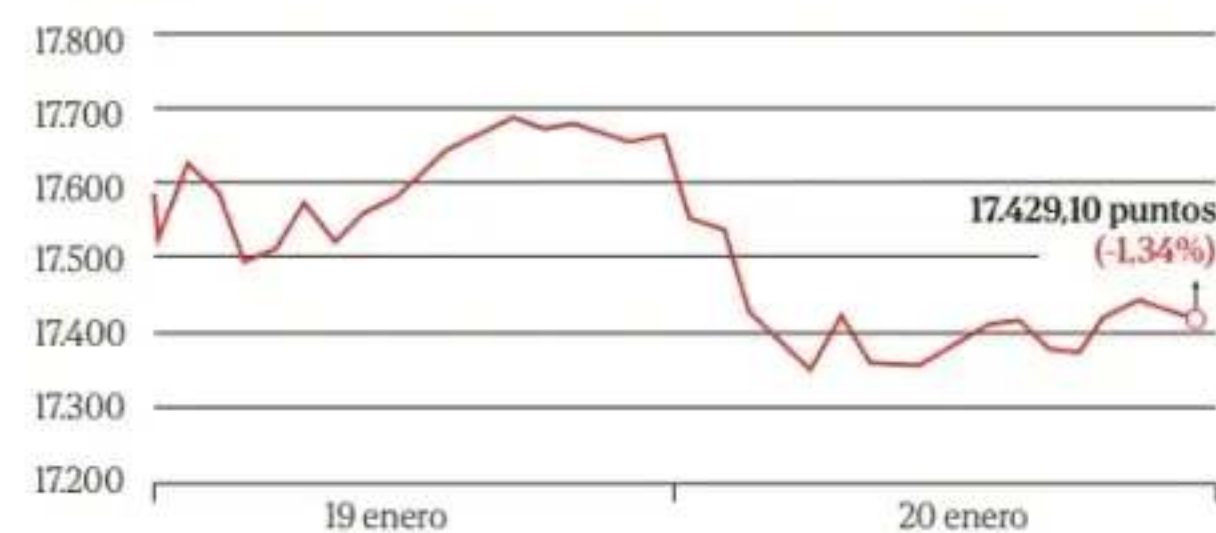
Las malas noticias para los mercados se originaron (nuevamente) a través de la propia red social del presidente, Truth, donde el republicano amagó el pasado fin de semana con incrementar los aranceles para Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Países Bajos, Noruega, Suecia y Reino Unido en un 10% más a partir del 1 de febrero (hasta el 25%, sobre el 15% actual) y que aumentarían hasta el 40% (un 35% en el caso de Reino Unido que parte de una tarifa más baja) a partir de junio si se mantienen firmes en su defensa de la independencia de Groenlandia. Aunque «se trata de un pequeño entrenamiento militar, la UE junto a Reino Unido y Noruega claramente se están tomando la amenaza muy en serio. La UE ya ha celebrado reuniones de emergencia durante el fin de semana y parece estar lista para convocar un Consejo Europeo extraordinario para los próximos días [presumiblemente el jueves]», subrayan los analistas de JP Morgan. En su caso, creen que es mucho más factible ver «un camino hacia la desescalada», aunque creen que son «clave» los próximos días en Davos para lograrlo.

Esta es, sin duda, la gran cita del mes. El Foro Económico Global se reúne en los Alpes suizos otro año más bajo el eslogan 'Espíritu de diálogo' y donde Donald Trump pronunciará hoy su discurso. «Estas nuevas amenazas arancelarias perjudicarían seriamente las relaciones comerciales con socios históricos e, incluso, ya están levantando rechazo internamente en EEUU», afirman desde Banca March.

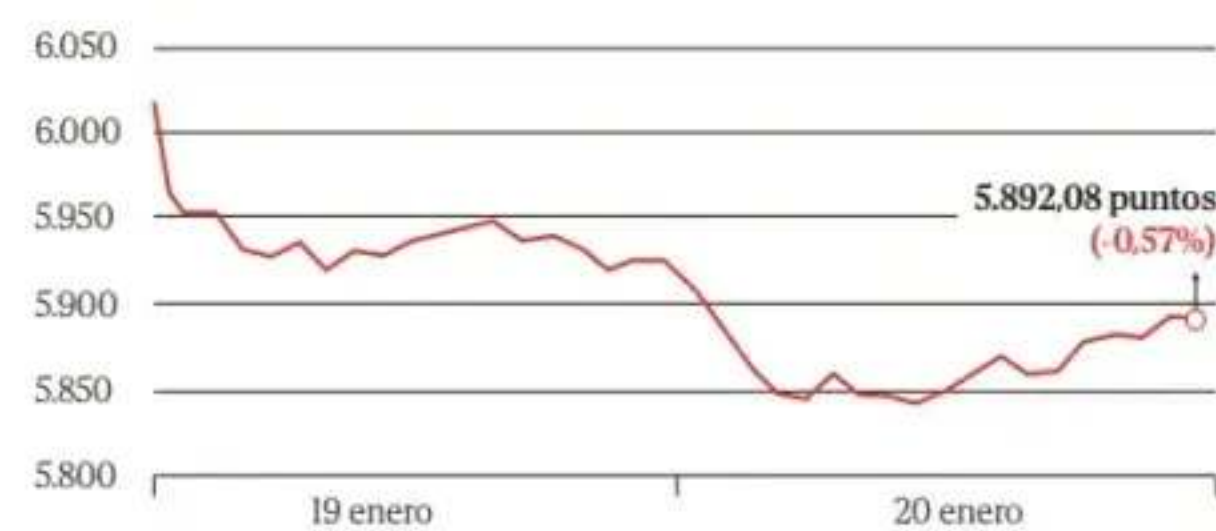
«Venimos experimentando constantemente nuevas provocaciones, nuevos antagonismos que el presidente Trump está buscando, y nosotros, los europeos, debemos dejar claro que se ha llegado al límite», advirtió el ministro de Finanzas alemán, Lars Klingbeil, a los periodistas el lunes en Berlín.

COTIZACIÓN DE ÍNDICES Y METALES ESTA SEMANA

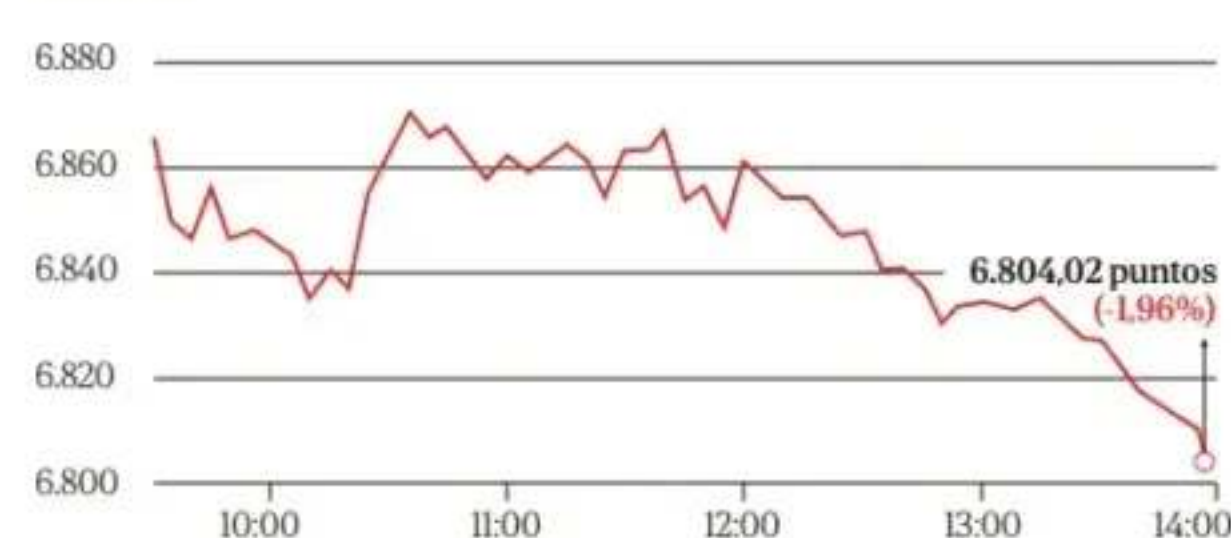
IBEX 35



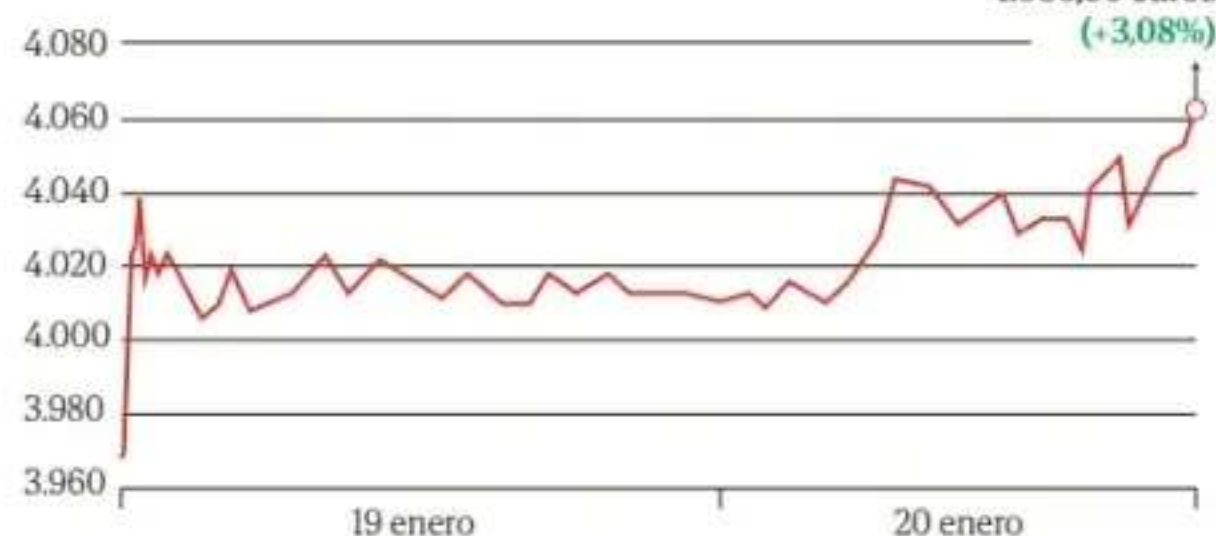
EUROSTOXX 50



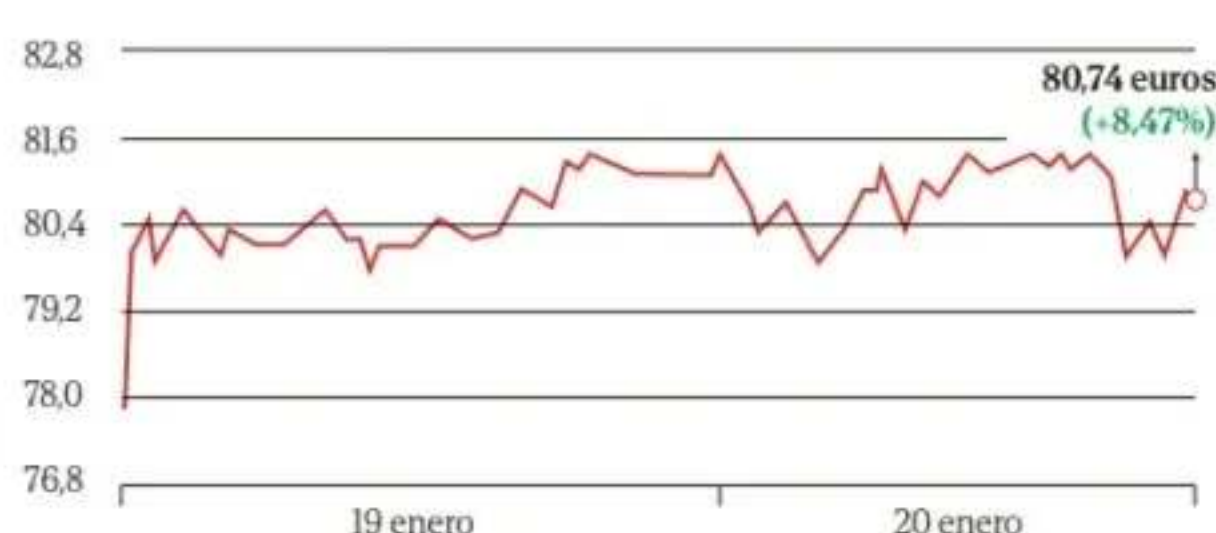
S&P 500



ORO



PLATA



FUENTE: Elaboración propia.

A. MATILLA / EL MUNDO

Los inversores se refugian en el oro y la plata, en nuevos máximos

L. DE LA QUINTANA MADRID
El nuevo orden mundial ejercido Donald Trump ocupa y preocupa a los inversores. Prueba de ello es que metales como el oro y la plata firman una escalada histórica, en máximos jamás antes visto, ante la necesidad de los mercados de cobijarse de las decisiones erráticas del presidente estadounidense. El oro, activo que se emplea para cubrirse ante riesgos geopolíticos y la volatilidad de las bolsas, volvió a repuntar ayer otro 3,7% por encima de los 4.760 dólares la onza, récord sobre récord, y tras anotarse una revalorización del 73% desde que Donald Trump es presidente de EEUU. Detrás se encuentra la compra de los bancos centrales que almacenan oro, pero principalmente una inversión disparada de los inversores en los últimos tiempos.

El año pasado, en 2025, el precio del oro protagonizó un alza cercana al 70%, su mejor ejercicio desde 1979; y en lo que va de 2026 la revalorización roza el 10%.

Pero el metal precioso no es el único. De hecho, la plata supera y con mucho la revalorización del oro en los últimos doce meses, cuando su precio por onza ha llegado a dispararse hasta un 200%. Solo ayer llegó a subir un 7%, por encima de los 94 dólares. Otro hito más en el mercado de metales, uno de los más líquidos y negociados del mundo, y vinculado a la marcha del comercio global.

«A la volatilidad se suman los repetidos ataques de la Administración Trump a la Reserva Federal, que intensificaron la preocupación de los inversores sobre la independencia del banco central», advierten desde ING Research, subrayando que los inversores prefieren el oro y la plata a las divisas y los bonos gubernamentales en medio del aumento de los niveles de deuda estadounidense y la mayor imprevisibilidad de las políticas trumpistas.

«Para Europa, el episodio [protagonizado por Trump] actúa como una revelación brutal. El comercio, durante mucho tiempo percibido como un factor de estabilidad, se está convirtiendo en un arma política», concluyen desde Edmond de Rothschild.

Los inversores esperan qué dirá Trump hoy en su discurso en Davos

JP Morgan ve más probable un «camino hacia la desescalada»

landia, preocupa a los mercados ante la renovada amenaza proferida por Donald Trump durante el fin de semana sobre imponer aranceles adicionales a los ocho países que decidieron enviar dos decenas de soldados a la isla como señal de apoyo a Dinamarca.

El último choque con la diplomacia europea se produjo este martes cuando el presidente Trump desveló mensajes privados intercambiados con su homólogo francés, Emmanuel Macron, y con el secretario general de la OTAN, Mark Rutte, al tiem-

Bruselas se lanza a prohibir el uso de Huawei en tecnologías críticas

La Comisión se mueve después de que países como España evitasen imponer vetos

DANIEL VIAÑA BRUSELAS
J. M. RODRÍGUEZ SILVA MADRID

La Comisión quiere excluir completamente de la UE a las compañías que presentan «riesgos sustanciales» para la ciberseguridad común. Esto es, que apunta directamente a compañías como Huawei y a ZTE, de las que ya ha advertido en ocasiones anteriores pero ante las que ahora da un paso más.

Bruselas ha presentado este martes un reglamento, que de aprobarse será de obligado cumplimiento, para que todos los contratos existentes con compañías o países extracomunitarios de riesgo en materia de ciberseguridad sean cancelados en un plazo máximo de tres años. Y en la lista negra de empresas de infraestructuras críticas de 5G realizada por Bruselas se incluyen tanto Huawei como ZTE y, en consecuencia, los contratos que España tiene con la pri-

mera. El más polémico: la adjudicación que Interior hizo a esta compañía de «la gestión del almacenamiento de las escuchas telefónicas judiciales» a cambio de 12,3 millones de euros.

El departamento de Fernando Grande-Marlaska defiende que «la contratación de sistemas de almacenamiento de Huawei no comporta ningún riesgo para la seguridad y cumple con los niveles requeridos en el Esquema Nacional de Seguridad». Pero en Bruselas no lo piensan.

«La Comisión ya determinó que Huawei [y ZTE] presentan riesgos sustancialmente más altos que otros proveedores de 5G y se comprometió a evitar la exposición de sus comunicaciones corporativas a las redes móviles que utilizan Huawei y ZTE como proveedores», recordaba el pasado mes de noviembre la vicepresidenta ejecutiva de la Comisión

Europea para la Soberanía Tecnológica, la Seguridad y la Democracia, Henna Virkkunen, en respuesta a una pregunta parlamentaria del PP.

«El contrato celebrado por el Ministerio del Interior español con Huawei tiene el potencial de generar una dependencia de un proveedor de alto riesgo en un sector crítico y sensible que aumentaría el riesgo de injerencia extranjera», incidía la responsable comunitaria tras la cuestión de la secretaria general del Partido Popular Europeo, Dolors Montserrat.

España ha hecho caso omiso a estas recomendaciones y advertencias. Y ahora se encuentra con la posibilidad muy cierta de que, si el Consejo y el Parlamento Europeo avalan la propuesta de la Comisión, tenga que romper todos sus compromisos con la compañía china.

Esto afecta sobre todo a las empresas de telecomunicaciones, donde la

HUAWEI SE PLANTEA UNA GUERRA JUDICIAL

Huawei, como era de esperar, no ha reaccionado favorablemente a las intenciones poco veladas de la comisión. En un comunicado, la compañía subrayó que «limitar o excluir a un proveedor europeo por su país de origen, en vez de un estándar técnico, viola el principio legal de la UE de no discriminación». Además, la empresa puso sobre la mesa que la legislación incumpliría las normas de la Organización Mundial del Comercio, por lo que se «reservaba todo el derecho a salvaguardar sus intereses legítimos» si el texto prosperaba.

presencia de Huawei en la red 5G está muy extendida, así como otras compañías como ZTE en las redes de fibra. La Comisión calcula deberán destinar entre 3.400 y 4.300 millones de euros al año durante cinco años para reemplazar el equipamiento de estas empresas.

Connect Europe y GSMA, patronal europea y patronal global del sector, salieron en tromba contra una propuesta que consideran que «debilitará al sector de forma significativa» e impedirá que avance en el despliegue del 5G y la fibra.

Existen cinco países europeos que cuentan con más de un 60% de presencia china en sus redes 5G, según los datos de un informe la firma Strand Consult del que se hace eco Político. Entre ellos están Austria, Hungría, Bulgaria, República Checa y Alemania, el mercado más grande de telecomunicaciones de Europa donde está presente Telefónica.

En España, Telefónica es la que tiene menos exposición al proveedor chino y Vodafone la que más, con una parte muy significativa de su radio adjudicada al gigante chino, mientras que MasOrange tiene en torno al 50% de la red y ha firmado varios acuerdos recientemente. Un cuadro que deja una factura millonaria en España si la ley prospera.



Render de las instalaciones que Iron Mountain está construyendo en San Fernando de Henares, donde tendrá ocho centros de datos. EXPANSIÓN

La gigafactoría de IA ya tiene su sede en Madrid

Iron Mountain albergará la instalación de la que el Gobierno aspira a tener hasta el 49%

JOSÉ M. RODRÍGUEZ SILVA
MADRID

El proyecto de la candidatura para albergar una gigafactoría europea de IA en España sigue tomando forma. La semana pasada, el ministro para la Transformación Digital, Óscar López, anunció que Madrid se sumaría a Barcelona en la candidatura para ofrecer una opción multisede en Bruselas al proyecto de más de 4.000 millones de euros. Según pudo confirmar EL MUNDO con fuentes cercanas al proceso, el centro de datos ele-

gido es el que opera y amplía actualmente la estadounidense Iron Mountain en San Fernando de Henares.

El otro tema que se está ultimando es el del reparto de capital en el consorcio. Del lado privado, Telefónica y ACS serán los accionistas principales, mientras que en el público, fuentes al tanto de las negociaciones señalan que la Sociedad Española para la Transformación Tecnológica (SETT) podría tomar hasta un 49% del capital, el máximo que le permite la ley a esta entidad.

Desde el Ministerio, se declinó comentar esta información al no tratarse de un proyecto cerrado ni presentado oficialmente. La convocatoria oficial se espera para marzo. En el proyecto, también están MasOrange, Submer, Multiverse Computing y Nvidia. La gigafactoría es un centro de datos especializado en IA, cuyo fin será proveer servicios de computación avanzados a empresas y sector público.

España parte bien posicionada para adjudicarse una instalación por que pertenece junto a Alemania y Po-

lonia al selecto grupo de países a los que Europa ha financiado dos fábricas de IA. La convocatoria de la gigafactoría es más competitiva y obliga a

4.000

Millones. El proyecto implica albergar una gigafactoría de Inteligencia Artificial y España ofrece una opción multisede.

afinar más, de ahí la elección de una doble sede que levantó ampollas de primeras en Cataluña, donde no se compromete ni reduce la inversión.

Al incluir Madrid, el Gobierno soluciona dos problemas. Por un lado, permite hacer una oferta con una estructura redundante, lo que hace la infraestructura más segura. Por otro, soluciona un tema capital y es que Iron Mountain tendrá plenamente operativo su centro de datos en 2027, un requisito indispensable para todas las candidaturas y que no iba a poder cumplir el proyecto de la localidad tarragonense de Mora la Nova. Esta seguirá concentrando el grueso de la inversión, pero su proyecto es a más largo plazo, ya que hay que construir de cero el centro de datos.

ACTUALIDAD ECONÓMICA

BOLSA



MAYORES SUBIDAS DEL IBEX %		MAYORES BAJADAS DEL IBEX %		TIPOS OFICIALES	
Fluidra	+1,94	Mapfre	-8,87	España	2,00
Rovi	+1,41	Acciona Energía	-4,52	Alemania	2,00
Naturgy	+0,55	Acciona	-4,09	Zona euro	2,00
Puig Brands B	+0,32	Solaria	-3,76	Reino Unido	3,75
Repsol	-0,19	Cellnex Telecom	-2,89	EE.UU.	3,75
Aena	-0,39	Amadeus	-2,80	Japón	0,75
Bankinter	-0,63	Indra	-2,72	Suiza	0,00
BBVA	-0,72	ACS	-2,45	Canadá	2,25

IBEX 35

TÍTULO	ÚLTIMA COTIZACIÓN	VARIACIÓN DIARIA EUROS %	AYER MIN. MÁX.	VARIACIÓN AÑO % ANTERIOR ACTUAL	TÍTULO	ÚLTIMA COTIZACIÓN	VARIACIÓN DIARIA EUROS %	AYER MIN. MÁX.	VARIACIÓN AÑO % ANTERIOR ACTUAL
Acciona	175,700	-7,500 -4,09	174,100 181,100	76,80 -5,49	Grifols	10,360	-0,235 -2,22	10,215 10,500	18,34 -3,18
Acciona Ener	20,700	-0,980 -4,52	20,420 21,380	28,73 -7,59	IAG	4,680	-0,058 -1,22	4,607 4,727	34,33 -1,45
Acerinox	12,930	-0,290 -2,19	12,830 13,130	42,24 2,13	Iberdrola	18,415	-0,165 -0,89	18,315 18,515	46,77 -0,27
ACS	93,650	-2,350 -2,45	92,400 94,950	81,77 10,37	Inditex	55,500	-0,460 -0,82	55,220 55,840	17,50 -1,49
Aena	25,310	-0,100 -0,39	25,180 25,420	26,23 6,26	Indra	55,450	-1,550 -2,72	54,500 56,500	186,05 14,24
Amadeus	58,380	-1,680 -2,80	58,080 59,480	-6,40 -7,10	Logista	31,020	-0,400 -1,27	31,020 31,460	10,89 2,99
ArcelorMittal	41,600	-0,430 -1,02	41,300 41,860	76,94 6,48	Mapfre	3,904	-0,380 -8,87	3,904 4,192	83,09 -8,83
B. Sabadell	3,160	-0,051 -1,59	3,072 3,177	95,56 -6,09	Merlin Properties	12,220	-0,170 -1,37	12,180 12,420	27,04 -1,69
B. Santander	10,328	-0,166 -1,58	10,238 10,454	132,40 2,56	Naturgy	25,740	0,140 0,55	25,540 26,040	18,81 -0,69
Bankinter	14,280	-0,090 -0,63	14,075 14,355	94,25 0,88	Puig Brands B	15,640	0,050 0,32	15,320 15,650	-14,79 5,18
BBVA	20,780	-0,150 -0,72	20,460 20,940	124,59 3,64	Redeia	14,490	-0,310 -2,09	14,470 14,830	-3,78 -3,21
CaixaBank	10,590	-0,125 -1,17	10,450 10,715	112,19 1,39	Repsol	15,705	-0,030 -0,19	15,325 15,730	52,17 -1,38
Cellnex Telecom	25,200	-0,750 -2,89	24,900 25,760	-8,83 -8,13	ROVI	72,100	1,000 1,41	69,750 72,250	2,53 13,54
Colonial SFL	5,065	-0,085 -1,65	5,035 5,125	10,99 -7,32	Sacyr	3,912	-0,080 -2,00	3,866 3,954	27,76 1,19
Enagás	13,515	-0,245 -1,78	13,510 13,715	20,08 2,78	Solaria	16,770	-0,655 -3,76	16,475 17,330	132,25 -7,60
Endesa	30,130	-0,320 -1,05	29,820 30,430	58,18 -1,63	Telefónica	3,291	-0,038 -1,14	3,291 3,274	-4,43 -5,78
Ferrovial Se	56,860	-1,360 -2,34	56,820 57,640	38,26 2,75	Unicaja Banco	2,792	-0,038 -1,34	2,760 2,828	134,87 0,50
Fluidra	25,260	0,480 1,94	24,680 25,420	1,13 9,07					

Aval del Supremo al tope del alquiler por Ucrania

Vivienda celebra el respaldo a su medida excepcional por el impacto de la guerra

DANIELA SALTOS MADRID

El Tribunal Supremo avaló el tope del 2% a la actualización de los alquileres, una medida excepcional que el Gobierno impuso en 2022 para frenar la escalada de precios derivada de la guerra en Ucrania y proteger a los inquilinos más vulnerables. La Sala de lo Contencioso-Administrativo rechazó el recurso de Societat de Arrendaments 2007 S.L.U., que reclamaba 631.000 euros de indemnización por considerar que la limitación afectaba su derecho a percibir el alquiler completo.

El Supremo subrayó que con el fin de combatir el contexto inflacionario en materia de vivienda y proteger a los arrendatarios, «el legislador puede limitar la actualización

anual de la renta de los contratos de arrendamiento de vivienda de forma que, en defecto de acuerdo entre las partes, no pueda superar determinados límites razonables y razonados», explicó el magistrado Francisco Javier Pueyo.

Además, la sentencia señala que esta limitación buscaba atajar el proceso inflacionista y proteger a los arrendatarios vulnerables, por lo que no supuso una privación del derecho de propiedad ni vulneró su contenido esencial. Según los recurrentes, el tope en la renta produjo una drástica reducción del importe de las rentas actualizadas, al ser un índice muy inferior al que resultaba de aplicar el IPC libremente pactado con anterioridad por las partes en dichos

contratos de arrendamiento. También defendían que se vulneraba, entre otros, el artículo 33.3 de la Constitución, que establece que nadie podrá ser privado de sus bienes.

El Supremo recuerda que esta fue una medida tomada a raíz de la crisis inflacionaria como consecuencia de la guerra —cuando había alcanzado en febrero de 2022 el 7,6%—, por lo que el dato del IPC dejaba de ser una referencia adecuada para la aplicación de las actualizaciones anuales de los contratos de arrendamiento de vivienda.

Frente a esto, el Ministerio de Vivienda y Agenda Urbana celebró que «da la razón al Gobierno a la hora de aplicar las medidas de contención de las rentas». Según sus datos, los inquilinos llegaron a ahorrarse más de un 8% en sus rentas respecto a lo que hubieran pagado si se hubiera mantenido el IPC como referencia. Por esto, Vivienda asegura que «se ha dado una solución estructural para evitar situaciones similares en el futuro» a través del Índice de Arrendamientos de Vivienda.

La decisión llega en pleno choque entre PSOE y Sumar sobre la política de alquileres y el rechazo del socio minoritario del Gobierno a las bonificaciones fiscales a caseros que no suban precios. En su lugar, buscan que se apruebe por decreto la



La ministra de Vivienda, Isabel Rodríguez, en Illescas. ISMAEL HERRERO / EFE

prórroga de contratos de alquiler que vencen este año. Por esto, el portavoz de Vivienda de Sumar en el Congreso, Alberto Ibáñez, echó en cara a la ministra Isabel Rodríguez, a través de su cuenta oficial de X, que limitar la subida de alquiler «es justo y constitucional».



Musk plantea a sus seguidores si debe comprar Ryanair y despedir a su CEO

Mantiene un cruce de reproches constante con Michael O'Leary

CLARA ROJAS BARCELONA

Elon Musk, consejero delegado de Tesla y presidente de X Corp, lanzó a sus seguidores de X (propiedad del grupo) la pregunta: «¿Debería comprar Ryanair y poner al frente a alguien que realmente se llame Ryan?».

Todo ello, después de que la cuenta de la aerolínea irlandesa haya manifestado su negativa a instalar una

conexión wifi de Starlink en sus aviones. Y ante este comentario, el propio Musk le respondió: «¿Cuánto costaría comprarte? Realmente quiero poner un Ryan al cargo de Ryan Air. Es vuestro destino».

El CEO de X Corp aterrizó el debate en las redes, para que fuesen sus seguidores quienes votasen «comprar Ryan Air y restaurar a Ryan co-

mo su legítimo gobernante». Al cierre del plazo de voto, la encuesta recibió 897.530 respuestas: ganó el «sí» por una amplia mayoría (75,6%). Cabe recordar que se trata de la misma estrategia que utilizó antes de hacerse con X (antigua Twitter) al precio de 54,20 dólares por acción.

Y si bien es la primera vez que Musk deja a sus seguidores opinar sobre el

asunto, son varias las ocasiones en las que ha planteado la posibilidad de comprar Ryanair para poder despedir al CEO del grupo de la aerolínea, Michael O'Leary, con quien mantiene un cruce de reproches.

El origen de la disputa se gestó, según *Financial Times*, a raíz de una reciente entrevista de O'Leary en la radio irlandesa Newstalk donde declaró que Musk «no sabe nada de aviones», porque una conexión wifi tendría un coste de 250 millones de dólares (213 millones de euros al cambio) que sus pasajeros no estarían dispuestos a asumir. Ante esto, Musk respondió que O'Leary era un «completo idiota». Desde entonces, ambos se han intercambiado burlas.

SI QUIERES PUEDES PRACTICA DEPORTE ADAPTADO INCLUSIVO CON FUNDACIÓN TAMBIÉN

FUNDACIÓN **TAMBIÉN**
www.tambien.org
91 384 50 09



renfe

Ante el grave accidente sufrido, queremos trasladar nuestro pésame y cercanía a las familias y a todas las personas afectadas. Compartimos el mismo dolor y conmoción y acompañamos a quienes hoy están viviendo momentos de enorme dificultad.

Reconocemos y agradecemos el excepcional comportamiento y la desinteresada y ejemplar colaboración ciudadana, así como la entrega y profesionalidad demostrada por todos los miembros de los cuerpos de bomberos, equipos sanitarios, de protección civil, los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado y la rápida colaboración de todas las administraciones implicadas.

La prioridad está en este momento en la atención a todas las personas afectadas, por ello hemos activado el Plan de Asistencia a Víctimas de Accidentes Ferroviarios y sus Familiares y habilitado un teléfono para que puedan obtener toda información, atención y asesoramiento sobre los distintos trámites, desplazamientos y consultas que tengan necesidad de realizar.

900 10 10 20

En estos momentos, las causas del suceso están siendo analizadas y se encuentran bajo investigación por parte de las autoridades competentes; recordamos que, desde el respeto a las personas afectadas y la responsabilidad ciudadana, este es un momento para la prudencia y la solidaridad.

DEPORTES



Mbappé y Vinicius se abrazan después del segundo tanto en el partido de ayer en el Bernabéu. JOSE BRETON / AP PHOTO

El bálsamo de la Champions

FÚTBOL. El Madrid logra una goleada en el regreso a su competición preferida en un Bernabéu en paz

CHAMPIONS (PRIMERA FASE)	
6	1
REAL MADRID	MÓNACO
SANTIAGO BERNABÉU	
Real Madrid: Courtois; Valverde, Asencio (Ceballos, m. 46), Huijsen, Camavinga; Tchouaméni, Güler (Carvajal, m. 77), Bellingham (Meso, m. 84); Mastantuono (Gonzalo, m. 70), Vinicius y Mbappé.	
Mónaco: Kohn, Vanderson (Ouattara, m. 61), Kehrer, Dier, Caio Henrique, Teze, Zakaria (Bamba, m. 74), Akliouche, Ansu Fati (Coulibaly, m. 61), Golovin y Balogun (Ilenikhena, m. 74).	
Árbitro: Espen Eskas.	
Tarjetas amarillas: Bellingham y Zakaria.	
Goles: 1-0: Mbappé (m. 5). 2-0: Mbappé (m. 25). 3-0: Mastantuono (m. 51). 4-0: Kehrer, en propia puerta (m. 55). 5-0: Vinicius (m. 63). 5-1: Teze (m. 72). 6-1: Bellingham (m. 80).	

ORFEO SUÁREZ MADRID
La Champions trajo su bálsamo a un Bernabéu con las heridas en carne viva. Un bálsamo con componentes muy indicados para los males del Madrid. En primer lugar, porque el regreso a la competición que da sentido a su historia siempre impone solemnidad, y en la solemnidad no

encajan los pitos. En segundo, porque no todos los que pitan estaban, con un público más heterogéneo en el paisaje europeo que en la Liga. Como si el tendido del 7 de las Ventas se llenara de guiris. El equipo necesitaba esa atmósfera esponjosa tanto como los espacios que dejó un Mónaco naif, atrevido en ataque pero hipotenso en defensa, que no está como cuando empezó el torneo. Para Vini, Mbappé y el resto fue como volver al paraíso perdido.

Cuajó, pues, el Madrid un partido redondo y en paz que consolida al Madrid en el *Top 8*. Es donde lo dejó Xabi Alonso, pero después de lo de Albacete cualquier cosa podía ocurrir. El Madrid pudo correr, como le gusta. Lo hizo con muchísima precisión, como demuestran los dos primeros goles, en transiciones precisas, con interacción de la mayor parte de los futbolistas de ataque y finalización de Mbappé. Eran los episodios de juego más brillantes del Madrid en tiempo, y eso debe ser un punto de partida para Arbeloa, enredado en sus declaraciones. Si lo que sucedió ante el Mónaco se debe ya a su trabajo, que calle y continúe. serio en la banda, observó, aplaudió,

abrazó a Vinicius y dio sus primeros minutos al canterano Meso.

El Madrid corrió pero también presionó, de principio a fin. El Mónaco no lo soportó. El conjunto del Principado está en la zona templada de la Champions, pero muy lejos de sus buenas épocas. Llegaba al Bernabéu después de cuatro derrotas consecutivas. El regreso de Pogba debía ser el mástil de su proyecto. Ausente en el Bernabéu, de momento es un fiasco. La apuesta por Ansu Fati, situado detrás de Balogun, un delantero físico e incómodo, apenas devuelve la sombra del futbolista que asombró con su irrupción en el Barcelona. La rodilla ha sido el peor de sus rivales.

Arbeloa volvió a utilizar a Valverde como lateral y colocó a Camavinga en la banda izquierda. Las bajas obligan a maniobras que no gustaban en el pasado, ni en la hierba ni más arriba. Güler regresó al centro del campo con Bellingham y Tchouaméni, y Mastantuono apareció junto a Mbappé y Vini. Del centro del campo en adelante, idéntico a lo elegido por Xabi Alonso. Mbappé estuvo en su papel, con dos goles, Vinicius ofreció dos asistencias, al francés y a Mastantuono, y de su centro

llegó el cuarto tanto, al introducir el balón en su portería Keher.

Al brasileño le faltaba su gol, aunque con semejante producción como había hecho, nadie se lo iba a reclamar. Sin embargo, estaba ante una gran oportunidad de redimirse, con

Con dos asistencias y un gol, Vinicius vuelve al olvidado esplendor

Mbappé anota los dos primeros tantos en acciones del mejor juego en mucho tiempo

más espacios que nunca. Cuando pudo maniobrar en la frontal del área, buscó el instante y colocó el balón en la escuadra. Se giró y apenas lo celebró. Fue en busca de sus compañeros y de Arbeloa, al que abrazó. Nadie le ha dicho tantas veces «te quiero» en los últimos días. La vida de Vini es como vivir permanentemente en un puente. De un lado, el amor; del otro, el odio.

El alto rendimiento fue global, porque, además de Vini y Mbappé, Mastantuono hizo uno de sus mejores partidos como madridista, clave en la acción del primer gol y autor del tercero. Valverde, Mastantuono, Valverde y Mbappé fue la secuencia de ese tanto, impecable. El segundo empezó en la espuela de Camavinga, con Güler y Vini en el trámite antes del tanto del francés. Mejor aún.

El prelude llenó los depósitos de autoestima del Madrid ante un Mónaco que se acercó a Courtois, pero sólo encontró el gol por una frivolidad de Ceballos. En cada paso adelante, dejó su campo lleno de minas ante un Madrid insaciable, que no dejó de robar hasta el gol de Bellingham, sexto en un día de rendición.

Del desencanto al gran abrazo

FÚTBOL. Vinicius, en la diana del Bernabéu, festejó su golazo con Arbeloa

MIGUEL A. HERGUEDAS MADRID Cuando vio el balón en la escuadra, Vinicius se giró como si nada y fue a abrazarse con Aurelien Tchouaméni. A su lado, Kylian Mbappé reclamaba unidad en la pinya, en el festejo del equipo. Una vez bien apretados todos, el autor del 5-0 acudió ayer a la zona técnica para reunirse en el abrazo con Álvaro Arbeloa, que le recibió no como a un amigo, sino como al hijo pródigo. De la recuperación de Vinicius depende el futuro del técnico. Bien lo sabe el Bernabéu, que seguirá exigiendo lo suyo cada noche al astro brasileño.

Fue un martes feliz de Champions, que falta hacía por Chamartín. Una goleada vital para acceder al top-8, culminada por el clamoroso reconocimiento a Jude Bellingham, autor del 6-1. Quién lo iba a imaginar en la previa, cuando sólo cundía el desencanto. Desde las siete y media, mientras el autobús del equipo descendía por Concha Espina, se sentía ya el frío de este enero poco propicio para el gran torneo. El gélido ambiente derivó en la indiferencia cuando el equipo de Álvaro Arbeloa inició el calentamiento. Entre el escaso público que ya se había acomodado apenas pudieron distinguirse los aislados silbidos de los tímidos aplausos.

Llegado el turno de las alineaciones, el atronador volumen de la megafonía dejó escaso margen para emitir un veredicto. La resolución definitiva quedaba pospuesta, pues, a cuando echase a rodar el balón. Y desde ese minuto uno quedó en el olvido aquel ambiente hostil del sábado frente al Levante. Nada de broncas cada vez que recibían Fede Valverde o Bellingham. Apenas unos pitos para Vinicius, atenuados por el madrugador 1-0, por el que Mbappé pidió disculpas a la afición del Mónaco.

Vinicius, en cambio, juega ajeno a esas nimiedades. Siempre a su ritmo, sin importarle el qué dirán. Ni le pesó errar una buena ocasión en el minuto 8, ni se le vio eufórico tras servir el 2-0, ni pareció arrepentido tras su disparatado error que casi aprovecha Pólarin Balogun. Quedaba poco para el descanso y el ma-

dridismo tuvo que dividirse entre la protesta y el aliento.

Por mucho que se empeñe el club, desde todos sus estamentos, la gente sigue sin comprender la falta de actitud de Vinicius en tareas defensivas. Sobre todo en comparación con Mbappé, a quien ahora se le ve en la obligación de dar ejemplo, como buen capitán *in pectore*. En más de una ocasión quiso animar el francés a sus compañeros a acompañarle en el esfuerzo. Sin ningún éxito, por otra parte.

Aunque en realidad sí hubo un instante, nada más sacarse de centro tras el 2-0, en que el Madrid se volcó en campo rival con esas ganas que le exige su gente. Un episodio aislado, anecdótico y que, por tanto, resulta aún más significativo. No hay piernas frescas, por mucho que sean jóvenes. De hecho, el once inicial de Arbeloa, con 24 años y 152 días de promedio, fue el más tierno del Madrid en Champions desde diciembre de 2018.

Esa edad media se elevó tras el descanso, por culpa de la sustitución de Raúl Asencio, víctima de un



Álvaro Arbeloa, ayer, en el Bernabéu. EFE

fuerte golpe en la tibia derecha. El rol de Dani Ceballos como mediocentro pasó más desapercibido que el primer gol de Mastantuono en Chamartín, saludado por el inevitable: «Franco, Franco». No hubo más coros preconstitucionales cuando retiraron al argentino, sólo el inevitable runrún contra Ceballos por la absurda pérdida que facilitó el gol de Jordan Teze.



Icardi, durante un entrenamiento con el Galatasaray. GETTY

Mauro Icardi, el Beckham turco

FÚTBOL. El máximo goleador del Galatasaray tiene más impacto fuera que dentro del campo / Hoy amenaza al Atlético de Madrid

LUIS NÚÑEZ-VILLAVEIRÁN Mauro Icardi (Rosario, 1993) es el capitán y máximo goleador del Galatasaray con nueve tantos, fue Pichichi de la liga turca en el curso 2023/24 y es uno de sus mejores jugadores. Pero cuando uno mete su nombre en Google, el 99% de la información inicial que aparece no trata sobre su desempeño en el campo, sino fuera de él. Primero, el *affaire* que protagonizó con Wanda Nara, mujer de su ex compañero en la Sampdoria, Maxi López. Después llegó el *Wandagate*, la serie de infidelidades del jugador y la que se convirtió en su esposa con terceras personas, lo que acabó por convertirle en el *Beckham* turco. Hoy es pareja de la que fuera su amante, la China Suárez.

Despedida esta parte de la vida de un jugador al que comparaban con Ronaldo en las categorías inferiores, los psicoanalistas podrían justificar que su actitud proviene de la fea separación de sus padres cuando él jugaba en la cantera del Barcelona, club al que llegó tras romperla en Canarias, con temporadas de más de 100 goles. Y es que su familia se refugió en las islas tras el *corralito* argentino de 2001, cuando Icardi tenía ocho años.

En la cantera azulgrana no terminó de cuajar porque sus características no parecían cuadrar con el tipo de delantero que necesitaban en la primera plantilla así que el club decidió venderlo con opción de recompra a la Sampdoria en 2011. Sería en esa entidad donde se ganaría el estatus de futbolista prometedor, pero la traición a su compañero Maxi López con

su mujer y el interés del Inter de Milán terminaron por forzar la salida del ariete hacia la ciudad del norte de Italia sólo dos años después. En el primer partido que se cruzaron, López negó el saludo a su ex compañero y se tocó los genitales al pasar.

Pronto se convirtió en un goleador voraz en el Inter, con temporadas de más de 30 goles, y llegó a ser el *capocannoniere* de la Serie A en la 2014/15, empatado con Luca Toni, y en la 2017/18. Pero de nuevo la fama por cosas extradeportivas le alcanzó y afectó dentro del terreno de juego. A Icardi le fue retirado el brazalete de capitán del conjunto *nerazzurro* en 2019 tras criticar en su auto-

FLICK «En todos los partidos hay presión»

El FC Barcelona afronta su duelo ante el Slavia con la obligación de ganar para aproximarse al top-8, pero Hansi Flick cree que sus jugadores están preparados. «Esto es la Champions, en todos los partidos hay presión», comenzó el alemán para expresar que su intención es ganar tanto a los checos como al Copenhage. El Athletic, por su parte, necesita un milagro que pasa por vencer también en los dos encuentros restantes para intentar colarse en el top-24. El Atalanta y el Sporting no se lo pondrán fácil al equipo de Ernesto Valverde.

biografía a compañeros y directiva. «Entiendo que se hable mucho de mí, pero yo no tengo que darle explicaciones a nadie», respondió el delantero argentino.

Su salida del Inter con destino al PSG en 2019 también fue explosiva, al decir que «había llegado el momento de ir a un club ganador, uno que sea un desafío, y ganar títulos». «Es hora de que empiece a ganar», apuntó el jugador. Y lo hizo, ya que consiguió siete trofeos en tres años, aunque su participación fue testimonial.

En 2022 fichó por el Galatasaray, lo que supondría el renacer del goleador argentino. Es en Estambul donde ha vuelto a encontrar su mejor versión. Máximo goleador en la 2023/24 y ganador de tres ligas consecutivas, con 32 años vive una segunda juventud y deberá ser el principal objeto de vigilancia del Atlético esta tarde. No obstante, a nivel ofensivo, no son pocos los refuerzos del equipo turco con futbolistas de mucho renombre como Gündogan, Sané u Osimhen. Deseará Simeone que su compatriota esté más centrado en postear fotos de la nieve en la capital turca con su pareja, la China Suárez, que en batir a Oblak.

ALINEACIONES

Galatasaray: Cakir; Sallai, Sánchez, Bardakci, Elmali; Lemina, Gündogan; Sané, Akgun, Yilmaz; Icardi.

Atlético: Oblak; Llorente, Pubill, Hancko, Ruggeri; Simeone, Barrios, Koke, Baena; Álvarez y Sorloth.

Árbitro: István Kovács.

Estadio: Ali Sami Yen (18.45 h. M+).

DEPORTES

El Ajax también gana al Villarreal

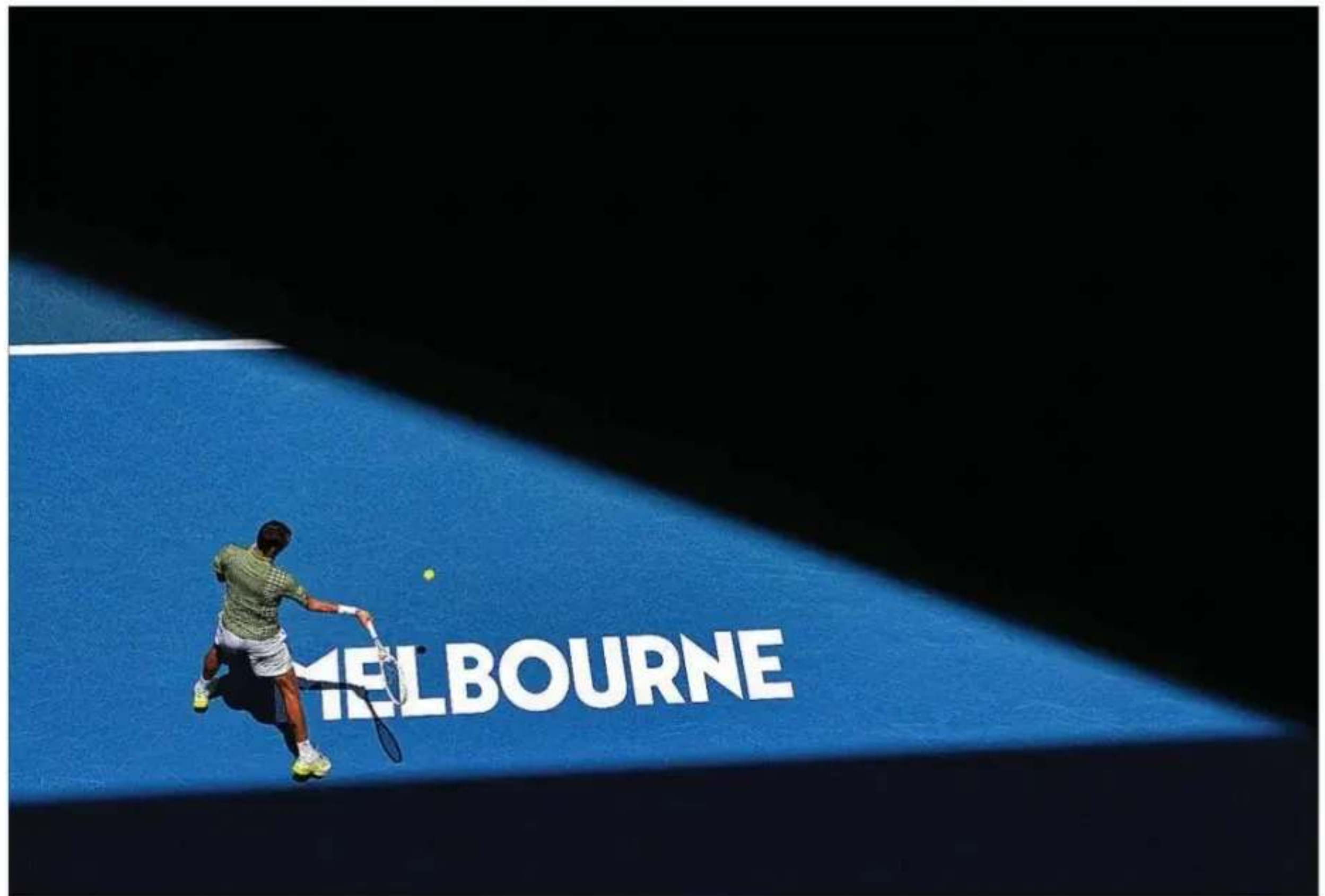
Un gran disparo de Oluwaseyi recién iniciada la segunda mitad puso en ventaja al Villarreal, que hacía más que el Ajax por ganar el partido. El conjunto de Marcelino García Toral, ya sin opciones de clasificación, buscaba al menos lograr una victoria que se le había negado hasta la noche de ayer. Pero los holandeses, que aún conservaban alguna posibilidad de seguir vivos en Europa, empataron poco después gracias a una falta botada por Gloukh que Comesaña acabó introduciendo en su propio marco. Lo siguieron intentando sin éxito los locales, pero se vieron sorprendidos en un contragolpe neerlandés que concluyó con el tanto de Edvardsen que decidió el encuentro (1-2).

LIGA DE CAMPEONES 7ª JORNADA

Ayer: Kairat 1 Brujas 4. Bodo Glimt 3 Manchester City 1. Villarreal 1 Ajax 2. Tottenham 2 Borussia Dortmund 0. Olympiacos 2 Bayer Leverkusen 0. Sporting 2 Paris Saint Germain 1. Inter 1 Arsenal 3. R. Madrid 6 Mónaco 1. Copenhague 1 Nápoles 1.

Hoy: A las 18.45 h.: Galatasaray-Atlético de Madrid, Qarabag-Eintracht Frankfurt y Newcastle-Liverpool. A las 21.00 h.: Newcastle-PSV Eindhoven, Slavia de Praga-Barcelona, Juventus-Benfica, Chelsea-Pafos, Bayern Munich-Union Saint-Gilloise y Atalanta-Athletic. En Movistar.

	J	G	E	P	GF	GC	Pt
1. Arsenal	7	7	0	0	20	2	21
2. Real Madrid	7	5	0	2	19	8	15
3. B. Múnich	6	5	0	1	18	7	15
4. Tottenham	7	4	2	1	15	7	14
5. PSG	7	4	1	2	20	10	13
6. Sp. Portugal	7	4	1	2	14	9	13
7. M. City	7	4	1	2	13	9	13
8. Atalanta	6	4	1	1	8	6	13
9. Inter Milán	7	4	0	3	13	7	12
10. Atlético	6	4	0	2	15	12	12
11. Liverpool	6	4	0	2	11	8	12
12. B. Dortmund	7	3	2	2	19	15	11
13. Newcastle	6	3	1	2	13	6	10
14. Chelsea	6	3	1	2	13	8	10
15. Barcelona	6	3	1	2	14	11	10
16. Marsella	6	3	0	3	11	8	9
17. Juventus	6	2	3	1	12	10	9
18. Galatasaray	6	3	0	3	8	8	9
19. B. Leverkusen	7	2	3	2	10	14	9
20. Mónaco	7	2	3	2	8	14	9
21. PSV	6	2	2	2	15	11	8
22. Olympiacos	7	2	2	3	8	13	8
23. Nápoles	7	2	2	3	7	12	8
24. Copenhague	7	2	2	3	11	17	8
25. Qarabag	6	2	1	3	10	13	7
26. Brujas	7	2	1	4	12	17	7
27. Bodo/Gimt	7	1	3	3	12	14	6
28. Benfica	6	2	0	4	6	8	6
29. Pafos	6	1	3	2	4	9	6
30. Saint-Gilloise	6	2	0	4	7	15	6
31. Ajax	7	2	0	5	7	19	6
32. Athletic Club	6	1	2	3	4	9	5
33. E. Frankfurt	6	1	1	4	8	16	4
34. Slavia Praga	6	0	3	3	2	11	3
35. Villarreal	7	0	1	6	5	15	1
36. Kairat Almaty	7	0	1	6	5	19	1



Daniil Medvedev ejecuta una derecha durante su partido de primera ronda en el Open de Australia ante Jesper de Jong. AP

¿Hay alguien ahí?

TENIS. Rivales de Alcaraz y Sinner se resignan a otro Grand Slam dominado por ellos

JAVIER SÁNCHEZ MELBOURNE
ENVIADO ESPECIAL

El pasado julio, Alexander Zverev visitó Mallorca. Un alemán en Baleares, dirán, qué novedad. Pero el número tres del mundo no estaba de vacaciones, no quería pisar la playa ni tomarse una cerveza en un pub: estaba en un viaje espiritual. Durante 10 días se recluyó en la Rafa Nadal Academy de Manacor en busca de inspiración. A sus 28 años, con tres derrotas en sus tres finales de Grand Slam, necesitaba ayuda, alivio, apoyo, y encontró todo en Rafa Nadal.

«No sé cuántas veces me dijo que tenía que ser más agresivo y valiente. Sé que debo hacerlo, pero escucharlo de él, con quien he jugado partidos importantes...», aseguraba Zverev. En las semanas posteriores parecía un tenista nuevo, se le veía cambiado, pero igualmente perdió en tercera ronda del US Open. Ni Rafa Nadal puede hacer milagros. ¿Será distinto este Open de Australia? A juzgar por el sufrimiento del alemán en primera ronda, no lo parece.

El tenis se ha instalado en una era previsible: Carlos Alcaraz o Jannik Sinner ganarán este Grand Slam, como hicieron en los anteriores. Es lo más probable. ¿Lo único posible? La alternativa es Novak Djokovic, una leyenda de 38 años, y más allá es difícil confiar en alguien. Ya cayó eliminado un Top 10, Felix Auger-Alias-

sime, y el resto aceptan que sus opciones son remotas.

El estadounidense Taylor Fritz, número nueve del mundo, comentó durante el verano de 2024 que «si alguien tiene una buena semana, cualquier cosa puede pasar». El pasado domingo en Melbourne se lo recordaron. «¿Yo dije eso? ¿Cuándo? ¿Hace tres o cuatro años? No, no, ahora realmente depende del Big Two», reconoció, como uno de tantos adversarios a años luz de los dos dominadores.

Ante otros tenistas, el estadounidense es poderoso, pero nunca ha ganado a Alcaraz en sus cinco enfrentamientos —sí lo hizo en la exhibición de la Laver Cup— y la única vez que derrotó a Sinner fue en 2021, cuando este tenía 19 años. Entre los mejores del planeta se acumulan estadísticas sonrojantes, aunque ninguna como la que sufre el local Alex de Miñaur, número seis del mundo: ha jugado cinco veces contra Alcaraz y 13 contra Sinner sin ganar nunca. 18 derrotas en 18 partidos. Así es difícil considerarle candidato en un Grand Slam a cinco sets.

«Carlos y Jannik juegan mejor al tenis que nosotros, simplemente es eso. No me da vergüenza decir que si juego 10 partidos contra Carlos y 10 contra Jannik perderé la mayoría de las veces. Pero podría ganar alguno. El resto tenemos que tener esa mentalidad. He jugado contra mu-

chos grandes nombres y también tienen días malos», analizaba el lunes Daniil Medvedev, posible rival de Alcaraz en semifinales.

El ruso es una rareza entre los aspirantes porque sabe qué es llevarse un 'grande' —el US Open de 2021— y sabe qué es vencer tanto a Alcaraz como a Sinner, aunque de todo ello ya ha pasado tiempo. A sus 29 años asume su declive, y quizá ese sea el pun-

JÓDAR Debut con victoria en cinco sets

Fue un único grito. Tras culminar su victoria en primera ronda del Open de Australia ante el japonés Rei Sakamoto en cinco sets (7-6 (6), 6-1, 5-7, 4-6 y 6-3) y casi cuatro horas de juego, Rafa Jódar se permitió un gesto inusual en él. «¡Ahhh!», estalló en el centro de la pista 5 de Melbourne Park, su debut en Grand Slam, su primera vez en el circuito ATP, y había ganado: se lo merecía. A sus 19 años, el tenis español ya tiene una nueva promesa con la que ilusionarse. «Esta victoria no me va a cambiar para nada. Me va a dar confianza para la temporada», aseguró.

to diferencial con otras épocas. Entre 2005 y 2007, Rafa Nadal y Roger Federer encadenaron 11 Grand Slam consecutivos, pero ya amenazaba un joven Novak Djokovic. Ahora los posibles adversarios del Big Two son mayores que ellos, y a los coetáneos les queda más de un paso por dar.

En las orillas del río Yarra, más allá de los jugadores australianos, todos los carteles de promoción del Open de Australia tienen las mismas caras: las dos de siempre, Sinner y Alcaraz. Eso desvela la parte problemática de su dominio. La repetición de duelos entre ambos es una bendición para los amantes del tenis —el año pasado hubo seis finales memorables—, pero también puede ser un problema a medio plazo. A su sombra no crecen otras figuras y si uno de los dos se lesiona, los torneos perderán interés.

Además, las marcas se concentran en ellos y las diferencias económicas son abismales. Según la revista Forbes, en 2025 Alcaraz y Sinner fueron los tenistas con más ingresos del mundo. Djokovic no se quedó lejos, pero el cuarto clasificado, Fritz, ingresó un tercio. Coco Gauff, Aryna Sabalenka, Qinwen Zheng e Iga Swiatek ganaron más dinero que él.

El tenis celebra la excelencia de Alcaraz y Sinner, dos jugadores de leyenda. Pero necesita que aparezca un tercer nombre para que la monotonía no rompa la magia.

PAPÉL

CARLOTA Y LA BESTIA

"ES COMO
SI TE CLAVARAN
UN CUCHILLO
ENORME.
TE DOBLAS
SOBRE TI MISMO"

Tiene 16 años y sufre uno
de los dolores más fuertes
que existen: el que provoca
la neuralgia del trigémino.
Toma una docena de
pastillas al día y desde
hace un mes lleva un neuroestimulador
implantado en el torso. Todo para
tratar de paliar el sufrimiento

Por *Pedro Simón*
Fotografía de *Sergio González Valero*



PAPEL EN PORTADA

Por **Pedro Simón**. Fotografía de **Sergio Glez. Valero**

Te das cuenta de lo que hay nada más saludarla porque Carlota, después de recibir el primer beso en su mejilla derecha sin problema (y al ver la inminencia del segundo en la izquierda), te detiene y te pide por favor que no, que no lo hagas. Entonces te aclara, como si estuvieses a punto de activar una bomba que no ves: «Mejor dos besos en el mismo lado, ¿vale?».

Así comprendes que su mejilla izquierda es un campo minado de dolor que puede estallar tan solo con el tacto de unos labios.

Así vas descubriendo en qué consiste la patología, cuando te muestra el kit de supervivencia que lleva en el bolso: unos taponos para los oídos (el ruido elevado puede desencadenarle una crisis), morfina por si hace falta un rescate, el mando a distancia que (vía *blue-tooth*) regula el neuroestimulador que lleva implantado en el torso y que está conectado a ese nervio de la cabeza que tiene que ver con la sensibilidad facial o la masticación.

Así conocemos de cerca lo que es/supone/destroza la vida de esta niña una de las patologías más dolorosas que existen.

Aquí vamos a llamarla neuralgia del trigémino. En los grupos de ayuda mutuo con pacientes y familiares, donde se dan consuelo y soporte, la conocen por otro nombre: La Bestia.

Carlota y La Bestia.

Carlota: 16 años, natural de Boiro (A Coruña), alta y luminosa, hija única de Diana y de Ramón, apasionada de la novela negra, estudiante de 4º de ESO en el IES Praia Barroña, muy madura para su edad, quien desde 2024 hasta hoy se ha pasado nueve meses ingresada y lleva puesto un parche de fentanilo. Antes tenía muchas amigas, antes hacía piragüismo cinco veces a la semana, antes casi todo. Ahora casi nada. Es por culpa de ella.

La Bestia: «Cuando viene, me duelen muchísimo la mandíbula y la ceja. Es como si te clavaran un cuchillo enorme. Te doblas sobre ti misma. Esperas a que se vaya».

(...)

Esta historia comienza con una niña de seis años que una mañana de 2015 amanece con el moflete izquierdo de la cara inflamado y muy rojo. La chica acaba ingresada con antibióticos. Es una parotiditis –les dicen–, una infección que provoca una inflamación dolorosa en las glándulas salivales parótidas.

¿Se les hace la boca agua pensando en unas patatas fritas con huevos o en jamón ibérico? Pues bien, hablamos de esas mismas glándulas que –ubicadas a ambos lados de la cara bajo las orejas– se encargan de producir saliva cuando el deseo de comer algo hace de catalizador.

En 2018 se repite la patología.

Por entonces, el dolor ya se ha instalado en la vida de la pequeña. Solo que todavía es un dolor asumible. Extraño, caprichoso, indeseable, pero asumible. Carlota crece con él.

«Sentía como cuando aprietas un globo lleno de agua para que salga el líquido. Pero no podía salir, porque estaba taponado», recuerda. «Era doloroso que la boca se me hiciera agua. Por eso comía cosas que no tuvieran sabor, para que no hubiese estímulos en esas glándulas... Escapaba de los sitios donde olía bien, de las cafeterías, de los comedores... En la hora del recreo, me separaba de los demás, porque ver aquellos bocadillos me disparaba el dolor».

En esa época hay varios intentos de limpiarle el conducto de la glándula hasta donde Carlota soporta el dolor, pruebas para descartar un tumor, una esclerosis, lo que sea. La neuralgia se cronifica.

Entonces aparece La Bestia –tal y como la nombran quienes la sufren– y todo empeora.

«Un día, después de que el otorrino le introdujera por el conducto un utensilio para tratar de limpiar como otras veces, me llama al trabajo [noviembre de 2023] y me dice que siente un dolor nuevo en la cara, mucho más potente que el anterior», cuenta Diana Sánchez, su madre. «La llevé inmediatamente al Hospital de Santiago y allí, entre las pruebas, le dieron a probar un yogur de fresa para ver su reacción. Fue cuando estalló esa crisis».

Prosigue Carlota: «Me doblaba sobre mí misma, creía que me iba a explotar la cabeza, me agarraba la cara, me clavaba las uñas en las palmas».

Prosigue Diana: «Mi hija gritaba y se la escuchaba en todo el pasillo... Me decía: ¡Mamá, por favor, ayúdame!... Me cogía las manos. No sé ni cómo tengo dedos... Dicen que el dolor es como el de un parto, pero sin nacimiento».

El diagnóstico lo tuvieron en enero 2024, ya saben: neuralgia del trigémino. Y entonces vino un azaroso deambular por neurología, otorrinolaringología, pediatría, el quirófano para lavarle la glándula, la UCI.

Leído en sus informes médicos: «Tiene dolor constante con fuertes picos de dolor diarios, deja de comer ya que solo el olor de la comida le hace tener crisis, su madre que la acompaña tiene que comer en el baño de la habitación para evitar que le huela la comida y desencadenarle las fuertes descargas que se producen sobre todo en la ceja y mandíbula».

(...)

Por fuera la ven con un ademán impasible.

Por dentro –bajo una cicatriz que asoma en la parte izquierda del torso–, lo invisible no se está quieto.

Y menos mal.

El dispositivo le fue instalado en intervención quirúrgica el pasado 18 de diciembre en el Hospital de La Paz de Madrid, donde está siendo atendida desde ya dos años. Se trata de un neuroestimulador de nervio periférico que, a través de unos electrodos, le manda señales eléctricas a la llamada rama 1 del trigémino (el nervio que llega hasta la ceja) y la rama 3 (el que afecta a la mandíbula). Está conectado vía *bluetooth* a una especie de mando a distancia cuya intensidad de descarga es modulable y que Carlota lleva en el bolso.

Está ahí mientras hablamos, haciendo su trabajo silente, mandando suaves descargas eléctricas que mantienen a raya la posibilidad de un tiburón.

Nos lo muestra. Parece un antiguo Nokia. Y funciona.

De tal manera que, en los 16 años de Carlota, caben los dolores más insoportables y un dispositivo tecnológico; las soledades más densas y las incomprensiones más duras: «Las amigas fueron desapareciendo. Una hasta se enfadó porque no le contesté un mensaje estando en la UCI».

La niña que se tenía que apartar en los recreos no lo pasó demasiado bien en el anterior instituto, cuenta su madre. Así que, nada más llegar al centro al que se mudó este curso, lo primero que hizo Carlota fue exponer su situación a toda la clase.

«Fue a iniciativa mía. Para evitar malentendidos.

Para que supieran por qué entraba más tarde o por qué los profesores me cambiaban los exámenes de fecha», cuenta la chica que sufre cuando hay demasiada luz, la que no debe estar expuesta al ruido, la que lleva unos taponos a mano para amortiguar las voces agudas, la que puede tener una crisis si hace demasiado frío...

Es por ello que la abuela Mari Carmen le ha tejido una bufanda que parece un burka. Para que su nieta Carlota la use como un periscopio por el que poder asomarse sin miedo al mundo glacial.

“Dicen que el dolor es como el de un parto, pero sin nacimiento”, asegura Diana Sánchez, madre de Carlota

“La mayoría de los pacientes no puede acceder a tratamientos por cuestiones políticas”, dice el psicólogo Jordi Miró



Leído en sus informes médicos: «No permite que le toquen la cara del lado izquierdo, evita la masticación de este mismo lado y duerme con férula de descarga recomendada por maxilofacial, le afecta el frío y los ruidos fuertes de ese lado».

(...)

Jordi Miró es director de la cátedra de Dolor Infantil de la Universidad Rovira i Virgili. Toda una autoridad en el dolor crónico con más de 30 años de investigación y trabajo clínico.

«El 5% de los niños y adolescentes sufre dolor crónico de alto impacto. La neuralgia del trigémino es particularmente grave por ser poco frecuente a esas edades. Su diagnóstico se suele retrasar al ser algo inesperado en esta etapa», explica el psicólogo. «Es muy limitante, el dolor es impredecible, estos pacientes desencadenan miedo a esos estímulos que pueden provocarles dolor. Ven interferidas sus relaciones sociales, el hecho de ir a la escuela, las amistades... El impacto emocional está ahí: no es rara la ansiedad, la depresión, la evitación de ciertas actividades».

Y añade una consideración crítica: «Tenemos conocimientos científicos muy sólidos de los factores relacionados con el dolor crónico infantil, profesionales formados (aunque no suficientes), tenemos identificados los programas de tratamiento, hay intervencio-



nes eficaces y aun así... Aun así, la mayoría de los pacientes no puede acceder al tratamiento por cuestiones organizativas y políticas».

A veces, Carlota tiene días en que ya no es el dolor en sí. Sino la desecación que el mismo ha generado alrededor.

La misma psicóloga que le recomendó cambiar de instituto, le ha dicho que estaría bien que retomara el piragüismo. Y —a la espera de recuperar fuerzas tras el implante del neuroestimulador que le pusieron hace un mes— la chica ocupa el tiempo estudiando, leyendo novela negra, haciendo ganchillo.

«A veces, en momentos de crisis, tiene la necesidad de escuchar algo», cuenta Diana.

«Entonces me llama y me dice: 'Mamá, ponme *Nadie sabe nada* [el programa de radio de Buenafuente y Berto Romero]'. No sé. Parece que así se olvida». El humor, como perro que hoca en nieve sucia.

Leído en sus informes médicos: «Todo esto le imposibilita llevar una vida propia de su edad, apenas asiste a clase, ha dejado de hacer deporte ya que el dolor parece que se incrementa al hacer esfuerzos y la medicación la tiene muy dormida».

(...)

—Y a pesar de todo, con lo que lleva encima, tiene que intentar hacer una vida normal —volvemos con Diana—. Ir a clase, hacer los deberes, aprobar, estar a la altura que se espera... Hablamos de que toma neuromoduladores, antiepilépticos, morfina, fentanilo...

—A veces me trabo al hablar... Y tengo que buscar otra palabra sustituta. —concede Carlota, que tiene muchas.

—No quiero que nadie le regale nada, pero seamos

conscientes de lo que tiene... Ella no puede estar de baja, como un adulto, porque necesita tener un futuro...

Echamos cuentas con los dedos de las dos manos y nos faltan. Porque Carlota toma cada día en torno a una docena de pastillas.

Si el día es normal, se levanta a las nueve (con la medicación es imposible hacerlo antes). Entra al instituto durante el recreo pasadas las 10. Asiste a clase dos horas, hace un pausa y culmina con otras dos. Comida y siesta obligatoria. Por las tardes, clases de apoyo en Matemáticas o Física. Acude a clases de piano. Sobre las nueve y media está en la cama.

Si el día no es normal, ya saben...

—La llaman La Bestia, pero nosotras la llamamos Ella. —¿Y eso?

—Porque no es parte de mí. Porque Ella no soy yo.

Hace frío hoy en las inmediaciones del Hospital de La Paz, adonde este martes ha venido a revisión con su madre. Antes de regresar al pueblo, toca hacerse las fotos para este reportaje.

Ella se quita la bufanda.

Tiene que escuchar «abrigate» varias veces y cosas parecidas.

No hace ni caso.

Y qué bien.

Sonríe Carlota.

Carlota Bermúdez, a la izquierda, la pasada semana tras una revisión en Madrid.

BARCELONA REIVINDICA EN MADRID LA CULTURA COMO MOTOR URBANO

Arte. Turisme de Barcelona y el Círculo de Bellas Artes reunieron ayer en Madrid a responsables de las principales instituciones culturales de ambas ciudades para analizar el papel de la música, el arte y la arquitectura en el desarrollo urbano y turístico

Por Irene Merayo Alba. Fotografía de Javier Barbancho

Barcelona trasladó ayer a Madrid su apuesta por la cultura como eje estratégico de la ciudad de cara a 2026 en una jornada celebrada en el Círculo de Bellas Artes bajo el título *Barcelona, música, arte y turismo como motores de ciudad*.

El encuentro, organizado por Turisme de Barcelona junto a la institución madrileña y enmarcado en la semana de Fitur, reunió a responsables de las principales instituciones culturales de Barcelona y Madrid con el objetivo de reflexionar sobre el papel de la cultura en el desarrollo urbano, el turismo y la proyección internacional.

La sesión comenzó con un minuto de silencio en recuerdo de las víctimas del accidente de Adamuz, motivo por el cual se ausentó el alcalde de Barcelona, antes de dar paso a la apertura institucional. Juan Miguel Hernández León, presidente del Círculo de Bellas Artes, dio la bienvenida subrayando la cultura como «motor del progreso, de la reflexión y del cultivo de las mentes», y recordó que el turismo, cuando es «sostenido y controlado», puede funcionar como una «medicina», aunque advirtió de que «en exceso, como todas las medicinas, también puede ser un veneno».

En su intervención, defendió además el papel de las instituciones culturales como las presentes: independientes, garantes de la «libertad de creación, de pensamiento y de expresión».

Jordi Clos, presidente del comité ejecutivo de Turisme de

Barcelona, situó la jornada en el marco de la estrategia de alianzas impulsada por la ciudad. El objetivo, señaló, es reforzar la cooperación entre instituciones culturales y turismo, entre los propios equipamientos y entre Barcelona y Madrid. «Competimos, pero debemos cooperar de forma intensa y activa», afirmó, con la vista puesta en mejorar el perfil de los visitantes y en fortalecer la proyección internacional de las propuestas culturales de ambas ciudades.

Clos subrayó que la alianza entre instituciones culturales ha sido clave para iniciativas como Barcelona Obertura y para el

internacionales que necesita Barcelona», afirmó.

El programa se estructuró en dos grandes bloques, dedicados a la música y al arte. En el primero, se abordó el papel de la música clásica como lenguaje universal para posicionar la ciudad, con la experiencia de Barcelona Obertura como ejemplo de colaboración entre instituciones.

El segundo bloque se centró en el arte desde distintos enfoques, con mesas dedicadas a los museos de autor, la arquitectura y la contemporaneidad, antes de un diálogo final con representantes madrileños.

Dentro de este recorrido, la mesa dedicada a la arquitectura ocupó un lugar destacado por su enfoque transversal y por el perfil de sus participantes. Moderada por Luis Alemany, periodista cultural de EL MUNDO, reunió a Guim Costa, decano del Colegio de Arquitectos de Cataluña; Marta Lacambra, directora general de la Fundació Catalunya La Pedrera, y Pepe Serra, director del MNAC. La conversación se centró en la relación entre cultura, ciudad y visitantes, y en el papel de esto en el relato urbano de Barcelona.

La jornada sirvió también como pie para presentar la escena artística de Barcelona en el primer semestre de 2026, con eventos destacados como los conciertos de Rosalía, Eric Clapton y Bad Bunny, la exposición *Miró y los Estados Unidos* o el montaje de Marina Abramović en el Liceu, entre otros.

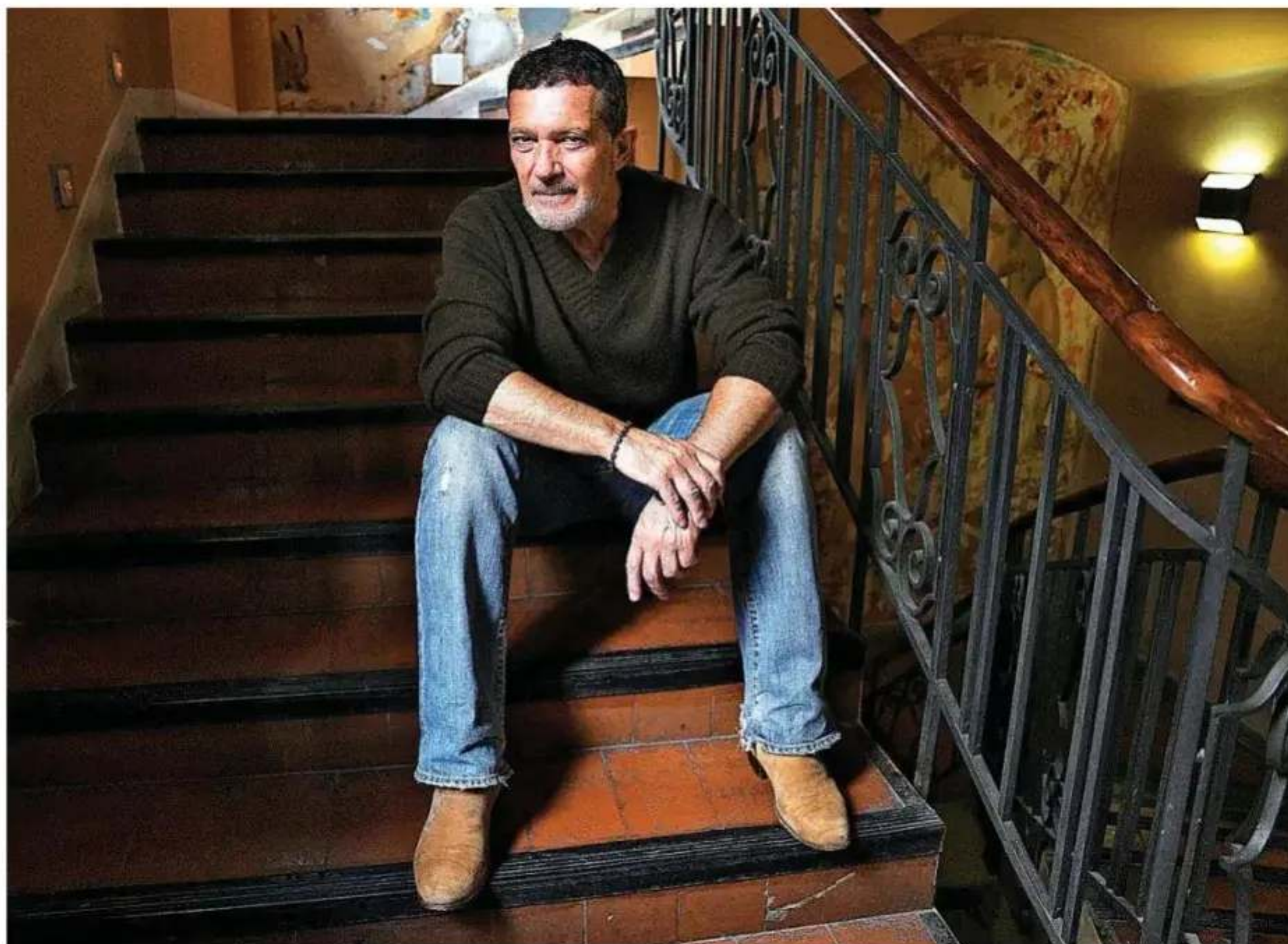


Representantes de las instituciones culturales de Barcelona y Madrid, ayer en el Círculo de Bellas Artes de la capital.

desarrollo de proyectos conjuntos en música y museos. También apuntó a la necesidad de que el crecimiento turístico tenga un retorno directo en la capacidad cultural de la ciudad. «Ya que tenemos un incremento importantísimo del impuesto del turismo, parte de esta recolección debe servir para potenciar las grandes exposiciones

El evento concluyó con un cierre institucional que reforzó la idea de la cultura como vector de desarrollo urbano, impacto social y proyección exterior. El encuentro sirvió para escenificar un diálogo entre Barcelona y Madrid basado en la cooperación cultural y en la voluntad de pensar la ciudad desde la cultura, más allá de su dimensión promocional.

PAPEL CULTURA



ANTONIO BANDERAS "SIEMPRE SENTÍ QUE ESTABA DE PASO EN EEUU"

Teatro. El actor, director y empresario teatral lleva a Madrid 'Godspell', el musical basado en la vida de Jesús que ya estrenó en Málaga. "Los americanos necesitan darse un golpe. Pero si se dan un golpe lo sufriremos todos"

Por **Luis Alemany** (Madrid). Fotografía de **Javier Barbancho**

Dice Antonio Banderas que es feliz en las vísperas de los estrenos. Hoy le toca: *Godspell*, el musical que ha dirigido y que estrenó en diciembre en el Soho Caixabank de Málaga, el teatro de sus amores. P. Estamos en el Teatro Pavón. Este no es un sitio lujoso en Gran Vía. R. Yo buscaba en Madrid un hermano para el Soho Caixabank. Encontré el Pavón e hice una oferta. Estábamos ahí, en la negociación, pero llegó alguien con más dinero y me quedé sin teatro. Me dijeron: «Quedamos de amigos, tienes este sitio aquí para estrenar». Porque es

verdad, Luis Álvarez, que es el dueño, es un tío que me gusta, es listo y se mueve muy bien. P. O sea que no es que vayan a hacer musicales estilo Pavón-Kamikaze. R. Nosotros tampoco trabajamos por dinero. Hemos perdido dinero con *Company* y con *Gipsy*. *A Chorus Line* vendió 350.000 entradas... P. ¿Y salió a deber? R. Claro que salió a deber. Llevábamos 26 músicos. En *Company*, igual, 26 músicos, 35 actores, 40 técnicos. Costaba unos 190.000 euros a la semana. Llenábamos el teatro para no perder mucho. Pero que me quiten lo bailado. He hecho lo que quería, como quería hacerlo y con la gente

perfecta. ¿Cómo va a ser eso un fracaso? La búsqueda de la excelencia es un fin en sí mismo. P. Si un año tiene dos películas que pierden, ¿le pesa? R. El cine siempre da sorpresas, para bien y para mal. Hice películas que iban a romper la taquilla y que no vio nadie. Y películas que no iba a ver nadie y triunfaron. Pero es distinto, porque las películas se hacen con el deber de salir airoso. Aquí soy yo el que mide el riesgo. P. Entonces, ¿hay camino para musicales un poco *indie*? R. Mi camino es ser fiel a mí mismo y al público. Si se dice que es música en vivo, es música en vivo. La política del teatro es «no se pregraba nada». Los actores cantan, los coros cantan y si la partitura dice 19 instrumentos de cuerda, hay 19 instrumentos de cuerda. *Company* salió caro pero ¿y las caras de la gente, y los colegas que te dicen «esto no lo hemos escuchado antes»? Andrew Lloyd Webber vino y no se lo podía creer, decía que aquello no se hacía algo así desde 1950. P. ¿Qué es lo difícil? ¿Conseguir obras que merezcan la pena, conseguir talento, conseguir público...? R. Lo difícil es conectar. Que obra y público encajen. El teatro es eso, ahora mismo, con todo lo que pasa con las inteligencias artificiales, con esos cerebros de cristal que nos han metido en el bolsillo... El teatro se ha convertido en el espacio para la verdad. Para muchas verdades, porque los autores piensan diferente... Pero también para una verdad indiscutible: hay un grupo de personas ante otro grupo de personas, todas de carne y hueso. Se cuentan una historia y vibran. Eso para la gente joven es importantísimo. La gente joven está en un momento terrible, tiene un déficit de atención extraordinario. Crece sin relatos. Está sometida a esta mierda del *scroll*. La vida no es un *scroll*, la vida es un libro. Y hay que meterse ahí porque hay premio al final. Hay que decírselo a la gente joven, hay premio. Si lees a James Joyce, hay premio. Vas a desarrollar una inteligencia difícil de vencer. Vas a desarrollar una personalidad, vas a leer la realidad mejor, vas a saber seleccionar. Están convirtiendo a las personas en votos... Hay un momento de la obra en el que Judas dice eso. «Yo tengo un truco mejor que los milagros de Jesús: puedo convertir a alguien en algo». P. ¿Qué tiene esta obra que le guste? R. Es un canto a morales simples. El amor al prójimo. Parece una cosa fácil. Pues no vea. El perdón, la caridad, la humildad. Son ideas que parecen cristianas pero que

Antonio Banderas, en las escaleras del Teatro Pavón de Madrid, donde estrenará hoy el musical 'Godspell'.

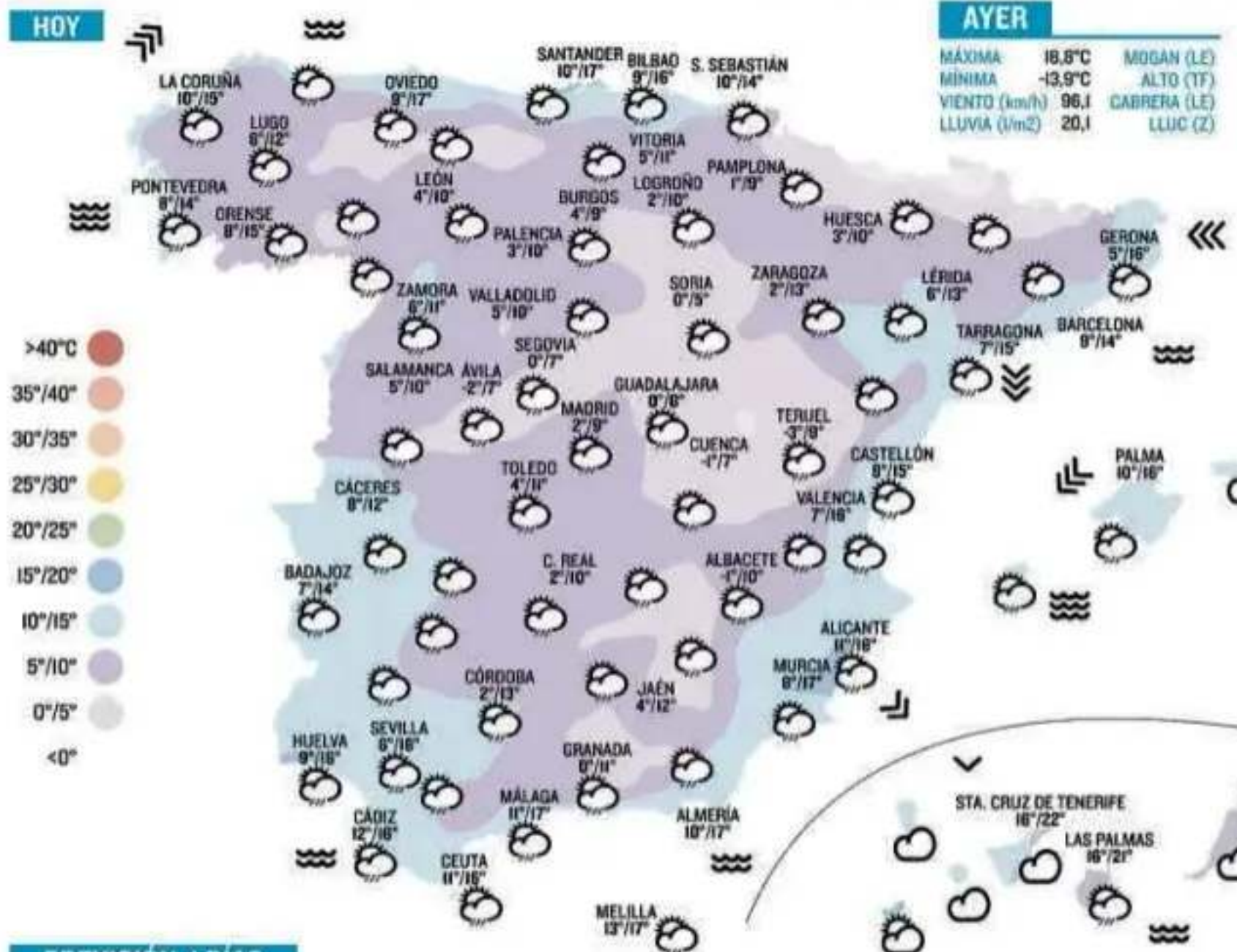
son humanas. Eso es lo que esta obra nos da. Eso, y que le quita peso a lo espiritual. No necesitamos tanto peso sobre las espaldas. Podemos acceder a esos valores desde una visión más ligera. Podemos reírnos y luego llorar... El Obispo de Málaga vino al estreno y dijo algo gracioso. Dijo: «Antonio, me gusta tanto esta obra que estoy tentado de decir que es herética para que venga mucha gente». P. ¿No es herética? R. Yo creo que no. La gente va a descubrir que los mensajes de Jesús están limpios. P. ¿Fue a un colegio de curas? R. Fui a colegios de curas y colegios laicos. Mi familia no fue estricta. Lo más religioso que ha pasado en mi vida es mi relación con la Semana Santa, pero eso tiene que ver más con la identidad artística de mi pueblo. En Málaga se llama la religiosidad popular. Y ahí sí que me identifico mucho, porque tiene que ver con mis olores, mis amigos. P. Siempre hay una idea de volver a casa en todo lo que dice. R. Volví como si Málaga fuera Ítaca. P. Pero eso acabará en desencanto. P. Yo estoy feliz. Yo no vine a meterme en un féretro. Vine a empezar otra vez, a darle de comer a un niño. El niño es mi teatro. Ya no tengo la necesidad de salir fuera. P. ¿Cuánto lleva en España? R. Siete años. P. ¿En los años que pasó en EEUU se llegó a ver un poco de allí? R. Siempre sentí que estaba de paso. Casi lo olvidé cuando me casé y fui padre. Entonces pensé que quizá terminaría mis días allí. Pero en seguida volvió esa intuición. P. Y en 2010, en EEUU, ¿tenía un presagio de «esto va a acabar mal»? R. ¿Con los americanos? Los americanos van a tener que darse un golpe. Pero si se dan ellos el golpe lo sufriremos todos. Yo creo que se ha gestionado muy mal la relación entre norte y sur. P. ¿Norte y sur es pobreza y riqueza? R. Pobreza y riqueza, sí. No hemos ido a África con un Plan Marshall. Pero, ¿qué político hará algo que

"Perdimos dinero con 'Company', con 'Gipsy', con 'A Chorus Line'... Pero que me quiten lo bailado"

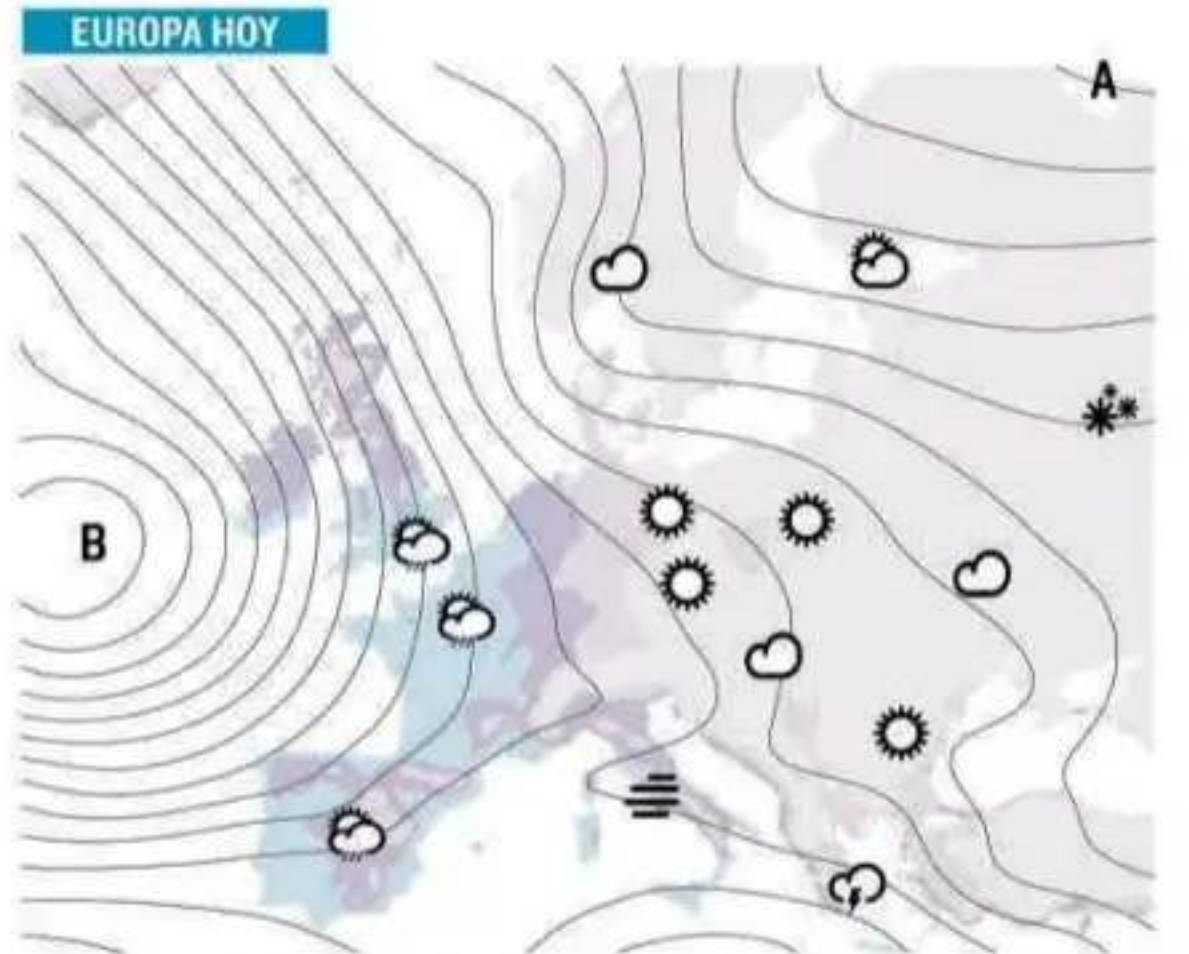
"Fui a colegios de curas y a colegios laicos, pero lo más religioso de mi vida es la Semana Santa"

reciba recompensa en 2056? P. ¿Nos dirigimos a la misma autodestrucción en Europa? R. No lo sé. Fijese en ese retorno a la espiritualidad del que todo el mundo habla. Vemos demasiados muertos en pantalla. Estamos normalizando la sangre de otros. Demasiados niños muertos entre escombros como boquerones. Eso daña mucho la psique humana.

EL TIEMPO



MUNDO HOY					
PARÍS	ROMA	LONDRES	BERLÍN	ATENAS	MOSCÚ
13° 7°	9° 4°	9° 6°	1° -6°	15° 8°	* -3° -6°
N. YORK	C. MÉXICO	B. AIRES	PEKÍN	TOKIO	SYDNEY
3° -9°	20° 2°	31° 21°	-3° -12°	7° 1°	26° 17°



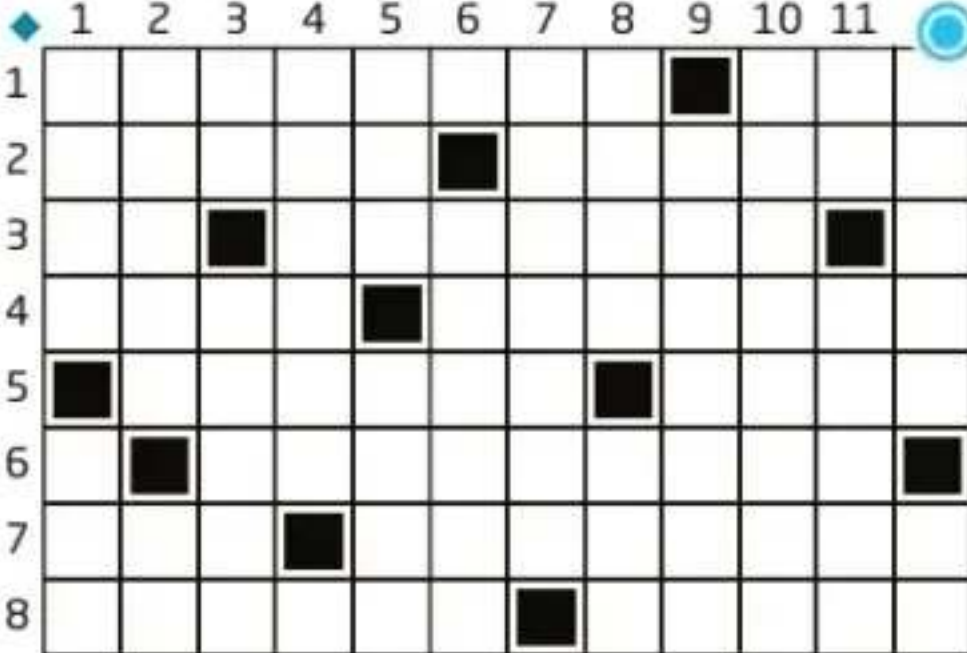
SORTEOS

BONOLOTO		
Combinación ganadora del martes:		
8-15-16-19-34-45 (C 20, R 9)		
Categoría	Acertantes	Euros
6	0	BOTE
5 + C	3	67.953,67
5	98	1.040,11
4	5.970	25,61
3	115.994	4,00
Reintegro	654.751	0,50

CUPÓN DE LA ONCE		
81.584		
El premio de este sorteo es de 35.000 euros a las cinco cifras del cupón y 500.000 euros al número más la serie. 250 euros a las cuatro primeras cifras o cuatro últimas; 25 euros a las tres primeras o tres últimas y 6 euros a las dos primeras o dos últimas. Reintegro de 2 euros a la primera o la última cifra del número premiado.		
EURO JACKPOT		
Combinación ganadora del martes:		
16-26-32-37-45 (soles: 2, 3)		
EUROMILLONES		
Combinación ganadora del martes:		
11-18-19-22-50 (E 1, 11)		
EL MILLÓN		
XGJ14421		
Acierto	Acertantes	Euros
5 + 2	0	EUROBOTE
5 + 1	2	295.401,45
5 + 0	3	46.026,79
4 + 2	40	1.075,22
4 + 1	615	128,82
4 + 0	1.406	59,57
3 + 2	1.468	40,09
2 + 2	19.497	15,09
3 + 1	28.948	11,34
3 + 0	71.902	8,50
1 + 2	95.225	7,77
2 + 1	412.376	5,65
2 + 0	1.058.593	3,55

SUPER ONCE		
Combinación ganadora del martes:		
1º Sorteo: 06-16-17-25-27-28-32-36-38-39-47-56-61-65-66-69-71-72-78-82		
2º Sorteo: 09-21-23-26-33-34-36-41-45-46-50-52-59-60-62-65-77-78-82-85		
3º Sorteo: 04-05-06-07-08-12-21-28-29-36-41-42-52-64-74-76-77-79-80-85		
4º Sorteo: 02-06-08-13-18-19-22-23-27-32-34-40-41-45-50-56-62-65-75-76		
5º Sorteo: 01-04-13-20-24-38-43-44-45-46-58-59-62-65-72-73-78-80-81-83		
TRIPLEX DE LA ONCE		
417 - 558 - 773 - 100 - 466		

CRUCIGRAMA



dora de una carta. 7. Mujer que pronuncia discursos. 8. Reunió, añadió. Tipo de puerta lógica digital. 9. Habitando o residiendo habitualmente en un lugar. 10. Ayudantes de un abogado que trabajan para adquirir experiencia. 11. Al revés, conjunción que niega. Padece dolor. 12. Isla de Polinesia. Palabra que resulta de unir la preposición 'a' con el artículo 'el'.

8. Palabra que resulta de unir la preposición 'a' con el artículo 'el'. 9. Habitando o residiendo habitualmente en un lugar. 10. Ayudantes de un abogado que trabajan para adquirir experiencia. 11. Al revés, conjunción que niega. Padece dolor. 12. Isla de Polinesia.

HORÓSCOPO

ARIES
(21 marzo - 20 abril)
Notarás que una conversación te animará a replantearte ciertas metas laborales y te impulsará a organizar mejor tus próximos pasos.

TAURO
(21 abril - 20 mayo)
Empezarás a notar que, casi sin darte cuenta, algunos temores se van desvaneciendo gracias a las lecciones aprendidas en experiencias recientes.

GÉMINIS
(21 mayo - 21 junio)
Un momento de introspección te traerá claridad sobre las relaciones personales, guiándote hacia la armonía interior y hacia la felicidad.

CÁNCER
(22 junio - 22 julio)
Aunque ahora no exista un motivo claro de preocupación, puede que te cueste relajarte y disfrutar de lo que tienes y de aquellos que te rodean.

LEO
(23 julio - 22 agosto)
Una visión renovada hacia tu vida amorosa y profesional podría conducirte a un cambio significativo en tus rutinas diarias.

VIRGO
(23 agosto - 21 septiembre)
La influencia astral actual puede ayudarte a observar tu realidad con más claridad y a entender mejor los procesos personales que estás viviendo.

LIBRA
(22 septiembre - 22 octubre)
Se presentará una situación especial que te inspirará en tus tareas profesionales y hará que te sientas más satisfecho y optimista con tu desempeño.

ESCORPIO
(23 octubre - 21 noviembre)
Un amigo o familiar cercano puede necesitar tu apoyo emocional. Escucha con atención lo que tenga que decirte y muestra compasión.

SAGITARIO
(22 noviembre - 22 diciembre)
Es posible que alguien a quien aprecias te decepcione y te cueste gestionar las emociones para que no dañen la relación ni tu visión de esa persona.

CAPRICORNIO
(23 diciembre - 21 enero)
Tal vez un plan de ocio te ayude a desconectar del estrés diario y a valorar la importancia de compartir momentos sencillos con tus amistades.

ACUARIO
(22 enero - 21 febrero)
Será buen momento para pasar más tiempo con la familia y proponer una actividad que refuerce los lazos y haga que todos se sientan más unidos.

PISCIS
(22 febrero - 20 marzo)
Acepta la dualidad de la existencia y abraza tanto las sombras como las luces que habitan en tu ser. En la aceptación está el equilibrio.

SUSCRÍBETE A TODO EL MUNDO

PAPEL + ORBYT + PREMIUM

Todo por solo 39€/mes

Suscríbete en suscripcion.elmundo.es/ofertas o llama al 91 275 19 88

PAPEL TV

LA
PENÚLTIMAMARIO
VAQUERIZO

ESCUCHAR A JULIO

La semana pasada decidí tomarme unas mini vacaciones en Londres, donde el frío imperante no pudo aplacar mis despropósitos impulsos consumistas en grandes almacenes, ni mi tendencia a la *okupación* de pubs ingleses del barrio de Mayfair ingiriendo, sin descanso, las típicas pintas de cerveza. Un paraíso que me llevó a estar desconectado de la actualidad más rabiosa y escandalosa del mundo del espectáculo: la acusación a Julio Iglesias de trata de seres humanos y agresión sexual por parte de dos de sus antiguas empleadas. En fin, un drama. Drama para las que vivieron y padecieron las supuestas agresiones (todo lo que recoge la denuncia es aterrador), y también drama por lo que está pasando el presunto acosador, al que esta ola de Santa Inquisición que últimamente campa a sus anchas ni siquiera le permite acogerse a uno de los derechos más universales y necesarios del mundo: el de la presunción de inocencia.

Que quede claro que esto no es una defensa del cantante. No soy yo quién para defender, pero tampoco para lapidar. Porque hasta que se demuestre lo contrario, todos somos inocentes.

En mi casa siempre se ha escuchado a Julio Iglesias. Y sus canciones seguirán sonando en mi salón, sobre todo las de su etapa argentina con Las Trillizas de Oro a los coros. Eso no quiere decir que esté tomando partido. Porque yo no soy juez. Seamos un poco serios, por favor. O mejor dicho, seamos adultos. Dejemos de jugar a ser niños absurdos de instituto que se dedican a hacer *bullying* por igual a ambas partes del conflicto, según les dicte su impulso. Dejemos el trabajo para los jueces, que son los profesionales. Y luego, cada cual que se quede con lo que más le convenza.

Además, una cosa es la persona y otra, el artista y su obra. Me pasó con Phil Spector, el mejor productor musical del mundo. Ojo, no le estoy comparando con Julio, entre otras cosas porque el señor Iglesias no ha asesinado a

una chica rubia en su mansión, algo que sí hizo Spector, que ya apuntaba maneras, según los relatos de los Ramones y la que fuera su esposa, Ronnie, cantante del genial grupo The Ronettes. Pero su legado musical y su magistral «muro de sonido» no van a dejar de gustarme porque fuera un asesino. Un hijo de puta, desde luego, pero con un innegable talento, que me ha regalado muchas de las canciones que forman parte de mi banda sonora. Jamás justificaré a un asesino paranoico, pero tampoco voy a desmerecer sus obras de arte. ¿Recuerdan el tema *Be my baby*?

Las distintas opiniones son muy necesarias, pero ajusticiar a una parte o cuestionar a la otra no está bonito. Julio Iglesias me parece una *superstar*. Y vuelvo a repetir que no estoy ni a favor ni en contra. ¿Es tan difícil de entender? Qué coñazo es esto de la polarización.



El cantante Julio Iglesias, durante un concierto en Nueva York en 1984.

(MARIO SURIANI / AP)

Peter Claffey y Dexter Sol Ansell interpretan a Dunk el alto y Egg.

HBO MAX

EL UNIVERSO
GEORGE R. R.
MARTIN 'OLVIDA'
LOS DRAGONES
Y LOS TRONOS

Estreno. Tras las intrigas palaciegas de 'Juego de tronos' y la lucha de fieras de 'La casa del Dragón' llega una serie más, 'El caballero de los Siete Reinos', sobre honorables y humanos caballeros de bajo rango

Por Álvaro Onieva (Madrid)

El caballero de los Siete Reinos, segunda serie derivada de *Juego de tronos*, nace de una trilogía de novelas cortas del mismo autor, George R.R. Martin, sobre caballería conocidas como *Los cuentos de Dunk y Egg*.

En esta temporada, de hecho, solo se adapta la primera entrega de apenas 100 páginas –aunque ya hay renovación para una segunda–. Eso nos da la primera medida de que aquí estamos ante algo diferente.

«Teníamos que ser lo más crudos y realistas como fuera posible. Tenemos una perspectiva diferente del mundo de Poniente: no vamos a ser tan pulidos como *Juego de Tronos* o *La casa del Dragón*, ni pasamos tiempo entre los espectaculares salones de la Fortaleza Roja. Nosotros somos más terrenales», dice Ira Parker, su creador.

Aquí seguimos a un tipo llamado Dunk el Alto (Peter Claffey), un huérfano que fue aceptado como escudero por un caballero de poca monta y que, tras morir este, quiere ganarse su propio honor como caballero errante (esto es, los caballeros sin apellido ni dinero) viviendo gestas por los Siete Reinos. «Dejamos que Dunk fuera nuestro guía para el tono de la serie y, siguiendo su camino, las cosas pasan de ser esperanzadas y optimistas a veces, a mostrar la cruda realidad», explica Parker.

«Él trata de hacer algo para lo que no está bien preparado. Creo que es una experiencia que probablemente todos hemos tenido en algún momento de nuestras vidas», reflexiona. «Esa inseguridad y ansiedad cuando empiezas en un trabajo nuevo para el que has mentido un poco en el currículum, pero que te lo han dado y ahora tienes que hacerlo. Como en la vida de cualquiera, la comedia choca directamente con la tragedia, por desgracia».

En su primera aventura en solitario, Dunk conocerá a un niño que se convertirá en su escudero, Egg, cuya verdadera identidad será una de las claves de la temporada, al igual que la relación de amistad que irán forjando. «Elegir al pequeño Dexter Sol Ansell para el papel fue facilísimo», recuerda Ira Parker; fue el primer niño que vio en el casting por video. El papel de Sir Dunk el Alto, sin embargo, fue mucho más complejo para encontrar al actor perfecto.

«Primero hice tres pruebas en video», recuerda Peter Claffey. «Esa parte me resultó sencilla, pero luego hubo tres o cuatro pruebas en persona, con las directoras de casting y con el creador, y ahí mis niveles de ansiedad se dispararon. No podía ni dormir». El proceso duró seis largos meses: «Estaba para que me hospitalizasen».

Esa ansiedad que dice sufrir el actor es, curiosamente, una de las características principales de su personaje, que anhela ser un heroico caballero, pero a veces se le descompone el cuerpo. «Cuando estaba de vuelta en mi casa, en Galway, volví del gimnasio y vi que tenía una videollamada grupal», recuerda. Entonces, le anunciaron que había conseguido el papel.

Claffey asegura que está «aterrado» ante la avalancha de popularidad que se le viene encima y la respuesta de los fans, de modo que, por el bien de su salud mental, dice que agradece estar liado con la siguiente temporada: «Es una suerte que la estemos rodando ahora mismo. Primero, porque necesito dinero para comprar una casa, y segundo, porque volver al trabajo y estar ocupado durante estas semanas de emisión me va a ser de gran ayuda. Si no me hubiesen cogido, estaría emocionado por verla como fan».

Parker, por su parte, espera que *El caballero de los Siete Reinos* no sea solo café para los muy cafeteros. «*Juego de Tronos* empieza con un montón de cuerpos mutilados y tirando a un niño por una ventana, así que si eres muy aprensivo te puede parecer muy gore. Tal vez, hasta cierto punto, podríamos ser una vía de entrada a este universo para esa gente, porque arrancamos de una forma más amable. Sigue habiendo tristeza y tragedia, pero tenemos algo de comedia al principio, y es una serie algo más ligera», concluye.

TELEVISIÓN

GENERALISTAS

La 1

7.50 La hora de La 1.
10.35 Mañaneros 360.
13.55 Informativo territorial I.
14.20 Mañaneros 360.
14.55 Telediario I.
15.35 Deportes I.
15.40 El tiempo.
15.45 Informativo territorial 2.
15.55 Directo al grano.
17.35 Valle Salvaje.
18.35 La Promesa.
19.35 Malas lenguas.
20.30 Aquí la Tierra.
20.55 Telediario 2.
21.40 Deportes 2.
21.45 La Revuelta.
23.00 Cine. «Jefa por accidente». EEUU. 2018. 103 min. Director: Peter Segal.
0.45 Cine. «Frühling: Una cebra en el equipaje».

Antena 3

8.55 Espejo público.
13.20 Cocina abierta con Karlos Arguiñano.
13.45 La ruleta de la suerte.
15.00 Antena 3 Noticias I.
15.30 Deportes.
15.40 El tiempo.
15.45 Sueños de libertad.
17.00 Y ahora Sonsoles.
20.00 Pasapalabra.
21.00 Antena 3 Noticias 2.
21.30 Deportes.
21.35 El tiempo.
21.45 El hormiguero. Invitados: Carmen Machi, actriz, y Paco León, actor y director.
23.00 Nos vamos de madre. Incluye «Marrakech» y «Edimburgo».
1.45 Allí abajo.
3.00 Sportium Game Show.
3.45 Pazy: que te acuerden como has vivido.

Telecinco

9.00 El programa de Ana Rosa.
12.30 Vamos a ver.
13.45 El precio justo.
15.00 Informativos Telecinco.
15.30 ElDesmarque Telecinco.
15.40 El tiempo.
15.45 El tiempo justo. Presentado por Joaquín Prat.
18.30 El diario de Jorge.
20.00 ¡Allá tú!
21.00 Informativos Telecinco. Presentado por Carlos Franganillo y Ángeles Blanco.
21.30 ElDesmarque Telecinco. Presentado por Ricardo Reyes.
21.40 El tiempo.
21.45 El debate de las tentaciones.
2.00 Gran Madrid Show.

VEO DMax

8.14 Así se hace.
8.58 Aventura en pelotas.
11.26 Drenar los océanos.
12.16 Alienígenas. Incluye «Secretos mayas» y «La conexión de los druidas».
14.06 Expedición al pasado. Incluye «Viaje a la Edad del Hielo» y «La fortuna del pirata Sir Francis Drake».
15.57 La fiebre del oro.
17.47 Pesca radical.
20.34 Joyas sobre ruedas: Coches alucinantes. «El Nissan Patrol de Kerry».
21.30 ¿Cómo lo hacen? Emisión de dos episodios.
22.30 Alienígenas en Alaska. Incluye «Caminan entre nosotros» y «Capturado».
0.24 Alienígenas.

Movistar Plus+

12.23 Cine. «Topurá: mator».
14.03 Noche de Champions.
15.35 Cine. «A.I. Inteligencia Artificial».
18.00 La previa de Champions. «Galatasaray-Atlético de Madrid».
18.37 UEFA Champions League. «Galatasaray-At. Madrid». En directo.
20.40 Post UEFA Champions League. «Galatasaray-At. Madrid».
20.55 Informe Plus+. «Andrea Fuentes, locura artística».
21.50 Ilustres ignorantes.
22.22 Ni tan mal: Leo Harlem.
23.00 Noche de Champions.
0.35 Tor: una historia de Carles Porta.

AUTONÓMICAS

Telemadrid

7.00 Buenos días, Madrid.
11.00 I20 minutos.
14.00 Telenoticias.
15.10 Deportes.
15.35 El tiempo.
15.45 La tarde de Telemadrid.
17.05 Cine de tarde. «La flor del mal». EEUU. 2002. 109 min. Director: Peter Kosminsky.
19.00 Madrid directo.
20.30 Telenoticias.
21.10 Deportes.
21.20 El tiempo.
21.25 El análisis: el diario de la noche.
22.45 Cómo funciona Madrid. «El pequeño comercio».
23.35 Comercios centenarios. «Madrid y las letras».
0.40 El análisis: el diario de la noche.

TV3

8.00 Matins.
10.30 Tot es mou.
13.55 Telenotícies comarques.
14.30 Telenotícies migdia.
15.30 Cuines. «Moqueca de gamba de Palamós».
15.50 Cuines. «Galeats amb formatge».
16.05 Com si fos ahir.
16.45 El Paradís de les Senyores.
17.30 La selva.
18.53 Supercopa d'Espanya femenina de futbol. «Barcelo-na-Athletic». En directo.
21.00 Telenotícies vespre.
22.05 Alguna pregunta més?
22.50 Zona Champions. «Post Slavia Praha-FC Barcelona».
0.30 Mésnit.
2.20 Notícies 3CatInfo.

La 2

9.30 Aquí hay trabajo.
9.55 La aventura del saber.
10.55 La 2 express.
11.05 Espacios increíbles.
11.55 El western de La 2. «Una ciudad llamada Bastarda». R.U., España. 1971. 95 min. Director: Robert Parrish.
13.35 El cazador.
15.35 Saber y ganar.
16.25 Grandes documentales.
17.45 Malas lenguas.
19.35 Tesoros ocultos con Bettany Hughes.
20.25 Grandes diseños.
21.10 Cifras y letras.
22.15 El comisario Montalbano.
1.50 Los conciertos de Radio 3.
2.25 Tesoros ocultos con Bettany Hughes.

Cuatro

7.00 Love Shopping TV Cuatro.
7.30 ¡Toma salami!
8.00 Alerta Cobra. Emisión de los capítulos «Caza a Semir», «Los guardianes de Engonía» y «Culpa».
10.30 En boca de todos.
14.00 Noticias Cuatro.
14.55 ElDesmarque Cuatro.
15.10 El tiempo.
15.30 Todo es mentira.
18.30 Lo sabe, no lo sabe.
20.00 Noticias Cuatro.
20.45 ElDesmarque Cuatro.
21.00 El tiempo.
21.15 First Dates.
23.00 El blockbuster. «97 minutos». Canadá. R.U., EEUU. 2023. 93 min. Director: Timo Vuorensola.
1.00 Alert: Unidad de personas desaparecidas.

La Sexta

6.45 Vivara: gestionamos tu alquiler.
7.00 Previo Aruser@s.
9.00 Aruser@s.
11.00 Al rojo vivo.
14.10 La Sexta noticias 1ª edición.
15.10 Jugones.
15.40 La Sexta meteo.
15.45 Zapeando.
17.15 Más vale tarde.
20.00 La Sexta noticias 2ª edición.
21.00 La Sexta Clave.
21.20 La Sexta meteo.
21.25 La Sexta deportes.
21.30 El intermedio.
23.00 Especial El objetivo. «Un año de Trump».
1.00 Equipo de investigación.
2.40 La casa de juego de Pokerstars.

TRECE

8.00 La tienda de Galería del Coleccionista.
11.00 Santa misa. Palabra de vida.
11.40 Adoración eucarística.
12.00 Ángelus.
12.05 Ecclesia al día.
13.40 A un paso del cielo.
14.30 Trece y Cope. Es Noticia.
14.40 Sesión doble. «El mundo en sus manos».
16.50 Sesión doble. «El hijo del capitán Blood».
18.30 Western. «Winchester 73». EEUU. 1967. 120 min. Director: Herschel Daugherty.
20.20 Tu cine. «Vivo para matarte». Italia. 1968. Director: Camillo Bazzoni.
22.00 El cascabel.
0.30 El Partidazo de Cope.

VEO 7

9.00 Sin rastro.
12.45 Blue Bloods: familia de policías.
15.45 Caso abierto. Emisión de los capítulos «Los bosques», «Un día perfecto», «La tienda de Frank» y «8 años».
18.45 Blue Bloods: familia de policías. Emisión de los capítulos «Ciudad sin piedad», «Ecos del pasado», «Lazos de sangre» y «Un curioso San Valentín».
22.00 Profilage: perfiles criminales. Emisión de los capítulos «Como su madre», «Una vida por otra», «Al otro lado del espejo», «Éxito o muerte», «Como su madre», «Una vida por otra» y «Al otro lado del espejo».
4.30 Flashpoint.

ETB 2

6.35 Momentos de Historias a Bocados.
7.00 Boulevard.
9.55 Historias a bocados. «Baños de Ebro».
10.45 Baserri Gourmet. «Bedua».
11.15 Ingura.
11.30 En Jake.
13.55 Atrápame si puedes.
14.58 Teleberri.
15.40 Gaur egun kirolak.
16.05 Eguraldia.
16.30 Esto no es normal.
17.45 Vaya Par.
18.40 Euskadi quédete.
19.55 A bocados.
21.00 Teleberri.
21.40 Gaur egun kirolak.
22.00 Eguraldia.
22.20 La noche de...
1.10 Cine 2. «Mi gran amiga Ana Frank».

Canal Sur

8.00 Despierta Andalucía.
9.30 Hoy en día.
12.30 Hoy en día, mesa de análisis. Presentado por Teodoro León Gross.
14.30 Canal Sur noticias I. Presentado por Juan Carlos Roldán y Victoria Romero.
15.00 Desconexiones informativas.
15.30 La tarde. Aquí y ahora.
18.00 Andalucía directo.
19.50 Cómetelo. «Zafarrancho de pescado». Presentado por Enrique Sánchez.
20.30 Canal Sur noticias 2. Presentado por Miguel Ángel Sánchez.
21.00 Informativos locales.
22.00 Atrápame si puedes.
22.55 Gente maravillosa.
2.35 Hijos de Andalucía.
4.00 Lo flamenco.

PARA NO PERDERSE

22.00 / VEO7

Nuevo capítulo de 'Profilage: perfiles criminales'

El episodio 3 de la segunda temporada de *Profilage: Perfiles criminales*, titulado *Como su madre*, se centra en el hallazgo del cadáver de un joven atractivo en un contenedor frigorífico. Raphaël Mirmont es encontrado muerto en los muelles dentro de un contenedor frío. La brutalidad del ataque indi-



Odile Vuillemin es Chloé.

caba un fuerte componente emocional o de odio personal por parte del asesino. Aunque su novia, Noémie, afirma que estaban a punto de

casarse, la investigación de la criminóloga Chloé Saint-Anne y el comandante Matthieu Pérac revela que la víctima llevaba una doble vida. La investigación descubre que la víctima, Raphaël Mirmont, no era quien decía ser. Bajo una fachada de hombre de negocios, se dedicaba a seducir a mujeres adineradas para estafarlas, a menudo prometiéndoles un futuro juntos para acceder a sus bienes.

23.00 / La 1

Sesión de cine: 'Jefa por accidente'

Una magnética Jennifer Lopez da vida a Maya, que busca sin éxito ascender en el mundo empresarial de Nueva York a pesar de su inteligencia y capacidad, por carecer de un título universitario, hasta que, por accidente, entra a trabajar como ayudante de un CEO que encarna el



Jennifer Lopez.

sueño norteamericano hecho realidad y con quien encuentra la oportunidad de realizarse. Comedia romántica de manual.

A PUNT

7.00 Les notícies del mati.
10.00 Connexió Comunitat Valenciana.
13.00 La via verda.
14.00 A Punt Notícies. Migdia.
15.15 La cuina de Morera. «Llagosta enchilada caribeny».
15.45 Atrapa'm si pots.
16.45 La vesprada amb tu.
19.30 Cantem! «Benicarló VS Teulada».
20.30 NTC Comarques.
21.00 A Punt Notícies. Nit.
21.50 A la saca.
22.50 A Punt et busca.
0.00 La banda.
0.50 Cine. «Los primeros golpes de Butch Cassidy y Sundance Kid». EEUU. 1979. Director: Richard Lester.
2.40 NTC Comarques.

IB3 TELEVISIÓN

6.45 Tèntol.
6.50 Balears des de l'aire. Extra.
6.55 Píndoles Cuina amb Santi Taura.
7.00 Cinc dies.
7.45 Tothom en forma.
8.10 Agafa'm si pots!
9.05 Al dia.
12.00 Ara anam.
13.58 IB3 Notícies migdia.
15.30 El temps migdia.
15.40 Cuina amb Santi Taura. «Pastís de xocolata i cacauets».
16.05 Agafa'm si pots!
17.10 Cinc dies.
20.28 IB3 Notícies vespre.
21.35 El temps vespre.
21.45 Jo en sé + que tu.
22.30 Fred i calent.
0.45 IB3 Notícies vespre.
1.40 El temps vespre.

SUDOKU

FÁCIL 21-01-2026

	9		5		8		
		7	4		1	5	2
			2	9	3	1	8
1	6			8		3	9
	2		6			7	5
7						6	
	3	6		2	7	9	1
9	7	8		4		2	3

© 2025 www.pasatiemposweb.com

DIFÍCIL 21-01-2026

	4						6
		2	3				1
	9						4
			5	4			9
	7				9	5	8
	2						
9	1			7			
			4		8		
		3	6	1			

© 2025 www.pasatiemposweb.com

CÓMO SE JUEGA AL SUDOKU

Complete los tableros (subdivididos en nueve cuadrados) de 81 casillas (dispuestas en nueve filas y columnas) rellenando las celdas vacías con números del 1 al 9, de modo que no se repita ninguna cifra en cada fila, ni en cada columna, ni en cada cuadrado.

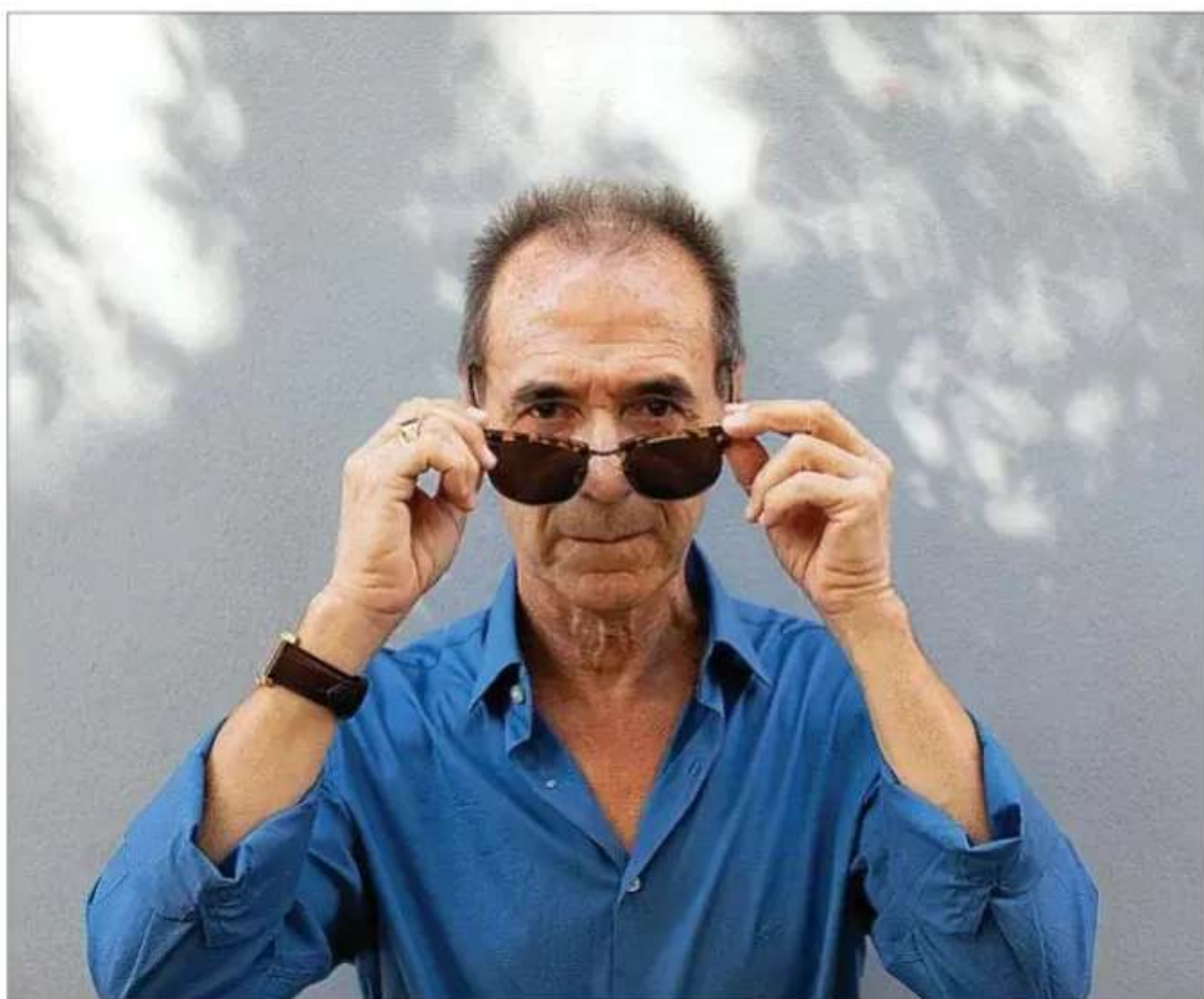
SOLUCIÓN FÁCIL 20-01-2026

4	1	7	6	2	9	3	5	8
6	5	9	8	1	3	4	7	2
3	8	2	7	5	4	1	6	9
1	9	6	3	7	5	2	8	4
5	2	8	4	9	1	7	3	6
7	4	3	2	6	8	5	9	1
9	7	5	1	8	2	6	4	3
2	6	4	9	3	7	8	1	5
8	3	1	5	4	6	9	2	7

SOLUCIÓN DIFÍCIL 20-01-2026

2	9	6	5	1	7	3	8	4
5	8	7	3	4	9	2	1	6
3	4	1	6	8	2	9	7	5
6	2	4	1	9	5	8	3	7
1	5	9	8	7	3	4	6	2
7	3	8	4	2	6	5	9	1
8	1	2	7	3	4	6	5	9
9	7	5	2	6	8	1	4	3
4	6	3	9	5	1	7	2	8

Consulte la programación completa de 127 canales en www.elmundo.es/television



SERGIO GONZÁLEZ VALERO

ENTREVISTA NO VISTA

QUIÉN. Es el presidente de la Asociación Profesional de Detectives Privados de España, principal representante del gremio. **QUÉ.** Reclama una regulación propia para una profesión muy particular y desconocida (o mal entendida) para el público

ANTONIO LABRADOR DETECTIVE

«La calle guarda muchos secretos, pero vamos como zombis»

Pregunta. ¿Está usted grabando esta conversación?
Respuesta. No, no. Es verdad que algunos compañeros tienen esa costumbre pero a mí fuera del trabajo me gusta vivir libre y decir lo que pienso. La gente que graba tanto, como Villarejo, como Koldo, en general no va con buenas intenciones.

P. ¿Cuánto hay de verdad y cuánto de mito en la imagen que tenemos del detective privado?
R. Hay poco de realidad, desgraciadamente. En España, el detective privado es una figura profesional con una formación universitaria y sometida a una norma propia, la Ley de Seguridad Privada. Cuando investiga, tanto el solicitante de sus servi-



SARA POLO

MADRID

cios como el sujeto investigado pueden estar seguros de que sus derechos se van a respetar.

P. ¿Les hace daño esa imagen distorsionada?

R. Claro, muchas veces el cliente piensa que podemos hacer lo que ve en las películas: que en un seguimiento podemos re-

ventar un coche contra otro, saltarnos los semáforos... Eso no tiene nada, nada, nada de real. Precisamente, la mejor virtud del detective es la discreción total y absoluta. Pasar desapercibido. Nada de grandes coches. Cuanto más sencillitos, mejor. Y físicamente, igual. Que nadie te recuerde. No vale ser un guapetón o una mujer espectacular que haga girarse a todo el mundo cuando entra en

una habitación. También te digo que algunos compañeros deberían ser un poquito más rigurosos con la imagen que transmiten en redes sociales. El 99% de nuestros informes terminan en sede judicial, hay que estar a la altura de la responsabilidad.

P. ¿Las nuevas tecnologías les han traído más alegrías o más penas?

R. Pues hay un poco de todo. Obviamente, son herramientas muy útiles, pero también han provocado en muchas ocasiones que el detective se acomode. Las nuevas generaciones quieren investigar prácticamente sin moverse del despacho, y eso, para los de la vieja escuela, es dejar la mesa coja de una pata, si no de dos.

P. ¿Qué cuenta la calle que no cuentan las redes sociales?

R. La calle guarda muchos secretos. Es increíble la cantidad de gestos que puedes detectar en una persona con un simple seguimiento. Vamos todos por la calle mirando el móvil como zombis, pero alguien con la mirada entrenada puede sacar muchísima información simplemente viéndonos caminar u observando una foto con detenimiento al volver al despacho. La calle está abierta a todo el mundo, pero vamos ciegos.

P. Muchas administraciones públicas les contratan para controlar el absentismo laboral. ¿Es para tanto?

R. Es brutal, tanto en el sector público como en el privado, y se solucionaría con un ordenamiento jurídico menos proteccionista. Hay empresas que sufren un 20% de absentismo en plantillas de 80 trabajadores. No hay derecho. Cuando nos encargan una investigación, la sospecha de la empresa se suele confirmar. Pero luego vas a juicio y hay sentencias que no entiende nadie. ¿Cómo puede un juez dar la razón a un trabajador de baja porque está cojo pero al que grabamos jugando al fútbol? Es simple sentido común.

P. ¿Cuáles son sus líneas rojas a la hora de aceptar una investigación?

R. Muy sencillo, me ciño a lo que dicta la ley. El encargo, para empezar, debe ser legítimo. Yo no puedo investigar a alguien con el que has tenido un altercado, tienes que acreditar tu relación con los hechos en un procedimiento civil, penal o laboral. Llega gente pidiendo que pongamos cámaras ocultas o que le pinchemos el teléfono a alguien. Otros tienen una deuda y nos piden que le demos un susto al deudor. Les dices que esto no es una agencia de matones y se ponen gallitos. Pasa cada vez menos, pero pasa.

«Las nuevas generaciones quieren investigar sin pisar la calle»

«Hay quien sigue pidiendo 'un susto', como si fuéramos matones»

P. ¿Lee novelas o ve series de detectives, o le horrorizan?

R. Sinceramente, cuando empecé sí me atraían mucho más. Ahora no me llaman demasiado. Prefiero las películas de mafia, como *El Padrino*. Hay una escena muy buena en un hotel, cuando se llevan detenido a un hijo de Marlon Brando, que aparecen dos tipos y le dicen a los policías: «A este señor lo tienen ustedes que soltar porque somos detectives». Me encanta, aunque sea irreal.

P. Confiese, ¿tiene usted gabardina?

R. Pues mira, mi madre me regaló una enorme con 14 años que nunca me puse porque nunca me gustó. Y yo creo que ahora la tiene mi hijo. Huyo totalmente de los clichés.

P. ¿Algún caso que le haya marcado en 40 años de carrera?

R. Quizá la más bonita fue una investigación que hicimos en Siberia para una selección de personal de gente muy cualificada en un lugar que llaman «la ciudad secreta» porque no hay nada más que fábricas inmensas de industria armamentística y química. Imagínate una ciudad como en guerra, completamente abandonada pero llena, llena de cámaras y a -20°C. Fue durísimo trabajar en esas condiciones, pero al final lo conseguimos. El cliente consiguió fichar a tres siberianos.

LA ÚLTIMA...

¿Cuál es la pregunta más impertinente que le han hecho? ¿Qué respondió?

Respuesta. Un cliente nos pidió grabar un lugar desde un helicóptero. Le explicamos las consecuencias legales que podía tener y nos discutió muchísimo. Aunque al final, cedió.



BAJAD LAS ARMAS
JORGE BUSTOS

La verdad de José Luis

Ayer a las once de la mañana yo estaba cansado y tenía frío. Un aire pirenaico toma Córdoba en enero, este mes crudo de la Andalucía interior en que se encogen hasta los naranjos y tiritan los olivos. Llevaba desde las cinco en la calle con el micrófono de Cope en la mano junto al centro cívico Poniente Sur de Córdoba, donde dormían (lo intentaban) cincuenta familiares de víctimas que no habían querido ir a un hotel: pensaban que estarían mejor informados del paradero de sus allegados. Se aferraban a la esperanza. Otros aguardaban la noticia que acabaría con la inhumana fase de la incertidumbre y les permitiría abrir el periodo inhumano del duelo.

Entonces se acercó José Luis.

-¿Eres Jorge? ¿Puedo contarte mi historia?

José Luis empezó a hablar. Me contó que su hermano iba en el octavo vagón del Iryo, el que viró como un látigo tras el descarrilamiento y topó con la cabecera del Alvia que venía de frente a más de 200 kilómetros por hora. Me contó que sabía que su hermano había muerto, y lo sabía porque su cuñada había pasado tres horas abrazada a su cuerpo inerte en el interior del vagón descuadrado. Un azar odioso había decidido que viviera para contarlo. A su cuñado, a José Luis, le pintó escenas capaces de envejecerlo de súbito. La muerte de un hermano nos inflige, supongo, una brusca abreviación de nosotros mismos.

Se me iban disipando el frío y el cansancio a medida que José Luis narraba serenamente su tragedia, y se quejaba de la demora incomprensible de las autoridades para confirmarle lo que sabía de primera mano. Hacía ya 24 horas que había ofrecido su saliva a los forenses de la Guardia Civil para que cotejaran su ADN con el del cuerpo del vagón número 8. Me confesó que confiaba en que yo pudiera darle la noticia que ya conocía pero que necesitaba recibir de una instancia ajena y a la vez familiar. Nunca había pensado en mi propio oficio de un modo tan ennobecedor. Uno que reivindica el unicornio de la confianza, que creíamos extinguido en el ecosistema digital.

Es cuestión de poco tiempo que José Luis conozca la verdad ya presentida. La certeza nonata que necesita para tratar de volver a nacer. Seguramente ocurra hoy. Ojalá sepa entonces, en medio de la catarsis, que su necesidad de realidad (por dura que sea) justifica el diario renacer del periodismo. El héroe trágico es él; nosotros sus cronistas.*